



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ
Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων

Λονδίνο, 8 Ιανουαρίου 2018

Στοιχεία για τις πωλήσεις αυτοκινήτων στο Ηνωμένο Βασίλειο για το 2017

Σύμφωνα με την Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων και Εμπόρων (SMMT) του ΗΒ, η αγορά αυτοκινήτων της Βρετανίας πρόκειται να αποδυναμωθεί περαιτέρω φέτος αντανακλώντας την πτώση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών και των επιχειρήσεων, την αύξηση των επιτοκίων και τους περιορισμούς της Κυβέρνησης στα οχήματα ντίζελ. Οι πωλήσεις νέων αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 5,7% το 2017 - η πρώτη πτώση των ετήσιων πωλήσεων από το 2011, και η SMMT εκτιμά ότι για το τρέχον έτος θα μειωθούν κατά 5% με 7%, σε σύγκριση με πέρυσι. Περίπου 2,54 εκ. νέα αυτοκίνητα πωλήθηκαν στο Ηνωμένο Βασίλειο πέρυσι, σύμφωνα με τα τελικά στοιχεία της SMMT. Παρά την πτώση έναντι του 2016, και μια περαιτέρω πτώση που προβλέπεται για το τρέχον έτος, η Ένωση τόνισε ότι το 2018 εξακολουθεί να αναμένεται ότι θα αποτελέσει το έκτο καλύτερο έτος για τις πωλήσεις αυτοκινήτων από τότε που άρχισαν οι σχετικές μετρήσεις στα τέλη της δεκαετίας του 1950.

Η πτώση του περασμένου έτους αποδίδεται στην πτώση της εμπιστοσύνης των επιχειρήσεων και των καταναλωτών, την άνοδο των επιτοκίων και την υποτίμηση της στερλίνας, καθώς και την αβεβαιότητα σχετικά με τη μελλοντική φορολογική και κανονιστική αντιμετώπιση των οχημάτων ντίζελ. Οι αγορές αυτοκινήτων συνέχισαν να υποστηρίζονται από τη χρήση φθηνών προσφορών χρηματοδότησης το περασμένο έτος, με το 85% περίπου των νέων αγοραστών αυτοκινήτων να χρησιμοποιούν κάποια μορφή δανείου. Η δημοτικότητα των δανείων αυτοκινήτων έχει προσελκύσει την προσοχή των δημοσιονομικών ρυθμιστικών αρχών της Τράπεζας της Αγγλίας και της Αρχής κεφαλαιαγοράς τα τελευταία χρόνια.

Οι αγορές των οχημάτων ντίζελ μειώθηκαν ιδιαίτερα έντονα το περασμένο έτος, κατά 17,1%, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της SMMT, ενώ οι πωλήσεις βενζινοκίνητων οχημάτων αυξήθηκαν κατά 2,7%. Η πτώση των πωλήσεων ντίζελ οφείλεται εν μέρει στις αρνητικές δηλώσεις της κυβέρνησης για τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα και τα μικτά μηνύματα σχετικά με τις αλλαγές στη φορολογία και τη ρύθμιση αυτών των οχημάτων. Η SMMT δήλωσε ότι η φθίνουσα δημοτικότητα των πετρελαιοκίνητων οχημάτων συνέβαλε στην άνοδο των μέσων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα των νέων οχημάτων που πωλήθηκαν πέρυσι, σε σύγκριση με αυτά που πωλήθηκαν ένα χρόνο νωρίτερα. Τα αυτοκίνητα που πωλούνται το 2016 εκπέμπουν κατά μέσο όρο 120,1g διοξειδίου του άνθρακα ανά χιλιόμετρο, έναντι 121,0g ανά χιλιόμετρο το 2017. Η Ένωση δήλωσε ότι από την πρώτη φορά που άρχισαν να συλλέγονται στοιχεία το 1997 οι μέσες εκπομπές των καινούργιων αυτοκινήτων έχουν αυξηθεί.

Οι προβλέψεις συνοδεύτηκαν από μια προειδοποίηση ότι οι κατασκευαστές θα αρχίσουν να εφαρμόζουν «σχέδια έκτακτης ανάγκης» εντός μηνών, εκτός εάν η κυβέρνηση και η ΕΕ οριστικοποιήσουν μια μεταβατική συμφωνία εντός του α' τριμήνου τ.έ. Η SMMT δήλωσε ότι τα σχέδια έκτακτης ανάγκης θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν επενδύσεις σε πρόσθετη χωρητικότητα αποθήκης για την προστασία των βιομηχανιών από διαταραχές στους χρόνους παράδοσης ή επέκταση της παραγωγής στο εξωτερικό αντί παραγωγής νέων μοντέλων στο Ηνωμένο Βασίλειο.