



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ  
ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ  
Γραφείο  
Οικονομικών & Εμπορικών  
Υποθέσεων

Λονδίνο, 6 Φεβρουαρίου 2019

**«Σχέδιο Νόμου Βρετανικής Κυβέρνησης για οδικές μεταφορές»**

Η βρετανική κυβέρνηση κατέθεσε χθες 5/2/2019 στο βρετανικό Κοινοβούλιο σχέδιο Νόμου για τις οδικές μεταφορές, το οποίο αποσκοπεί στο να διασφαλίσει ότι το βρετανικό δίκαιο θα συνεχίσει να λειτουργεί αποτελεσματικά σε αυτόν τον τομέα όταν και εάν το ΗΒ εγκαταλείψει την ΕΕ χωρίς συμφωνία. Σημειωτέον ότι, πάνω από το 80% των μεταφορών μεταξύ ΗΒ και ηπειρωτικής Ευρώπης εκτελούνται από μεταφορείς της ΕΕ. Είναι σημαντικό λοιπόν για την βρετανική Κυβέρνηση να διασφαλίσει, σε κάθε περίπτωση, την προστασία των αλυσίδων εφοδιασμού του ΗΒ και, πιο συγκεκριμένα, είναι τεράστια ανάγκη να διασφαλίσει ότι θα μπορούν απρόσκοπτα να εισαχθούν ξένα προϊόντα και ότι, παράλληλα, τα προϊόντα του ΗΒ θα συνεχίσουν να εξάγονται χωρίς προβλήματα στην ηπειρωτική Ευρώπη.

Στο πλαίσιο της αντιμετώπισης των ανωτέρω αμείλικτων για τη βρετανική αγορά και κοινωνία αναγκών, η βρετανική κυβέρνηση προωθεί νομοθετικές ρυθμίσεις ώστε να επιτρέψει σε μεταφορείς και άλλες επιχειρήσεις να συνεχίσουν να μεταφέρουν απρόσκοπτα τα απαραίτητα εμπορεύματα μεταξύ του ΗΒ και της ΕΕ την μετά Brexit εποχή. Οι προετοιμασίες αυτές αφορούν έξοδο από την ΕΕ χωρίς συμφωνία αποχώρησης.

Η προτεινόμενη νομοθεσία προβλέπει τη συνέχιση, μετά την έξοδο, της πρόσβασης στην αγορά του ΗΒ για τους μεταφορείς από τα 27 κ-μ της ΕΕ. Σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, η βρετανική κυβέρνηση προτίθεται να συνεχίσει να χορηγεί άδειες στους βρετανούς μεταφορείς με συγκεκριμένα πρότυπα ασφάλειας, περιβάλλοντος και λειτουργίας όπως και σήμερα και θα απαιτήσει από τους ξένους μεταφορείς που εκτελούν δρομολόγια στη χώρα αυτή να κάνουν το ίδιο. Η βρετανική απόφαση να προσφέρει πρόσβαση στους ευρωπαϊούς μεταφορείς **στοχεύει τόσο στην διασφάλιση που απαιτείται για τη συνέχιση των διεθνών εμπορευματικών ροών όσο και στην εξασφάλιση αμοιβαίων διευθετήσεων από την πλευρά της ΕΕ για τους μεταφορείς του ΗΒ.**

Να υπενθυμίσουμε ότι, από την πλευρά της η Ευρ. Επιτροπή έχει ήδη προτείνει, για την περίπτωση που δεν υπάρξει συμφωνία αποχώρησης, νομοθεσία που θα επιτρέπει στους μεταφορείς του ΗΒ να εκτελούν δρομολόγια προς, από και μέσω της ΕΕ για περιορισμένο χρονικό διάστημα 9 μηνών μετά την έξοδο. Η πρόταση της Ευρ. Επιτροπής θα πρέπει να εγκριθεί από το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και εξετάζεται επειγόντως από τα δύο θεσμικά όργανα. Η πρόταση αυτή έχει σαν προϋπόθεση τη χορήγηση από το ΗΒ ισοδύναμης πρόσβασης για τους μεταφορείς της ΕΕ στο ΗΒ. Η βρετανική Κυβέρνηση είναι της άποψης ότι η προταθείσα χθες από πλευράς της νομοθετική ρύθμιση προβλέπει αυτή την πρόσβαση. Η βρετανική πλευρά θεωρεί μάλιστα ότι η βρετανική πρόταση είναι «πιο γενναιόδωρη προσφορά» και για το λόγο αυτό έχει ξεκινήσει συζητήσεις με την Ευρ. Επιτροπή εάν υπάρχουν περιθώρια για την επέκταση της προσφοράς της ΕΕ ώστε να συμφωνεί με τη βρετανική.

Η βρετανική Κυβέρνηση εκτιμά ότι, ανάλογα με το αποτέλεσμα αυτών των συζητήσεων, θα εξετάσει την προσφορά του ΗΒ στους μεταφορείς της ΕΕ. Να επισημάνουμε ότι, η προταθείσα βρετανική νομοθετική ρύθμιση προβλέπει την αναστολή των δικαιωμάτων των μεταφορέων της ΕΕ από το να πραγματοποιούν ενδομεταφορές στο ΗΒ. Θέτει μέτρα για την πραγματοποίηση μιας τέτοιας αναστολής, η οποία θα μπορούσε να τεθεί σε εφαρμογή αμέσως μετά την ημέρα εξόδου, εάν βεβαίως χρειαστεί. Ωστόσο, η προσδοκία της βρετανικής Κυβέρνησης είναι ότι η αναστολή αυτή δεν θα καταστεί απαραίτητη.

Παράλληλα, **η βρετανική Κυβέρνηση εξετάζει διμερή και μονομερή μέτρα** που θα αφορούν τα κ-μ της ΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη ότι η Γαλλία προχωρεί ξεχωριστά με μονομερή μέτρα για την παροχή ευρύτερης πρόσβασης στους μεταφορείς του ΗΒ σε περίπτωση μη συμφωνίας. Υπάρχουν επίσης 22 παλαιές διμερείς συμφωνίες που, σύμφωνα με τη βρετανική Κυβέρνηση, θα τεθούν σε ισχύ εάν το ΗΒ εγκαταλείψει την ΕΕ χωρίς συμφωνία. Επισημαίνεται ότι για το θέμα αυτό η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει σε παλαιότερη ανακοίνωσή της εκφράσει την ακόλουθη άποψη: *«Το δίκαιο της ΕΕ υπερισχύει παλαιών διμερών συμφωνιών σχετικά με τα δικαιώματα σε οδικές εμπορευματικές μεταφορές, οι οποίες δεν μπορούν να αναβιώσουν. Οποιαδήποτε νέα διμερές συμφωνία θα εγείρει ζητήματα αρμοδιότητας και δεν θα επιτρέπει τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές προς το Ηνωμένο Βασίλειο από μεταφορέα άλλου κράτους μέλους (διασυνοριακό εμπόριο). Ως εκ τούτου, οι διμερείς συμφωνίες δεν αποτελούν πρακτική λύση.*<sup>1</sup>

Επιπλέον, από βρετανικής πλευράς επισημαίνεται ότι, η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη των Υπουργών Μεταφορών (ECMT) καθιέρωσε το 1974 μια **πολυμερή ποσόστωση αδειών μεταφοράς** για την υποστήριξη της απελευθέρωσης των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ κ-μ του εν λόγω φορέα. Οι άδειες, γνωστές ως άδειες ECMT, επιτρέπουν την πρόσβαση μεταξύ των 43 κ-μ (τα οποία περιλαμβάνουν όλα τα κ-μ της ΕΕ εκτός από την Κύπρο). Σύμφωνα με τις βρετανικές υπηρεσίες, το ΗΒ έχει χορηγήσει 984 ετήσιες και 2.832 βραχυπρόθεσμες (ισχύουσες για 30 ημέρες) άδειες ECMT για το 2019. Αυτά τα επίπεδα συμφωνήθηκαν μέσω μιας μακροχρόνιας προσέγγισης, πριν γίνει γνωστό ότι το ΗΒ θα εγκαταλείψει την ΕΕ. Η προσδοκία της βρετανικής κυβέρνησης είναι ότι οι μεταφορείς δεν θα πρέπει να χρειάζονται άδεια ECMT για να συνεχίσουν να ασκούν μια σειρά επιχειρηματικών δραστηριοτήτων σε ολόκληρη ή σε μεγάλο μέρος της ΕΕ, ακόμη και σε περίπτωση που δεν υπάρξει συμφωνία. Η βρετανική πλευρά θεωρεί βεβαίως σημαντικό να συνεχίσει να προετοιμάζεται για όλα τα πιθανά σενάρια και αν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσει ορισμένες από αυτές τις άδειες για βρετανούς μεταφορείς που εκτελούν δρομολόγια σε χώρες της ΕΕ. Για το λόγο αυτό η βρετανική κυβέρνηση έχει θεσπίσει ένα σχέδιο χορήγησης αυτών των αδειών, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στο Haulage Permits and Trailer Registration Act 2018 (Νόμος Καταχώρισης Αδειών Μεταφορών και Ρυμουλκούμενων 2018). Οι μεταφορείς του ΗΒ έχουν υποβάλει αίτηση για άδειες ECMT και η κυβέρνηση αναμένει να ενημερώσει τους αιτούντες για τα αποτελέσματα των αιτήσεών τους αργότερα μέσα στην τρέχουσα εβδομάδα. Η προσέγγιση αυτή συμφωνήθηκε με τους ενδιαφερόμενους βρετανούς οδικούς μεταφορείς εμπορευμάτων.

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52018DC0890> (19.12.2018)