



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ**

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Strahinjica Bana 76, 11000 Belgrade

Τηλ.: +381 11 322-23-38, +381 11 323-15-77

Fax: +381 11 324-92-15

[e-mail:ecocom-belgrade@mfa.gr](mailto:ecocom-belgrade@mfa.gr)



***Δελτίο οικονομικών - επιχειρηματικών εξελίξεων
Απρίλιος 2019***

- **Ο ετήσιος πληθωρισμός στη Σερβία ανήλθε σε 2,8%**

Ο ετήσιος πληθωρισμός στη Σερβία ανήλθε σε 2,8% τον Μάρτιο. Σύμφωνα με προβλέψεις της Κεντρικής Τράπεζας (NBS), ο πληθωρισμός θα παραμείνει σταθερός την επόμενη περίοδο, και σίγουρα εντός του στόχου 3,0% (± 1.5). Ο ετήσιος πληθωρισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης ήταν 1,6% τον Μάρτιο του 2019, σταθερός σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2019, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat. Τα υψηλότερα ετήσια ποσοστά καταγράφηκαν στη Ρουμανία (4,2%), στην Ουγγαρία (3,8%) και στις Κάτω Χώρες (2,9%). Τα χαμηλότερα ετήσια ποσοστά καταγράφηκαν στην Πορτογαλία (0,8%) και στην Ελλάδα (1,0%), ακολουθούμενα από την Κροατία, την Ιρλανδία, την Ιταλία, την Κύπρο και τη Φινλανδία.

- **Το δημόσιο χρέος της Σερβίας ανέρχεται σε 23,39 δισ. Ευρώ στο τέλος Μαρτίου**

Το δημόσιο χρέος της Σερβίας ανήλθε στα 23,39 δισ. Ευρώ στο τέλος Μαρτίου 2019, ποσοστό που αντιπροσωπεύει το 50,9% του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος (ΑΕΠ), ανακοίνωσε το Υπουργείο Οικονομικών. Το δημόσιο χρέος είναι ονομαστικά υψηλότερο κατά 240 εκατ. Ευρώ σε σύγκριση με το τέλος Φεβρουαρίου, όταν ανερχόταν σε 23,15 δισ. Ευρώ και όταν ως ποσοστό του ΑΕΠ ανερχόταν στο 50,4%. Το χαμηλότερο ποσοστό του δημόσιου χρεους στο ΑΕΠ καταγράφηκε το 2008, όταν ανήλθε σε 28,3% του ΑΕΠ με ονομαστικό ποσό 8,78 δισ. Ευρώ, ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό (201,2%) καταγράφηκε το 2000.

- ***Η DP World θα επενδύσει 30 εκατ. Ευρώ στο λιμάνι του Novi Sad - Οι μεγαλύτερες επενδύσεις στις θαλάσσιες μεταφορές στη Σερβία***

Η Εμρατινή εταιρεία DP World, η οποία θα αναλάβει τη διαχείριση του λιμένα του Novi Sad, σκοπεύει να επενδύσει περίπου 30 εκατομμύρια ευρώ. Η πρόθεση αυτή εκφράστηκε από εκπροσώπους της εταιρείας σε συνάντηση που είχαν με την Υπουργό Κατασκευών, Μεταφορών και Υποδομών της Σερβίας κα Ζόρανα Μιχαίλοβιτς, η οποία τόνισε ότι πρόκειται για τη μεγαλύτερη επένδυση στις θαλάσσιες μεταφορές στη Σερβία. Όπως ανέφερε η Υπουργός στόχος είναι να καταστεί η Σερβία κόμβος πολυτροπικών (multimodal) μεταφορών στα Δυτικά Βαλκάνια και να συνδεθούν οι ποταμοί Δούναβης και Σάβα με τον οδικό και σιδηροδρομικό διάδρομο 10 μέχρι το 2021. Ο Ράσιντ Αμπντούλα, διευθύνων σύμβουλος της DP World για την Ευρώπη και την Ασία, δήλωσε ότι η αγορά του λιμανιού του Novi Sad ήταν η πρώτη επένδυση της εταιρείας στα Βαλκάνια.

- ***Η Νις θα γίνει η πρώτη «έξυπνη πόλη» στη Σερβία - Υπηρεσίες κοινής ωφέλειας στο πλαίσιο του προγράμματος Smart City***

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στην Κίνα, ο δήμαρχος της Νις κ. Darko Bulatovic επισκέφθηκε την εταιρεία Huawei, όπου συμφωνήθηκε να εξεταστούν επτά διαφορετικές υπηρεσίες κοινής ωφέλειας στο Νις στο πλαίσιο του έργου Smart City, με σκοπό να επιλεγούν τελικά τρεις. Το σχέδιο Smart City συνεπάγεται πρωτίστως τη δημιουργία υποδομών πόλεων, δηλαδή ενός δικτύου πομπών και την ανάπτυξη ενός συστήματος πληροφόρησης, το οποίο θα επιτρέπει την υλοποίηση διαφόρων υπηρεσιών, οι οποίες στη συνέχεια θα εξασφαλίζουν την πιο οργανωμένη λειτουργία της πόλης.

- **Ομάδα εργασίας για την επενδυτική συνεργασία της Σερβίας και της Κίνας - Σχέδια υποδομής μεταφορών αξίας περίπου 7,5 δισ. Ευρώ**

Η Υπουργός Κατασκευών, Μεταφορών και Υποδομών κα Ζόρανα Μιχαΐλοβιτς υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με το Υπουργείο Εμπορίου της Κίνας σχετικά με τη σύσταση της ειδικής ομάδας συνεργασίας για επενδύσεις. Η Ομάδα Επενδύσεων είναι ένας νέος φορέας που θα επιδιώξει να ενισχύσει τις εμπορικές και οικονομικές σχέσεις της Σερβίας και της Κίνας και να ασχοληθεί με επενδύσεις σε διάφορους τομείς. Εκτός από τις υποδομές, αυτή η ομάδα θα συντονίσει τη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών στους τομείς της βιομηχανίας, της χρηματοδότησης, της διευκόλυνσης των νέων επενδύσεων και της περιφερειακής συνεργασίας. Η Μιχαΐλοβιτς, η οποία θα προεδρεύει της ομάδας για λογαριασμό της Σερβίας, δήλωσε ότι η συνολική αξία των σημερινών και προγραμματισμένων έργων της Σερβίας και της Κίνας στον τομέα των μεταφορικών υποδομών ανήλθε σε περίπου 7,5 δισ. Ευρώ και υπενθύμισε ότι η Σερβία ήταν μία από τις πρώτες χώρες να υπογράψει μνημόνιο με την Κίνα σε σχέση με την πρωτοβουλία "One Belt, One Road".

- **Η Google γίνεται μέλος της Πρωτοβουλίας Digital Serbia**

Η Google είναι ένα το νέο μέλος της πρωτοβουλίας «Ψηφιακή Σερβία», η οποία συγκεντρώνει ήδη 28 φορείς και εταιρείες από διάφορους τομείς. Ως μία από τις μεγαλύτερες τεχνολογικές εταιρείες στον κόσμο, η Google θα συνεισφέρει στις δραστηριότητες της πρωτοβουλίας με τη διεθνή εμπειρία της. Ο Διευθυντής της Google Adriatics, κ. Josko Mrndze πιστεύει ότι η Σερβία και η Google μοιράζονται τον ίδιο στόχο, ήτοι να υποστηρίξουν την ψηφιοποίηση της σερβικής οικονομίας και προσθέτει ότι θα συνεχίσουν να υποστηρίζουν τις δραστηριότητες της Πρωτοβουλίας μέσω της παρουσίας τους στην περιοχή. Ο Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Πρωτοβουλίας για την Ψηφιακή Σερβία κ. Μπράνκο Μιλουτίνοβιτς υποστήριξε ότι η ένταξη της Google είναι το επόμενο βήμα στην υποστήριξη που έχει ήδη προσφέρει ο

παγκόσμιος γίγαντας στο ψηφιακό οικοσύστημα της Σερβίας.

- ***Η Παγκόσμια Τράπεζα ενέκρινε 90 εκατομμύρια δολάρια διευκόλυνση εισαγωγών και εξαγωγών στα Δυτικά Βαλκάνια***

Ένα νέο έργο διευκόλυνσης των μεταφορών θα μειώσει τόσο το χρόνο όσο και το κόστος εμπορίου στα Δυτικά Βαλκάνια. Το σχέδιο 90 εκατομμυρίων δολαρίων εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Παγκόσμιας Τράπεζας και σε πρώτη φάση θα χρηματοδοτήσει το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την εφαρμογή πρωτοβουλιών για τη βελτίωση της διαφάνειας, τη μείωση του κόστους των συναλλαγών, τη βελτίωση του συντονισμού μεταξύ των υπηρεσιών και τη μείωση του χρόνου που απαιτείται για το διασυνοριακό εμπόριο. Σύμφωνα με την περιφερειακή Διευθύντρια της Παγκόσμιας Τράπεζας για τα Δυτικά Βαλκάνια κα Λίντα Βαν Γκέλντερ, οι καθυστερήσεις στα σύνορα των κρατών των Δυτικών Βαλκάνιων είναι πενταπλάσιες σε σύγκριση με πολλές χώρες της ΕΕ με αποτέλεσμα ο χρόνος αναμονής και διέλευσης των φορτηγών να ανέρχεται περίπου στις 26 εκατ. ώρες ετησίως. Το έργο αυτό θα προσφέρει συνολικά 140 εκατομμύρια δολάρια σε έξι περιφερειακούς συμμετέχοντες στα Δυτικά Βαλκάνια, ενώ σε πρώτη φάση θα χρηματοδοτηθούν η Σερβία (40 εκατομμύρια δολάρια), η Βόρεια Μακεδονία (30 εκατομμύρια δολάρια) και η Αλβανία (20 εκατομμύρια δολάρια). Προβλέπεται ότι θα μειωθούν τα ετήσια έξοδα εξαγωγής και εισαγωγής περισσότερο από 10%. Αν και οι εξαγωγές από τα Δυτικά Βαλκάνια προς τις χώρες της ΕΕ δεν υπόκεινται σε δασμούς, μόνο το 10-20% των επιχειρήσεων στην περιοχή είναι εξαγωγικές. Η συμμόρφωση με τις διαδικασίες - συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρήσεων και των τελωνείων – καθώς και του χρόνου αναμονής στα σύνορα και στα σημεία διέλευσης μειώνει την αποτελεσματικότητα, αυξάνει το κόστος και παρεμποδίζει το εμπόριο. Στην Αλβανία, για παράδειγμα, το 87% των αλβανικών επιχειρήσεων πωλούν εξ'ολοκλήρου στην τοπική αγορά, 10% κάνουν εξαγωγές στην ΕΕ και μόνο το 3% πωλούν στα υπόλοιπα Δυτικά Βαλκάνια. Το έργο αυτό στοχεύει στην

αύξηση του περιφερειακού εμπορίου με τη μείωση των μη δασμολογικών μέτρων, του χρόνου που απαιτείται για την εκκαθάριση των αγαθών και του συνολικού κόστους για το εμπόριο, σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα. Με τη βελτίωση των υποδομών, την εισαγωγή νέων τεχνολογιών και την αύξηση του συντονισμού μεταξύ των φορέων, το σχέδιο αυτό θα ενισχύσει το εμπόριο και την ανάπτυξη στην περιοχή, ενώ θα μειώσει επίσης τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου μέσω της μείωσης του χρόνου αναμονής για οχήματα και της εγκατάστασης ηλιακών συλλεκτών σε τελωνειακά κτίρια. Περαιτέρω περιβαλλοντικά οφέλη από το έργο περιλαμβάνουν τη μικρότερη χρήση χαρτιού μέσω της ψηφιοποίησης, την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης σε νέα και αναδιαμορφωμένα κτίρια και την καθιέρωση συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης για την παρακολούθηση των κινδύνων της κλιματικής αλλαγής

- **Διάσκεψη για την Ασφάλεια των Τροφίμων , Βελιγράδι 16/4/2019**

Η Πρωθυπουργός της Σερβίας κα Μπέρναμπιτς σημείωσε ότι η ασφάλεια των τροφίμων αποτελεί προτεραιότητα για την Κυβέρνηση, η οποία υλοποιεί μεταρρυθμίσεις σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ και με στόχο την πλήρη ευθυγράμμιση με το Κοινοτικό κεκτημένο. Ανέφερε ενδεικτικά τη λειτουργία του Εθνικού Εργαστηρίου Ελέγχου Ποιότητας Γάλακτος, τονίζοντας ότι το εργαστήριο ευθυγραμμίζεται πλήρως με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και είναι ένα από παράδειγμα του εκσυγχρονισμού των δομών και των μεταρρυθμίσεων στη Σερβία. Η κα Μπέρναμπιτς σημείωσε επίσης ότι η ασφάλεια των τροφίμων προϋποθέτει τη συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Βιομηχανίας Τροφίμων και των καταναλωτών και πρόσθεσε ότι το κράτος εργάζεται συστηματικά για τον εκσυγχρονισμό και την ψηφιοποίηση της γεωργίας.

Ο κ. Φαμπρίτζι στην τοποθέτησή του επεσήμανε ότι η εξαγωγή γεωργικών προϊόντων από τη Σερβία στην ΕΕ τριπλασιάστηκε τα τελευταία εννέα χρόνια και πρόσθεσε ότι μόνο το 2018 οι εξαγωγές γεωργικών προϊόντων προς κράτη μέλη της ΕΕ είχαν ανέλθει

σε 1,3 δισ. ευρώ. Ο κ. Φαμπρίτζι δήλωσε επίσης, ότι η κοινή αγροτική πολιτική ήταν η πιο πολύπλοκη και επιτυχημένη πολιτική της ΕΕ, μέσω της οποίας η Ένωση είναι περισσότερο ανταγωνιστική στην παγκόσμια αγορά ενώ παράλληλα διαθέτει υψηλότερα πρότυπα παγκοσμίως στην ασφάλεια τροφίμων, τα οποία έχει δεσμευτεί να αναπτύξει και η Σερβία (κεφάλαιο 12).

- **Διάσκεψη με θέμα «Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και την περιοχή του Δούναβη - TIL 2019», Βελιγράδι, 27.3.2019**

Τη Διάσκεψη χαιρέτισε η Υπουργός Κατασκευών της Σερβίας κα Ζόρανα Μιχαΐλοβιτς, η οποία τόνισε ότι αναμένει από τη Σερβία να σημειώσει σημαντική πρόοδο στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας και των μεταφορών, επισημαίνοντας ότι ξεκινά ένας νέος επενδυτικός κύκλος σε υποδομές αξίας άνω των 5,5 δισ. Ευρώ και ότι οι εταιρείες που συμμετέχουν στο συνέδριο ενδιαφέρονται να συμμετέχουν σε αυτά τα έργα στη Σερβία. Οι παρουσιάσεις περιελάμβαναν εκπροσώπους φορέων, εταιρειών, αρχών διαχείρισης λιμένων από τη Σερβία και τις όμορες χώρες. Σημειώνουμε την παρέμβαση/παρουσίαση του Αναπληρωτή Διευθύνοντος Σύμβουλου και Γενικού Εμπορικού Διευθυντή του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, κ. Rui Pinto, ο οποίος παρουσίασε τα σχέδια της διοίκησης τονίζοντας ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει μεγάλες προοπτικές, κυρίως στην εξυπηρέτηση εμπορευματοκιβωτίων και στα συμβατικά φορτία, αλλά όχι πριν αντιμετωπιστούν προκλήσεις, όπως η αναδιοργάνωση και αναβάθμιση των υπηρεσιών και ο εκσυγχρονισμός εξοπλισμού.

Χορηγός της Διάσκεψης ήταν η COSCO Shipping

- **2^η Ψηφιακή Διάσκεψη των Δυτικών Βαλκανίων, Βελιγράδι 4-5 Απριλίου**

Η Διάσκεψη πραγματοποιήθηκε στο Βελιγράδι την περασμένη εβδομάδα, με τη συμμετοχή 200 ομιλητών, περίπου 80 εταιρειών και σχεδόν 3000 επισκεπτών. Τους παρευρισκόμενους καλωσόρισε η Π/Θ της Δημοκρατίας της Σερβίας κα Άννα Μπέρναμπιτς. Στη συνέχεια η Επίτροπος για την Ψηφιακή Οικονομία και την Κοινωνία κα Μαρία Γκάμπριελ παρουσίασε τις πολιτικές της ΕΕ και ακολούθησε ο Γενικός Γραμματέας της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών κ. Χούλιν Ζάο. Η Διάσκεψη συγκέντρωσε εκπροσώπους κυβερνήσεων, επιχειρήσεων, περιφερειακών οργανισμών, ακαδημαϊκών κύκλων και νέων με στόχο τη δημιουργία μιας ψηφιακής πλατφόρμας ανταλλαγής ιδεών και προτάσεων. Τέσσερις πλατφόρμες καλύφθηκαν στην εν λόγω Διάσκεψη : (1) ψηφιακές δεξιότητες, (2) δίκτυα και συνδεσιμότητα, (3) ασφάλεια και (4) ψηφιακή οικονομία.

Οι συμμετέχοντες υπέγραψαν συμφωνία που θα μειώσει σημαντικά το κόστος περιαγωγής στις χώρες της περιοχής. Η συμφωνία υπογράφηκε από τα μέλη των αποκαλούμενων έξι χωρών των Δυτικών Βαλκανίων (WB6): Αλβανία, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Κοσσυφοπέδιο, Μαυροβούνιο, Βόρεια Μακεδονία και Σερβία. Η μείωση των τιμών θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις, θα ξεκινήσει με τη μείωση των τελών περιαγωγής κατά 27% κατά μέσο όρο σε ολόκληρη την περιοχή από την 1η Ιουλίου 2019 και θα έχει ολοκληρωθεί με την πλήρη εξάλειψη των τελών περιαγωγής από την 1η Ιουλίου 2021. Η συμφωνία, που θα ρυθμίζει τη μέγιστη τιμή κλήσεων, μηνυμάτων κειμένου και μεταφοράς δεδομένων, υπογράφηκε σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για να φέρει τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων πιο κοντά στην Ευρωπαϊκή κοινότητα. Η Αλβανία, η οποία δεν συμμετείχε σε προηγούμενες συμφωνίες για τις τηλεπικοινωνίες με τις άλλες χώρες της περιοχής, θα μειώσει κατά 85% τα τέλη περιαγωγής.

Από τις παρουσιάσεις / ομιλίες συγκαταούμε την παρουσίαση της κας Μάιλιντζα Μπρέγκου, Γεν. Γραμματέας του Συμβουλίου Περιφερειακής Συνεργασίας (ΜΚΕ), η οποία δήλωσε ότι η συμφιλίωση στα Δυτικά Βαλκάνια θα επιτευχθεί ταχύτερα μέσω

οικονομικών δεσμών παρά μέσω της πολιτικής. Είπε ότι η περιοχή αντιμετωπίζει ένα τεράστιο πρόβλημα διαρροής εγκεφάλων με υψηλή ανεργία στους νέους, προσθέτοντας ότι οι νέοι θέλουν καλύτερους δεσμούς και υποστήριξη για τις ιδέες τους, τις νεοφυείς επιχειρήσεις και την καινοτομία. Επίσης, ο κ. Μιχαήλο Γιοβάνοβιτς, Διευθυντής του Γραφείου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, της Σερβικής Κυβέρνησης, παρουσίασε τις πρωτοβουλίες eSerbia και Ψηφιακή Σερβία (Digital Serbia) οι οποίες έχουν ως στόχο να δημιουργήσουν ένα επιχειρηματικό περιβάλλον που εξυπηρετεί την ψηφιακή καινοτομία ενισχύοντας το εκπαιδευτικό σύστημα, υποστηρίζοντας τις νέες επιχειρήσεις, ενισχύοντας τους κλάδους της οικονομίας με δυνατότητες τεράστιας ανάπτυξης και ξεκινώντας δημόσιο διάλογο σχετικά με τα πλεονεκτήματα του ψηφιακού μετασχηματισμού της κοινωνίας. Η Διάσκεψη περιελάμβανε παράλληλες θεματικές εκδηλώσεις κατά τις οποίες εκπρόσωποι εταιρειών και φορέων παρουσίασαν καινοτόμες τεχνολογίες οι οποίες μπορούν να βελτιώσουν την παραγωγικότητα σε ένα ευρύ πεδίο εφαρμογής. Η προηγούμενη Διάσκεψη είχε πραγματοποιηθεί στα Σκόπια, ενώ η επόμενη θα γίνει στα Τίρανα

- ***Η γερμανική Bosch θα κατασκευάσει εργοστάσιο στο Νόβι Σαντ***

Η γερμανική εταιρεία Bosch σχεδιάζει να κατασκευάσει εργοστάσιο στο Νόβι Σαντ, ανακοίνωσε ο δήμαρχος Μίλος Βουτσέβιτς, ο οποίος τόνισε ότι αυτή θα είναι η δεύτερη ξένη επένδυση στο Νόβι Σαντ, μετά την άφιξη της εταιρείας Barry Callebaut. Η Bosch θα κατασκευάσει το εργοστάσιο κοντά στο εργοστάσιο της Lear, και θα απασχολούνται 440 εργαζόμενοι. Θα αναπτυχθεί επίσης ένα κέντρο έρευνας και ανάπτυξης με 50 μηχανικούς.

- ***Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων επενδύει περισσότερα από 5,5 δισ. Ευρώ στη Σερβία***

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) έχει επενδύσει περισσότερα από 5,5 δισ. Ευρώ στον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα της Σερβίας από το 2001. Όπως δήλωσε η κα Ντουμπράτκα Νέγκρε, επικεφαλής της ΕΤΕπ για τα Δυτικά Βαλκάνια, αυτό συνεπάγεται περισσότερα από 70 έργα. Η υλοποίηση 16 μεγάλων έργων αξίας άνω του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ βρίσκεται σε εξέλιξη. Η ΕΤΕπ επενδύει σε οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές, ενέργεια, υγειονομική περίθαλψη, εκπαίδευση, έρευνα και ανάπτυξη. Η κα Νέγκρε επεσήμανε ότι ο ιδιωτικός τομέας ήταν πιο γρήγορος, καθώς είχε σαφή στόχο να αποκομίσει κέρδος, ενώ ο δημόσιος τομέας ήταν εκεί για να αυξήσει την ποιότητα μιας υπηρεσίας. Ο δημόσιος τομέας είναι πιο αδρανής, όχι μόνο στη Σερβία, αλλά γενικότερα. Πιστεύω ότι, σε χώρες που βρίσκονται σε μεταβατικό στάδιο, πρέπει να αυξηθεί η ικανότητα, η αποτελεσματικότητα και η διαφάνεια του δημόσιου τομέα – ανέφερε. Εξήγησε ότι, στον ιδιωτικό τομέα, τα εγκεκριμένα κεφάλαια αξιοποιήθηκαν μέσα σε ένα ή δύο χρόνια, ενώ τα έργα στον δημόσιο τομέα χρειάστηκαν πολύ περισσότερο.