

ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Στόχος οικονομικής μεγέθυνσης στο 6,1% το προσεχές οικονομικό έτος

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού Οικονομικών κ. Maait, η αιγυπτιακή κυβέρνηση στοχεύει σε ρυθμό οικονομικής ανάπτυξης της τάξεως του 6,1% και σε δημοσιονομικό έλλειμμα ύψους 7,2% του ΑΕΠ κατά το προσεχές οικονομικό έτος (2019/20). Κατά τον οικονομικό Τύπο, οι εν λόγω στόχοι του κ. Maait διαφέρουν ελαφρότητα –προς το χειρότερο- από τους στόχους που είχαν ανακοινωθεί από κυβερνητικά στελέχη προ ημερών κατά την επισκόπηση της πορείας εκτέλεσης του φετινού προϋπολογισμού και οι οποίοι ανέφεραν ρυθμό ανάπτυξης στο 6,2% και έλλειμμα στο 7,1% του ΑΕΠ, αντίστοιχα.

Επισημαίνεται πάντως ότι, όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, η επίσημη στοχοθεσία της αιγυπτιακής κυβέρνησης στο πλαίσιο του προϋπολογισμού του προσεχούς οικονομικού έτους (2019/20) δεν έχει μεταβληθεί, με την Υπουργό Προγραμματισμού κα El-Saeed να δηλώνει στις 21/3 ότι ο ρυθμός ανάπτυξης προβλέπεται να φθάσει το 6%. Η κα El-Saeed αναφέρθηκε επίσης σε πτώση του ετήσιου δείκτη ανεργίας στο επίπεδο του 9,1% κατά το προσεχές οικονομικό έτος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ο διεθνής οίκος αξιολόγησης Fitch αναβαθμίζει το αξιόχρεο της Αιγύπτου

Στις 21/3, ο διεθνής οίκος Fitch αναβάθμισε την αξιολόγηση του αξιόχρεου των μακροπρόθεσμων τίτλων χρέους της Αιγύπτου, τόσο σε ξένο όσο και εγχώριο νόμισμα, στο επίπεδο του “B+” με σταθερή προοπτική. Ο οίκος Fitch επισήμανε ότι «η αναβάθμιση της αξιολόγησης της Αιγύπτου οφείλεται στην περαιτέρω πρόοδο της υλοποίησης των οικονομικών και δημοσιονομικών μεταρρυθμίσεων, οι οποίες οδηγούν σε μακροοικονομική σταθερότητα, δημοσιονομική εξυγίανση και ισχυροποίηση της εξωτερικής οικονομικής θέσης της χώρας». Κατά τον οίκο Fitch, «οι οικονομικές μεταρρυθμίσεις στην Αίγυπτο αναμένεται να συνεχιστούν και μετά την εκπνοή της τριετούς διάρκειας χρηματοδοτικής διευκόλυνσης που παρέχει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) στη χώρα, που θα συμβεί αργότερα στη διάρκεια του τρέχοντος έτους».

Ο οίκος εκτιμά ότι το αιγυπτιακό δημοσιονομικό έλλειμμα κατά το τρέχον οικονομικό έτος θα ανέλθει σε 8,6% του ΑΕΠ, ενώ παράλληλα θα επιτευχθεί πρωτογενές πλεόνασμα της τάξεως του 1,6% του ΑΕΠ. Κατά τον οίκο Fitch, το οικονομικό έτος 2018/19 αναμένεται να κορυφωθούν οι κρατικές δαπάνες για αποπληρωμή τόκων, στο επίπεδο του 10,2% του ΑΕΠ, προτού αυτές αρχίσουν να αποκλιμακώνονται από το προσεχές οικονομικό έτος (2019/20). Η Fitch προβλέπει ότι κατά το προσεχές οικονομικό έτος ο ρυθμός ανάπτυξης θα ανέλθει σε 5,5%, καθώς και ότι ο μέσος πληθωρισμός θα πέσει στο 10%. Η Fitch αναμένει εξάλλου χαμηλότερα επίπεδα δημοσίων δαπανών μισθοδοσίας – κάτω από το κατώφλι του 5% του ΑΕΠ- καθώς και επιδοτήσεων & κοινωνικών επιδομάτων –σε περίπου 5,3% του ΑΕΠ- κατά το οικονομικό έτος 2019/20.

Η αναβάθμιση του αξιόχρεου της Αιγύπτου από τον οίκο Fitch έτυχε «θερμής» υποδοχής από το αιγυπτιακό Υπουργείο Οικονομικών, το οποίο επισήμανε πως «αυτή θα επιφέρει αύξηση του επιπέδου εμπιστοσύνης των επενδυτών στην αιγυπτιακή οικονομία και θα βοηθήσει να μειωθεί το κόστος δανεισμού της χώρας». Θυμίζουμε ότι στα μέσα Ιανουαρίου 2018, ο οίκος Fitch είχε αναβαθμίσει την προοπτική του αξιόχρεου της Αιγύπτου, σε θετική από σταθερή, διατηρώντας τότε την αξιολόγηση του αξιόχρεου στο επίπεδο του “B”.

Πρωτοβουλία του Υπουργείου Επενδύσεων για αντιμετώπιση προβλημάτων επενδυτών

Το αιγυπτιακό Υπουργείο Επενδύσεων & Διεθνούς Συνεργασίας ανακοίνωσε πρόσφατα την εκκίνηση νέας πρωτοβουλίας για την ταχύτερη αντιμετώπιση προβλημάτων που ενδεχομένως αντιμετωπίζουν επενδυτές που δραστηριοποιούνται στη χώρα, υπό την

επωνυμία “Investment without Challenges”. Συγκεκριμένα, το Υπουργείο δημιούργησε ειδικό λογαριασμό ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (διεύθυνση: support@miic.gov.eg), καθώς και ειδική τηλεφωνική γραμμή στη Γενική Αρχή Επενδύσεων & Ελευθέρων Ζωνών (GAFI hotline: 16035) προκειμένου να υποδέχεται σχετικά παράπονα και προτάσεις επενδυτών. Κατά το σχετικό ανακοινωθέν, «στο διάστημα της τελευταίας διετίας, οι μηχανισμοί επίλυσης επενδυτικών διαφορών του Υπουργείου διευθέτησαν 1.569 υποθέσεις προβλημάτων επενδυτών, από σύνολο 1.874 τέτοιων υποθέσεων, εκ των οποίων οι 43 υποθέσεις αφορούσαν μεγάλα επενδυτικά projects στους κλάδους βιομηχανίας, τουρισμού, γεωργίας, εμπορίου, ακινήτων, μεταφορών, εξορύξεων, υπηρεσιών υγείας και βιομηχανίας τροφίμων, με συνολικό ύψος επενδύσεων EGP13 δισ.». Όπως ανέφερε το Υπουργείο, «στην παρούσα φάση εξετάζονται 305 υποθέσεις προβλημάτων επενδυτών, οι 51 εκ των οποίων ενώπιον της μόνιμης επιτροπής επίλυσης επενδυτικών διαφορών που λειτουργεί στο πλαίσιο της Γενικής Αρχής Επενδύσεων & Ελευθέρων Ζωνών (GAFI)». Η πρωτοβουλία δημιουργίας πρόσθετου ειδικού «καναλιού» επικοινωνίας με τις Αρχές για την αντιμετώπιση προβλημάτων επενδυτών, έχει σκοπό, σύμφωνα με το Υπουργείο, «να εγκαθιδρύσει αμεσότερη επικοινωνία με τους ενδιαφερόμενους, προς ταχύτερη επίλυση των προβλημάτων σε συνεργασία με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, καθώς και ενημέρωση των επενδυτών». Επιπλέον, η πρωτοβουλία προσβλέπει στη δημιουργία βάσης δεδομένων των συχνότερων επενδυτικών προβλημάτων, με στόχο την οριστική τους διευθέτηση με θεσμικές λύσεις.

Υπογραφή σειράς συμφωνιών μεταξύ Αιγύπτου και Ομάν

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, κατά τη διάρκεια της 14^{ης} συνόδου της μικτής επιτροπής συνεργασίας Αιγύπτου-Ομάν που έλαβε χώρα στην πρωτεύουσα του Ομάν, Μασκάτ, στις 18 και 19/3, υπογράφηκε σειρά διμερών συμφωνιών οικονομικού ενδιαφέροντος. Της μικτής επιτροπής συμπροήδρευσαν οι ΥΠΕΞ της Αιγύπτου και του Ομάν, κ.κ. Shoukry και Bin Alawi, αντίστοιχα. Πιο συγκεκριμένα, η αιγυπτιακή Γενική Αρχή Επενδύσεων & Ελευθέρων Ζωνών (GAFI) υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με την ομανική Αρχή Προώθησης Επενδύσεων & Ανάπτυξης Εξαγωγών, με αντικείμενο την ενίσχυση της διμερούς εμπορικής και επενδυτικής συνεργασίας. Σημειώνεται ότι οι δύο πλευρές βρίσκονται το τελευταίο διάστημα σε συνομιλίες για τη σύσταση κοινού επενδυτικού ταμείου που θα χρηματοδοτεί εκατέρωθεν υλοποιούμενα επενδυτικά projects, με την ομανική πλευρά να επιδεικνύει ιδιαίτερο ενδιαφέρον –σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο- σε επενδύσεις στους αιγυπτιακούς κλάδους βιομηχανίας και τουρισμού. Ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος αναφέρθηκε εξάλλου σε συνάντηση, η οποία έλαβε χώρα στο περιθώριο των εργασιών της μικτής επιτροπής, μεταξύ της Υπουργού Επενδύσεων & Διεθνούς Συνεργασίας κας Nasr και ομάδας Ομανών επενδυτών, με σκοπό την προσέλκυση επενδύσεων από το Σουλτανάτο.

Τα σχετικά δημοσιεύματα αναφέρθηκαν επίσης σε υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των Υπουργείων Υγείας των δύο χωρών, καθώς και σε υπογραφή δύο εκτελεστικών προγραμμάτων συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων φορέων των δύο χωρών, του πρώτου στον τομέα του περιβάλλοντος για τα έτη 2019-2020, του δε δεύτερου στον τομέα της εκπαίδευσης για τα έτη 2019-2021.

Υπουργός Προγραμματισμού: δημόσιες επενδύσεις EGP1,5 τρισ. την τελευταία 4ετία

Σύμφωνα με δηλώσεις της Υπουργού Προγραμματισμού κας El-Saeed στις 19/3, το σύνολο των δημοσίων επενδύσεων στις οποίες έχει προβεί η αιγυπτιακή κυβέρνηση κατά την τελευταία τετραετία ανέρχεται σε περίπου EGP1,5 τρισ. (\$87 δισ. με βάση τρέχουσες ισοτιμίες), εκ των οποίων κονδύλια EGP175 δισ. (περίπου \$10,5 δισ.) έχουν διατεθεί σε νέα επενδυτικά έργα κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του τρέχοντος οικονομικού έτους, εμφανίζοντας αύξηση της τάξεως του 12% έναντι του αντίστοιχου εξαμήνου του έτους 2017/18. Κατά την Υπουργό, στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου 2018/19 το κράτος ολοκλήρωσε συνολικά 1.133 επενδυτικά έργα σε 20 διαφορετικούς κλάδους

οικονομικής δραστηριότητας, η υλοποίηση των οποίων είχε ξεκινήσει στο διάστημα της τελευταίας τετραετίας, συνολικού επενδυτικού κόστους EGP311 δισ.

ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Αύξηση των καθαρών ξένων περιουσιακών στοιχείων των αιγυπτιακών τραπεζών

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του εγχώριου οικονομικού Τύπου, τα καθαρά περιουσιακά στοιχεία (καθαρές εισροές) των εγχώριων τραπεζών που προέρχονται από το εξωτερικό (πρόκειται κυρίως για δάνεια από ξένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και χρηματοδοτικούς οργανισμούς, για τοποθετήσεις ξένων επενδυτών σε αιγυπτιακούς τίτλους δημοσίου χρέους και στην εγχώρια αγορά χρήματος, αλλά και για μεταναστευτικά εμβάσματα Αιγυπτίων που ζουν και εργάζονται στο εξωτερικό) κατέγραψαν τον Ιανουάριο τρέχοντος έτους «άλμα» της τάξεως του 17,4% έναντι του Δεκεμβρίου 2018, φθάνοντας στο τέλος Ιανουαρίου τις EGP149,4 δισ. (\$8,5 δισ. με βάση τρέχουσες ισοτιμίες), έναντι EGP127,3 δισ. στο τέλος Δεκεμβρίου 2018. Τα υψηλότερα επίπεδα συνολικών περιουσιακών στοιχείων σε ξένο νόμισμα στην αιγυπτιακή τραπεζική αγορά κατέχει η Commercial International Bank (CIB, η μεγαλύτερη ιδιωτική τράπεζα της χώρας), ακολουθούμενη από την Qatar National Bank (QNB Alahli), τη National Bank of Kuwait (NBK Egypt), την Crédit Agricole, την Bank of Alexandria και την Al-Baraka Bank.

Όπως σχολίασε σχετικά το κρατικό ειδησεογραφικό πρακτορείο MENA, η αύξηση των καθαρών ξένων περιουσιακών στοιχείων των αιγυπτιακών τραπεζών, σε συνδυασμό με την «επάνοδο» του ενδιαφέροντος των ξένων επενδυτών για τοποθετήσεις σε αιγυπτιακά χρεόγραφα, υπήρξαν οι βασικοί παράγοντες που βοήθησαν τη σημαντικότερη ανατίμηση της αιγυπτιακής λίρας έναντι του δολλαρίου, η οποία ξεκίνησε εντός του Ιανουαρίου –με το δολλάριο να «χάνει» 26 πιάστρες στη διάρκειά του- και συνεχίζεται ακόμη ως τώρα, με το δολλάριο να έχει «χάσει» ακόμη 36 πιάστρες έως τις 20/3, με αποτέλεσμα η ισοτιμία του προς τη λίρα να ανέρχεται σε 17,23 λίρες ανά δολλάριο.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΝΕΑ

Η Αίγυπτος 95^η σε παγκόσμια κατάταξη καινοτομίας

Όπως ανέφερε ο οικονομικός Τύπος, η Αίγυπτος βελτίωσε κατά 10 θέσεις τη θέση της στην παγκόσμια κατάταξη χωρών που δημοσιεύει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Πνευματικής Ιδιοκτησίας (WIPO) σε συνεργασία με τα διεθνούς κύρους πανεπιστημιακά ιδρύματα Cornell και INSEAD, με βάση το επίπεδο ανάπτυξης της επιχειρηματικής καινοτομίας και της επίπτωσης αυτής στις οικονομίες τους, κατά το έτος 2018 (“2018 Global Innovation Index”). Συγκεκριμένα, η Αίγυπτος κατατάχθηκε στην 95^η θέση της συνολικής κατάταξης, βελτιώνοντας τη θέση της περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη χώρα της περιοχής Β. Αφρικής / Δυτ. Ασίας, ενώ παρέμεινε στη 17^η θέση μεταξύ των χωρών της εν λόγω περιοχής από απόψεως επιπέδου καινοτομίας στην οικονομία της. Η Αίγυπτος βελτίωσε κατά 27 μάλιστα θέσεις την κατάταξή της στην κατηγορία τεχνολογίας και τεχνολογίας –η οποία περιλαμβάνει κριτήρια όπως ο αριθμός ευρεσιτεχνιών και δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, καθώς και οι εξαγωγές τεχνολογικών προϊόντων- καταλαμβάνοντας την 66^η θέση. Επίσης, η Αίγυπτος βελτίωσε κατά 8 θέσεις την κατάταξή της όσον αφορά το δείκτη «δημιουργικών αποτελεσμάτων» - στον οποίο περιλαμβάνονται κριτήρια όπως ο αριθμός εμπορικών σημάτων και βιομηχανικών σχεδίων, καθώς και τα επίπεδα παραγωγής προϊόντων και υπηρεσιών των «δημιουργικών» βιομηχανιών- καταλαμβάνοντας την 89^η θέση. Επιπλέον, βελτιώσεις καταγράφηκαν όσον αφορά την κατάταξη της Αιγύπτου σε δείκτες βαθμού «επιτήδευσης» / εξέλιξης της αγοράς και του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, καθώς και επιπέδου των υποδομών και των θεσμικών οργάνων. Αντιθέτως, η κατάταξη της Αιγύπτου χειροτέρευσε κατά 7 θέσεις –στην 89^η της συνολικής κατάταξης- όσον αφορά το δείκτη ανθρώπινου δυναμικού και έρευνας, που μετρά το επίπεδο του εκπαιδευτικού συστήματος, τις κρατικές δαπάνες στην εκπαίδευση, καθώς και τη δραστηριότητα και τις επενδύσεις σε έρευνα και ανάπτυξη. Όπως επισήμανε ο οικονομικός Τύπος, η χειροτέρευση του εν λόγω δείκτη οφείλεται κυρίως στην πτώση κατά 16 θέσεις –στην 74^η

σε παγκόσμιο επίπεδο- της αιγυπτιακής κατάταξης όσον αφορά το επίπεδο εκπαίδευσης. Η κατάταξη “Global Innovation Index” για το 2018 μπορεί να εντοπιστεί στη διεύθυνση: <https://www.globalinnovationindex.org/gii-2018-report#>.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Συμφωνίες Αρχής Νέων Αστικών Κοινοτήτων με ομίλους real estate developers

Σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα του κλαδικού Τύπου, η αιγυπτιακή Αρχή Νέων Αστικών Κοινοτήτων (NUCA) υπέγραψε στις 21/3 συμφωνία με το μεγάλο εγχώριο όμιλο real estate developer SODIC για την αγορά από το δεύτερο έκτασης περίπου 2.000 στρεμμάτων στην περιοχή Sheikh Zayed στα δυτικά περίχωρα του Καΐρου, με σκοπό την κατασκευή έως 5.000 οικιστικών μονάδων. Σύμφωνα με σχετικό ανακοινωθέν του ομίλου SODIC, η τιμή αγοράς του τετραγωνικού μέτρου της ως άνω έκτασης ανέρχεται σε EGP2.470, ενώ το συνολικό αντίτιμο θα εξοφληθεί σε διάστημα ενδεκαετίας. Όπως δήλωσε εξάλλου σχετικά ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου κ. Sherif, οι συνολικές εκτάσεις που βρίσκονται στην ιδιοκτησία της SODIC και στις οποίες αναμένεται να υλοποιηθούν κατασκευαστικά έργα ανέρχονται σε 7 εκατ. τετρ. μέτρα.

Ο κλαδικός Τύπος ανέφερε επίσης ότι η NUCA υπέγραψε ανάλογες συμφωνίες αγοράς γης από τους εγχώριους ομίλους real estate developers Al Ahly for Real Estate Development και Arkan Palm, με σκοπό την ανάπτυξη από αυτούς μικτών projects οικιστικών-εμπορικών χρήσεων στις περιοχές 6th of October City και Sheikh Zayed, αντίστοιχα.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η κρατική εταιρεία διανομής ηλεκτρισμού υπογράφει 4 συμβάσεις με γερμανικό όμιλο

Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, η κρατική εταιρεία διανομής ηλεκτρισμού (Egyptian Electricity Transmission Company – EETC) υπέγραψε πρόσφατα τέσσερις συμβάσεις, συνολικής αξίας EGP1,7 δισ. με τον εγχώρια δραστηριοποιούμενο όμιλο Egyptian German Electrical Manufacturing Company (EGEMAC), με αντικείμενο την υποστήριξη και περαιτέρω ανάπτυξη των ηλεκτρικών δικτύων ανά την επικράτεια της χώρας. Σύμφωνα με την ηγεσία της EETC, η πρώτη σύμβαση, αξίας EGP725,8 εκατ., χρηματοδοτούμενη από την EETC, αφορά την εγκατάσταση νέου σταθμού μετασχηματισμού στην περιοχή της νέας πόλης του Zagazig (στο Δέλτα του Νείλου). Η δεύτερη, αξίας EGP716,2 εκατ., χρηματοδοτούμενη από το Αραβικό Ταμείο Οικονομικής & Κοινωνικής Ανάπτυξης (AFESD), αφορά την εγκατάσταση μετασχηματιστή νέας τεχνολογίας, η τρίτη, αξίας EGP49,17 εκατ., χρηματοδοτούμενη από την ΕΤΕπ, περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση τεσσάρων συνολικά ηλεκτρικών μετασχηματιστών για το σταθμό μετασχηματισμού στην περιοχή Gamasa (περιφέρεια Dakahlia) και η τέταρτη, χρηματοδοτούμενη από την EETC, προβλέπει την προμήθεια και εγκατάσταση 11 μετασχηματιστών στις περιοχές Beni Suef, West Fayoum, Ασουάν, Zagazig, 10th of Ramadan και Temay El Amdeed (περιφέρεια Dakahlia). Σύμφωνα με πηγές του Υπουργείου Ηλεκτρισμού, η EETC πρόκειται να προκηρύξει νέους διαγωνισμούς για τη δημιουργία τριών σταθμών μετασχηματισμού ηλεκτρικού ρεύματος στην Άνω Αίγυπτο και στο Δέλτα του Νείλου έως το τέλος του προσεχούς Αυγούστου, εκτιμώμενου επενδυτικού κόστους EGP4 δισ.

Παρεμπιπτόντως επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με πηγές της αρμόδιας αιγυπτιακής Αρχής για τις ΑΠΕ (NREA), η κυβέρνηση, με βάση νέα νομοθεσία που έχει θεσπίσει, ορίζει το επίπεδο των τελών επικαρπίας γης που χρησιμοποιείται για την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές σε 2% επί της ετήσιας παραγωγής των δραστηριοποιούμενων μονάδων. Σημειώνεται ότι η νέα νομοθεσία, που θα εφαρμοστεί με τη συνεργασία του Υπουργείου Τοπικής Ανάπτυξης και των κυβερνήσεων των αιγυπτιακών περιφερειών, καθορίζει τον ως άνω νέο, ενιαίο συντελεστή τελών επικαρπίας για ολόκληρη την επικράτεια της χώρας, αντικαθιστώντας την προηγούμενη πρακτική επιβολής

διαφορετικού επιπέδου τελών, που κυμαίνονταν μεταξύ 5% και 7% επί της ετησίως παραγόμενης ενέργειας, από τις περιφέρειες της Αιγύπτου.

Η έναρξη εφοδιασμού της Αιγύπτου με ισραηλινό φυσικό αέριο αναμένεται τον Ιούνιο

Όπως ανέφερε ο αιγυπτιακός κλαδικός Τύπος, η εταιρεία που διαχειρίζεται τον αγωγό East Mediterranean Gas (EMG) σκοπεύει να ξεκινήσει την τροφοδοσία της Αιγύπτου με ισραηλινό φυσικό αέριο από τα κοιτάσματα Tamar και Leviathan τον προσεχή Ιούνιο – αφού προηγουμένως ολοκληρωθούν οι διαδικασίες ελέγχου τεχνικής ασφάλειας του αγωγού- με αρχικές ποσότητες 150 εκατ. κ.π. ημερησίως, που θα διοχετεύεται στις μονάδες υδροποίησης της χώρας. Σύμφωνα δε με πηγές του αιγυπτιακού πετρελαϊκού κλάδου, εντός περιόδου διετίας, οι ποσότητες ισραηλινού φυσικού αερίου που θα διοχετεύονται στην Αίγυπτο θα ανέρχονται σε 700 εκατ. κ.π. ημερησίως. Σημειώνεται ότι ο εφοδιασμός της Αιγύπτου με φυσικό αέριο από το Ισραήλ πρόκειται να λάβει χώρα με βάση τις περσινές συμφωνίες μεταξύ των εταιρών των δύο ως άνω ισραηλινών κοιτασμάτων (της ισραηλινής Delek Drilling και της αμερικανικής Noble Energy) και του αιγυπτιακού ομίλου Dolphinus Holdings, που προβλέπουν εισαγωγή αερίου από το Ισραήλ, αξίας \$15 δισ. σε χρονικό ορίζοντα δεκαετίας.

ΕΜΠΟΡΙΟ

Στους 22,4 χιλ. τόνους οι εξαγωγές αιγυπτιακών φραουλών το 1^ο τρίμηνο του έτους

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του αιγυπτιακού Υπουργείου Γεωργίας, στη διάρκεια του πρώτου τριμήνου τρέχοντος έτους (περίοδος 1/1 έως 16/3) έχουν καταγραφεί εξαγωγές νωπών αιγυπτιακών φραουλών της τάξεως των 22,4 χιλ. τόνων. Ενδεικτικά -για σύγκριση- επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Γεωργίας Νοεμβρίου 2018, οι έως τότε αιγυπτιακές εξαγωγές φράουλας –από το ξεκίνημα του 2018- είχαν ανέλθει σε μόλις 10,8 χιλ. τόνους. Κατά το Υπουργείο Γεωργίας, στην πρόσφατα σημειωθείσα εν λόγω άνοδο των αιγυπτιακών εξαγωγών φραουλών έχει συμβάλει η εφαρμογή νέου συστήματος ελέγχων και πιστοποιήσεων των φραουλών –και των αγροτικών προϊόντων γενικότερα- ώστε τα εξαγόμενα φορτία να ανταποκρίνονται στις φυτοϋγειονομικές απαιτήσεις της Ε.Ε., καθώς και των λοιπών κύριων αγορών για τις αιγυπτιακές φράουλες, όπως η Σ. Αραβία. Σημειώτεον ότι η Σ. Αραβία τον Απρίλιο του 2018 είχε άρει παλαιότερη –από τον Ιούλιο 2017- απαγόρευση εισαγωγών φραουλών από την Αίγυπτο, που είχε επιβληθεί λόγω ανίχνευσης υψηλών επιπέδων υπολειμμάτων παρασιτοκτόνων. Επιπλέον, στις αρχές Ιουλίου 2018 η Ε.Ε. κατάργησε ορισμένους πρόσθετους ελέγχους στις εισαγωγές αιγυπτιακής φράουλας, οι οποίοι είχαν επιβληθεί εξαιτίας της διαπίστωσης υψηλών επιπέδων υπολειμμάτων παρασιτοκτόνων τόσο στις φράουλες, όσο και σε άλλα εισαγόμενα από την Αίγυπτο αγροτικά προϊόντα.

Σημειώνεται ότι η Αίγυπτος έχει επανειλημμένα στη διάρκεια των τελευταίων αντιμετωπίσει περιορισμούς στις εξαγωγές της φραουλών, αλλά και άλλων αγροτικών προϊόντων, επί τη βάση παρουσίας υψηλότερων των αποδεκτών -με βάση τις προδιαγραφές ασφάλειας τροφίμων του Codex Alimentarius, αλλά και της Ε.Ε.- επιπέδων υπολειμμάτων παρασιτοκτόνων.

Αμερικανικές εκτιμήσεις περί εισαγωγών 12,6 εκατ. τόνων σιταριού στην Αίγυπτο το οικονομικό έτος 2019/20

Σύμφωνα με πρόσφατη αναφορά των υπηρεσιών του αμερικανικού Υπουργείου Γεωργίας στο Κάιρο (USDA-FAS, Cairo Office), το επίπεδο των αιγυπτιακών εισαγωγών σιταριού κατά το προσεχές οικονομικό έτος (Ιούλιος 2019 / Ιούνιος 2020) εκτιμάται πως θα ανέλθει σε 12,6 εκατ. μετρικούς τόνους, αυξημένο κατά 0,8% έναντι του φετινού οικονομικού έτους (στους 12,5 εκατ. τόνους), σε μία προσπάθεια να καλυφθεί το έλλειμμα της εγχώριας ζήτησης. Κατά το αμερικανικό Υπουργείο Γεωργίας, η συνολική ποσότητα του εγχώρια παραγόμενου σιταριού αναμένεται να αυξηθεί κατά 4% στη διάρκεια του προσεχούς οικονομικού έτους, στους 8,77 εκατ. μετρικούς τόνους.

Επιπλέον, η ίδια αμερικανική πηγή ανέφερε ότι οι αιγυπτιακές εισαγωγές καλαμποκιού και ρυζιού αναμένεται να αυξηθούν κατά 1% κατά μέσο όρο σε ετήσια βάση κατά το προσεχές οικονομικό έτος (2019/20), ανερχόμενες σε 9,5 εκατ. και 500 χιλ. μετρικούς όνους, αντίστοιχα.

Όπως εξάλλου δήλωσε ο Υπουργός Γεωργίας κ. Abu Steit, η αιγυπτιακή παραγωγή σιταριού εκτιμάται πως θα υπερβεί για πρώτη φορά το επίπεδο των 9 εκατ. τόνων στη διάρκεια της φετινής περιόδου συγκομιδής, ενώ οι συνολικά καλλιεργούμενες με σιτάρι εκτάσεις στη χώρα εκτιμώνται σε 3,25 εκατ. feddans (1 feddan = 4.200 τετρ. μέτρα).

Χρηματοδότηση νέας στρατηγικής ανάπτυξης των αιγυπτιακών εξαγωγών

Σύμφωνα με κλαδικές πηγές, η αιγυπτιακή κυβέρνηση έχει πολύ πρόσφατα αποφασίσει να διαθέσει κατά το προσεχές οικονομικό έτος αυξημένα κονδύλια ύψους EGP6 δισ. – έναντι κονδυλίων EGP4 δισ. που προγραμματίζε αρχικά να διαθέσει- για την υλοποίηση της νέας στρατηγικής της για την ανάπτυξη των εξαγωγών, την οποία εκπόνησε με τη συνεργασία των κλαδικών εξαγωγικών συμβουλίων της χώρας. Κατά τις ως άνω πηγές, η νέα στρατηγική θα εφαρμοστεί πιλοτικά για ένα χρόνο, με τακτικές περιοδικές συναντήσεις του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης με τα κλαδικά εξαγωγικά συμβούλια, προκειμένου να διαπιστώνεται η πρόοδος του προγράμματος και να αξιολογούνται οι σχετικές επιδόσεις των εξαγωγέων. Η νέα στρατηγική ανάπτυξης των εξαγωγών ελπίζεται ότι θα προσφέρει περισσότερα και πιο ουσιαστικά κίνητρα στους Αιγύπτιους εξαγωγείς, ενώ επίσης θα παρέχει κίνητρα με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων σε κλάδους με εξαγωγικό προσανατολισμό.

Η λιανεμπορική αλυσίδα Carrefour προγραμματίζει δημιουργία μεγάλου κέντρου logistics στην Αίγυπτο

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός; Τύπος, η μεγάλη λιανεμπορική αλυσίδα Carrefour, η οποία δραστηριοποιείται στην Αίγυπτο με 37 καταστήματα, συμφώνησε με την αιγυπτιακή Αρχή Εσωτερικού Εμπορίου (Internal Trade Development Authority-ITDA) τη δημιουργία μεγάλου κέντρου αποθήκευσης και logistics στη χώρα, στο πλαίσιο της στρατηγικής του γαλλικού ομίλου για επέκταση των δραστηριοτήτων του στην Αίγυπτο και για άνοιγμα περίπου 100 νέων καταστημάτων. Σύμφωνα με τα σχετικά δημοσιεύματα, η δημιουργία του κέντρου logistics της Carrefour αναμένεται να υλοποιηθεί σε μία εκ των δύο προτεινόμενων από την πλευρά της ITDA εναλλακτικών εκτάσεων, στις περιοχές Obour και Badr City, στα βορειοανατολικά περίχωρα του Καΐρου, λόγω της εγγύτητάς τους σε κύριες οδικές αρτηρίες.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Στα 83 εκατ. η ετήσια παραγωγή της αιγυπτιακής τσιμεντοβιομηχανίας

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις της επικεφαλής του τμήματος τσιμεντοβιομηχανίας στην Ομοσπονδία Αιγυπτιακών βιομηχανιών (FEI) κα Bakr, το τρέχον επίπεδο παραγωγής της τσιμεντοβιομηχανίας της χώρας ανέρχεται σε 83 εκατ. τόνους ετησίως. Κατά την κα Bakr, η Αίγυπτος διαθέτει συνολικά 48 παραγωγικές μονάδες, οι οποίες ως επί το πλείστον βασίζονται στον άνθρακα ως κύριο καύσιμο για την τροφοδοσία της παραγωγικής διαδικασίας, δεδομένου του ότι η εγχώρια τσιμεντοβιομηχανία «υπέφερε» από σημαντικότερες ελλείψεις στην τροφοδοσία της με φυσικό αέριο κατά την τετραετία 2011-2014. Η κα Bakr πρόσθεσε ότι η αιγυπτιακή τσιμεντοβιομηχανία απασχολεί περίπου 50.000 εργαζόμενους με άμεση σχέση εργασίας, καθώς και περίπου 200.000 έμμεσα απασχολούμενους, ενώ σε αυτήν δραστηριοποιούνται περί τις 20 ξένες επενδυτικές μονάδες, που αντιπροσωπεύουν το 52% του συνολικού μεγέθους του εν λόγω κλάδου.

Η Nissan εγκαθιδρύει συνεργασία με την αιγυπτιακή αυτοκινητοβιομηχανία Al-Nasr
Στις 19/3, ο Υπουργός Δημοσίων Επιχειρήσεων κ. Tawfik ανακοίνωσε τη σύναψη προκαταρκτικής συμφωνίας (μνημονίου) συνεργασίας μεταξύ του μεγάλου ιαπωνικού

ομίλου Nissan και της εγχώριας παλαιάς κρατικής αυτοκινητοβιομηχανίας Al-Nasr Automobile Company, με σκοπό τη συμπαραγωγή –στην Αίγυπτο- περίπου 100.000 αυτοκινήτων σε ετήσια βάση. Ο κ. Tawfik επισήμανε ότι η συμφωνία μεταξύ των δύο ομίλων αναμένεται να οριστικοποιηθεί εντός περιόδου τριών μηνών. Σημειώνεται ότι η αιγυπτιακή κυβέρνηση βρισκόταν τα τελευταία χρόνια σε διαδικασία αναζήτησης επενδυτών για την ανάπτυξη της ως άνω παλαιάς κρατικής αυτοκινητοβιομηχανίας, με βασικούς στόχους την αύξηση των εγχώριων εξαρτημάτων των παραγόμενων αυτοκινήτων και την ενίσχυση του εξαγωγικού προσανατολισμού της παραγωγής της εταιρείας.

Σύμφωνα με τον οικονομικό Τύπο, η Nissan είχε ανακοινώσει πρόσφατα ότι στοχεύει να αυξήσει την ετήσια παραγωγή της μονάδας που διαθέτει στην Αίγυπτο, από το τρέχον επίπεδο των 22.000 οχημάτων, στα 28.000 οχήματα κατά το προσεχές οικονομικό έτος. Κατά τον οικονομικό Τύπο, η Nissan κατατάσσεται τρίτη όσον αφορά τις πωλήσεις αυτοκινήτων της στην Αίγυπτο, πίσω από τις Chevrolet και Hyundai.

Ενίσχυση των επενδυτικών εισροών στην Οικονομική Ζώνη Σουέζ αναμένει η κυβέρνηση

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του επικεφαλής της Αρχής της Οικονομικής Ζώνης Σουέζ, ναύαρχου ε.α. κ. Mamish, η Ζώνη επιδιώκει έως το έτος 2020 να έχει κατορθώσει να προσελκύσει συνολικά επενδυτικά κεφάλαια της τάξεως των \$55 δισ., έναντι κεφαλαίων ύψους \$25 δισ. που έχουν επενδυθεί σε διάφορα projects εντός αυτής έως σήμερα. Κατά το ναύαρχο Mamish, μεταξύ των επενδυτικών projects της Οικονομικής Ζώνης που λειτουργούν σήμερα, ο βιομηχανικός κλάδος χαλυβουργίας κατατάσσεται πρώτος, αντιπροσωπεύοντας μερίδιο 10% εκ των συνολικά πραγματοποιηθεισών επενδύσεων. Το μεγαλύτερο μέρος των επενδυτικών κεφαλαίων που έχουν εισρεύσει στην Οικονομική Ζώνη ως σήμερα προέρχεται από την Κίνα, ενώ ακολουθούν τα αραβικά επενδυτικά κεφάλαια –κυρίως εμιρατινής προέλευσης- καθώς και τα αιγυπτιακά. Ο ναύαρχος Mamish ανακοίνωσε εξάλλου την εκκίνηση διεθνούς εκστρατείας για την προσέλκυση επενδύσεων στην Οικονομική Ζώνη Σουέζ, ξεκινώντας στο αμέσως προσεχές διάστημα από την Κίνα και την Ινδία.

Ο ρωσικός κρατικός όμιλος Rosatom σε συνομιλίες για συνεργασίες με μεγάλους αιγυπτιακούς ομίλους

Όπως ανέφερε ο εγχώριος οικονομικός Τύπος, ο ρωσικός κρατικός όμιλος Rosatom, ο οποίος πρόκειται να κατασκευάσει τη μονάδα παραγωγής ενέργειας από πυρηνικές πηγές στην περιοχή Dabaa της βορειοδυτικής Αιγύπτου, δυναμικότητας 4.800 MW έχει πρόσφατα ξεκινήσει συνομιλίες με μεγάλους αιγυπτιακούς επιχειρηματικούς ομίλους διαφόρων κλάδων (Orascom Construction, Elsewedy Electric, Ezz Steel), με σκοπό τη δημιουργία συνεργειών στο πλαίσιο της εκτέλεσης του μεγάλου ως άνω επενδυτικού έργου. Επιπλέον, κατά τα οικονομικά δημοσιεύματα, ο γαλλικών συμφερόντων όμιλος ηλεκτρικού εξοπλισμού, διαχείρισης ενέργειας και αυτοματισμού Schneider Electric, ο οποίος δραστηριοποιείται στην Αίγυπτο, βρίσκεται επίσης σε συνομιλίες με τη Rosatom για να προμηθεύσει την πυρηνική μονάδα με ηλεκτρολογικό εξοπλισμό. Σημειώνεται ότι από πέρσι, η Αρχή Πυρηνικών Ενεργειακών Μονάδων της Αιγύπτου (Nuclear Power Plants Authority - NPPA) έχει ορίσει 200 αιγυπτιακούς ομίλους ως εξουσιοδοτημένους να προμηθεύσουν με εξαρτήματα και εξοπλισμό την υπό δημιουργία πυρηνική μονάδα στην Dabaa.

Θυμίζουμε ότι η κατασκευή της πυρηνικής μονάδας στην Dabaa, που θα υλοποιηθεί από το ρωσικό κρατικό όμιλο Rosatom, εκτιμάται πως θα ξεκινήσει εντός του 2020 και θα ολοκληρωθεί προς το 2029, ενώ ποσοστό 85% του συνολικού κόστους κατασκευής και εξοπλισμού της μονάδας πρόκειται να καλυφθεί μέσω διμερούς δανείου της Ρωσίας προς την Αίγυπτο, με ευνοϊκούς όρους αποπληρωμής, ύψους \$25 δισ.

Απίθανη η μείωση των τιμών φυσικού αερίου για τις χαλυβουργίες

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού Εμπορίου & Βιομηχανίας κ. Nassar που δημοσίευσε ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος, η κυβέρνηση δεν προτίθεται, τουλάχιστον κατά την παρούσα φάση, να προβεί σε μείωση της τιμής διάθεσης φυσικού αερίου προς τις εγχώριες χαλυβουργικές μονάδες στο επίπεδο των \$5 ανά εκατομμύριο βρετανικών θερμικών μονάδων (BTU), από \$7 ανά εκατομμύριο BTU που αυτή ανέρχεται σήμερα. Κατά τον κ. Nassar, «η κυβέρνηση εξετάζει ακόμη το σχετικό αίτημα της εγχώριας χαλυβουργίας, ωστόσο προς το παρόν η ικανοποίηση αυτού φαίνεται δύσκολη».

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Σκέψεις για εγκαθίδρυση ναυτιλιακής εμπορικής γραμμής Αιγύπτου-Τυνησίας

Όπως ανέφερε πρόσφατα το κρατικό ειδησεογραφικό πρακτορείο MENA, ο πρόεδρος της αιγυπτιακής πλευράς του διμερούς επιχειρηματικού συμβουλίου Αιγύπτου-Τυνησίας κ. Nawara δήλωσε ότι στο πλαίσιο του συμβουλίου έχει κατατεθεί πρόταση για ενεργοποίηση τακτικής ναυτιλιακής σύνδεσης για τη μεταφορά αγαθών και επιβατών, καθώς επίσης και για δημιουργία διμερούς τραπεζικής κοινοπραξίας, με στόχο την αύξηση του εμπορίου μεταξύ των δύο χωρών. Η εν λόγω πρόταση πρόκειται να εξεταστεί κατά την επικείμενη σύνοδο του συμβουλίου στο Κάιρο, στο τέλος Απριλίου (20-23/4). Σύμφωνα με τον κ. Nawara, το διμερές επιχειρηματικό συμβούλιο αναμένεται επίσης να ασχοληθεί με την ενεργοποίηση μέτρων για την ενίσχυση των εκατέρωθεν επενδυτικών ροών.

Σχέδια για δημιουργία νέων γραμμών «μετρό» σε τρεις αιγυπτιακές περιφέρειες

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα της 19^{ης} Μαρτίου, ο νέος Υπουργός Μεταφορών της Αιγύπτου κ. El Wazir αποκάλυψε κυβερνητικά σχέδια για τη δημιουργία νέων γραμμών «μετρό», στις περιφέρειες Qalyubia, Dakahlia και Assiut, κυρίως σε συνεργασία με το γαλλικό συμβουλευτικό όμιλο SYSTRA. Κατά τα δημοσιεύματα, το Υπουργείο Μεταφορών έχει αναθέσει στον ως άνω γαλλικό όμιλο την εκπόνηση λεπτομερών τεχνικών σχεδίων για την επέκταση, μήκους 8,7 χλμ., της δεύτερης γραμμής του μετρό Καΐρου προς την περιφέρεια Qalyubia, με σκοπό την εξυπηρέτηση περίπου πρόσθετων 60.000 επιβατών ημερησίως. Το συνολικό επενδυτικό κόστος του εν λόγω έργου εκτιμάται σε περίπου EGP8 δισ., ενώ ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης της πρώτης φάσης του υπολογίζεται σε ένα έτος. Όσον αφορά την περιφέρεια Dakahlia στο Δέλτα του Νείλου, και συγκεκριμένα την πόλη της Mansoura, οι εκπρόσωποι του ομίλου SYSTRA έχουν προτείνει τη δημιουργία τριών ή τεσσάρων ηλεκτρικών σιδηροδρομικών γραμμών υψηλής ταχύτητας, ενώ στην πυκνοκατοικημένη περιφέρεια Assiut υπάρχει ισχυρότατη ζήτηση για δημιουργία γραμμής μετρό που θα συνδέει τη νέα με την παλαιά πόλη του Assiut. Όπως σημείωσε οικονομικός Τύπος, σχετική τεχνική μελέτη έχει εκπονηθεί από το Πανεπιστήμιο του Assiut, η οποία εισηγείται την κατασκευή της εν λόγω γραμμής σε τρεις φάσεις, ξεκινώντας από το σιδηροδρομικό σταθμό της πόλης και καταλήγοντας στη νέα πόλη του Assiut.

Περαιτέρω, κατά τον εγχώριο οικονομικό Τύπο, ο κ. El Wazir συναντήθηκε στις 18/3 με την ηγεσία της Εθνικής Αρχής Σηράγγων (NAT), με σκοπό να συζητηθεί η πρόοδος στην υλοποίηση ορισμένων «επειγόντων» κατασκευαστικών έργων, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής σιδηροδρομικής γραμμής από το Κάιρο προς την περιοχή 10th of Ramadan και τη νέα διοικητική πρωτεύουσα, καθώς και των γραμμών τραμ στην ευρύτερη περιοχή της Αλεξάνδρειας (El-Raml και Abu Qir). Κατά τα δημοσιεύματα, στη συνάντηση συζητήθηκαν επίσης επενδυτικά έργα δημιουργίας ηλεκτρικών σιδηροδρομικών γραμμών στη Δαμιέττη.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Άνοδο της τουριστικής κίνησης στην Αίγυπτο κατά 16,5% το 2018 βλέπει το WTTC

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιευθείσα έκθεση του World Travel & Tourism Council (WTTC) που συγκρίνει τους τουριστικούς κλάδους 185 χωρών, η τουριστική κίνηση στην

Αίγυπτο αυξήθηκε στη διάρκεια του 2018 κατά 16,5%, πολύ περισσότερο από τη μέση αύξηση της παγκόσμιας τουριστικής κίνησης, η οποία ανήλθε σε μόλις 3,9%. Κατά το WTTC, ο ως άνω ρυθμός αύξησης της τουριστικής κίνησης στην Αίγυπτο ήταν ο υψηλότερος μετά το έτος 2010 και οφείλεται σε σημαντικότερο βαθμό στις αξιόλογες προσπάθειες που κατέβαλε η χώρα για τη βελτίωση των υποδομών και του επιπέδου ασφάλειας στα σημεία εισόδου (αεροδρόμια, λιμάνια) και στις τουριστικές εγκαταστάσεις. Κατά το WTTC, οι ξένοι τουρίστες που επισκέφθηκαν την Αίγυπτο το 2018 ξόδεψαν περίπου EGP218,1 δισ. στη χώρα, που αντιστοιχεί σε ποσοστό περίπου 27,3% των συνολικών αιγυπτιακών εξαγωγών. Το μεγαλύτερο μερίδιο στην εισερχόμενη τουριστική κίνηση έχει η Γερμανία (ποσοστό 13% των εισερχόμενων τουριστών), ακολουθούμενη από τη Ρωσία (ποσοστό 12%), τη Βρετανία (ποσοστό 7%), τη Σ. Αραβία (ποσοστό 6%) και την Ιταλία (ποσοστό 3%).

Η έκθεση του WTTC επισημαίνει ότι ο κλάδος τουρισμού απασχολεί συνολικά –άμεσα και έμμεσα- το 9,5% του αιγυπτιακού εργατικού δυναμικού, προσφέροντας περίπου 2,5 εκατ. θέσεις εργασίας. Το WTTC εκτιμά πως η συνολική συνεισφορά (άμεσα και έμμεσα) του τουριστικού κλάδου στο αιγυπτιακό ΑΕΠ κατά το 2018 ανήλθε σε περίπου \$29,6 δισ., ήτοι κατά προσέγγιση 11,9% του ΑΕΠ, ενώ αναμένει περαιτέρω μεγέθυνση του κλάδου κατά 5,4% στο τρέχον έτος. Η έκθεση του WTTC, όσον αφορά τη συνολική οικονομική επίπτωση του αιγυπτιακού τουριστικού κλάδου, μπορεί να εντοπιστεί στη διεύθυνση: <https://www.wttc.org/-/media/files/reports/economic-impact-research/countries-2018/egypt2018.pdf>.

Πρώτη ουκρανική πτήση charter στο αιγυπτιακό θέρετρο Marsa Allam

Σύμφωνα με οικονομικά δημοσιεύματα, το διεθνές αεροδρόμιο του δημοφιλούς αιγυπτιακού θέρετρου Marsa Allam στις ακτές της Ερυθράς Θάλασσας, υποδέχθηκε πολύ πρόσφατα την πρώτη απ' ευθείας τουριστική πτήση charter από το Κίεβο, η οποία μετέφερε 145 Ουκρανούς τουρίστες. Σύμφωνα με τη διοίκηση του αεροδρομίου, η νέα γραμμή charter Κιέβου-Marsa Allam προγραμματίζεται να διαθέτει 3 εβδομαδιαίες πτήσεις.

ΣΟΥΔΑΝ

Επείγοντα προεδρικά διατάγματα για τον περιορισμό του προβλήματος ρευστότητας

Σύμφωνα με πληροφόρηση της Αντιπροσωπείας της Ε.Ε. στο Χαρτούμ, στις 21/3 ο Σουδανός Πρόεδρος κ. Al Bashir εξέδωσε δύο επείγοντα διατάγματα (υπ' αριθ. 6 & 7) δια των οποίων «απαγορεύεται η αποθησαύριση και παράνομη εμπορία του εγχώριου νομίσματος». Συγκεκριμένα, τα διατάγματα απαγορεύουν «την παράνομη εμπορία της σουδανικής λίρας με σκοπό την πρόκληση βλάβης στην εθνική οικονομία, καθώς και την κατακράτηση του εθνικού νομίσματος εκτός του τραπεζικού συστήματος της χώρας, με σκοπούς την αποθησαύρισή του ή την παράνομη εμπορία του». Τα εν λόγω προεδρικά διατάγματα απαγορεύουν σε οποιονδήποτε να κατέχει ή να κατακρατά ποσά που υπερβαίνουν το 1 εκατομμύριο σουδανικές λίρες. Σύμφωνα με εγχώρια οικονομικά δημοσιεύματα, η «κλαϊκή οργή» στο Σουδάν εντείνεται διαρκώς τους τελευταίους μήνες, τόσο εξαιτίας του υψηλότερου πληθωρισμού και των συνεχών ανατιμήσεων σε σειρά βασικών αγαθών όπως το ψωμί, τα φάρμακα και τα καύσιμα, όπως επίσης και λόγω των περιορισμών που έχουν επιβληθεί στις τραπεζικές αναλήψεις με σκοπό τον περιορισμό του προβλήματος ελλείψεων ρευστότητας.