



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Γραφείο Ο.Ε.Υ. ΜΑΔΡΙΤΗΣ

Μαδρίτη, 4 Δεκεμβρίου 2017

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥΜ
ΓΙΑ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ, ΜΑΔΡΙΤΗ, 22.11.2017**

Κύρια συμπεράσματα

- Το φυσικό αέριο αποτελεί το λιγότερο ρυπογόνο από τα ορυκτά καύσιμα, συνεπώς μία ενεργειακή λύση ασφαλής, πράσινη και οικονομική.
- Συμβάλλει στη μείωση του CO₂.
- Εγγυάται βιώσιμη ανάπτυξη.
- Εγγυάται ασφάλεια και σταθερότητα στην παροχή καθώς δεν εξαρτάται από εξωγενείς παράγοντες (καιρικές συνθήκες).
- Συγκριτικά με τις ΑΠΕ, οι ΑΠΕ απαιτούν πολλαπλάσιο κόστος για την κατασκευή μονάδων παραγωγής.
- Μπορεί να αποτελέσει το back-up plan στις ΑΠΕ, δεδομένου ότι οι τελευταίες δεν είναι σε θέση να εγγυηθούν τη συνεχή και αδιάκοπη παροχή ενέργειας. Ο καταναλωτής τείνει να καταναλώνει ενέργεια, όταν τη χρειάζεται ή όταν το επιθυμεί και όχι μόνον όταν είναι διαθέσιμη (μειονέκτημα των ΑΠΕ).
- Στόχος είναι αφενός η προστασία του περιβάλλοντος και η τήρηση του πλαισίου για την περιβαλλοντική πολιτική μείωσης των ρύπων έως το 2020 που τέθηκε από την Συνθήκη των Παρισίων και αφετέρου η βελτίωση της ποιότητας του αέρα ως μέτρο προφύλαξης της ανθρώπινης υγείας.
- Το φυσικό αέριο αποτελεί μακροπρόθεσμα βιώσιμη λύση καθώς εγγυάται άμεσα αποτελέσματα και αισθητή βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών.
- Ωστόσο, απαιτεί επενδύσεις για την κατασκευή και λειτουργία εκτενούς δικτύου μεταφοράς οι οποίες προϋποθέτουν αν όχι αύξηση, τουλάχιστον διατήρηση της ζήτησης σε σταθερά υψηλά επίπεδα (supply-investment-demand chain).
- Ο μεγαλύτερος καταναλωτής στην αγορά φυσικού αερίου είναι οι βιομηχανίες. Συνεπώς, δεν χρησιμοποιείται μόνο για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και σε βιομηχανικές δραστηριότητες.
- Η **Νορβηγία** είναι ο 2^{ος} μεγαλύτερος παραγωγός φυσικού αερίου στον κόσμο, το οποίο, λόγω των σχετικά μικρών ενεργειακών αναγκών της χώρας (με μικρό πληθυσμό), εξάγει κυρίως σε αγορές της Ε.Ε.

- Διαθέτει ισχυρό δίκτυο υποδομών και έχει τη φήμη ενός μακροπρόθεσμα αξιόπιστου παραγωγού φυσικού αερίου-η παραγωγή αναμένεται να διατηρηθεί σταθερή και σε υψηλά επίπεδα τουλάχιστον για τα επόμενα 20 χρόνια.
- Οι **ΗΠΑ** ηγούνται του τομέα της ενέργειας όσον αφορά την παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου παγκοσμίως-μπορεί να συγκριθεί με την Σαουδική Αραβία κατά την περίοδο 1960-70.
- Ανάλογη είναι η δραστηριότητα και της **Ρωσίας**.
- Αυτή τη στιγμή ο μεγαλύτερος εισαγωγέας φυσικού αερίου είναι η Ε.Ε-μελλοντικά (υπολογίζεται μέχρι το 2040) να είναι η Ασία.
- Υπολογίζεται ότι έως το 2020, οι χαμηλές σε εκπομπές ρύπων, μέθοδοι και οι ΑΠΕ θα έχουν αυξήσει το μερίδιο της αγοράς που κατέχουν κατά 85%. Σε αυτό αποφασιστική θα είναι η πολιτική που πρόσφατα υιοθέτησε η Κίνα και αναφέρεται ως πρωτοβουλία “to make the sky blue again”.
- **Το σενάριο βιώσιμης ανάπτυξης περιλαμβάνει:** α)συνειδητοποίηση της ανάγκης καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής β)επίτευξη παγκόσμιας πρόσβασης στην ενέργεια και καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας και γ) βελτίωση της ποιότητας του αέρα και προστασία της ανθρώπινης υγείας. Το σχέδιο αυτό προβλέπεται ότι θα συμβάλλει στη μείωση του CO₂, ενώ βρίσκεται σε αρμονία με τους στόχους της Συνθήκης για την κλιματική αλλαγή.
- Η ενέργεια θα αποτελέσει το πιο φλέγον ζήτημα τη δεκαετία '20-30 λόγω της αισθητής πια κλιματικής αλλαγής και της αύξησης της στάθμης των ωκεανών σε τέτοιο βαθμό, ώστε μέσα στα επόμενα 15 χρόνια, μέρος του πληθυσμού θα κληθεί να εκκενώσει παραθαλάσσιες περιοχές.
- Κάθε χώρα θα κληθεί να εφαρμόσει το δικό της σχέδιο δράσης, όλα όμως θα έχουν ένα κοινό στόχο. Συνεπώς, χρειάζεται συνεργασία σε διεθνές επίπεδο και όχι απομονωτισμός, διότι το πρόβλημα είναι κοινό και αφορά το σύνολο του πλανήτη.
- Η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ΑΠΕ για την κίνηση οχημάτων είναι αποτελεσματική όταν πρόκειται για μετακινήσεις μικρών αποστάσεων αλλά δεν αποτελεί βιώσιμη λύση για μεγάλες αποστάσεις και ακόμη λιγότερο για εμπόριο και διατλαντικές μεταφορές.
- Η ναυτιλία αποτελεί τομέα κλειδί για το φυσικό αέριο καθώς αυτό αποτελεί τη βέλτιστη εναλλακτική στο πετρέλαιο (1 πλοίο μολύνει το ίδιο με 50 εκ πετρελαιοκίνητα οχήματα ημερησίως).
- **Τεχνικά εμπόδια** στην εξάπλωση του φυσικού αερίου αποτελούν η έλλειψη υποδομών και η ανάγκη για υψηλές επενδύσεις καθώς και η ανάγκη για μεγάλους χώρους αποθήκευσης.
- Η **Ισπανία** έχει το μεγαλύτερο δίκτυο εργοστασίων μετατροπής υγροποιημένου φυσικού αερίου στην αρχική του (αέρια) μορφή και επαναφόρτωσης στην Ευρώπη.

- Τα Βιοκαύσιμα ανήκουν στις ΑΠΕ. Είναι πράσινη ενέργεια, επωφελή για το έδαφος και συμβάλουν στην μείωση των αποβλήτων που διαφορετικά δε θα είχαν καμία χρησιμότητα, δημιουργώντας παράλληλα θέσεις εργασίας. Ωστόσο, υπάρχουν περιορισμοί που σχετίζονται με την προέλευση της βιομάζας που μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- H_2 : αν και δεν εκπέμπει ρύπους, η χρήση του για την παραγωγή ενέργειας είναι αμφισβητούμενη.
- Αυτό που δεν πρέπει να παραβλέπεται είναι η εξωτερική διάσταση της ενεργειακής μετάβασης, δηλαδή τι είναι αυτό που ζητά ο καταναλωτής. Οι νέοι καταναλωτές έχουν νέες απαιτήσεις. Οι προϋποθέσεις για να πειστεί ο καταναλωτής είναι οι λογικές τιμές από τη μία και η διαφάνεια των διαδικασιών και των χρεώσεων από την άλλη.
- Οι γεωπολιτικοί προβληματισμοί και η ανάγκη για την ουσιαστική εναρμόνιση των εθνικών στρατηγικών σε μία κοινή Ευρωπαϊκή στρατηγική για το φυσικό αέριο υπογραμμίστηκαν πολλές φορές κατά τη διάρκεια του Φόρουμ.

*Αλια Ν. Παπαναστασίου
Σύμβουλος Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων
Προϊσταμένη Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης*