



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΚΑΙΡΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Μεγάλα αναπτυξιακά έργα στην Αίγυπτο

Η Κυβέρνηση στο πλαίσιο προσπάθειας επανεκκίνησης της οικονομίας καθώς και βελτίωσης της εικόνας της, έχει εξαγγείλει σημαντικά αναπτυξιακά έργα στην περιοχή της Διώρυγας του Σουέζ και στην Ανω Αίγυπτο. Όταν τα εν λόγω έργα υλοποιηθούν, πρόκειται να προσδώσουν ισχυρή αναπτυξιακή δυναμική στις εν λόγω περιοχές .

1. Το ολοκληρωμένο «όραμα» για τον Διάδρομο της Διώρυγας του Σουέζ – Έργα στο Ανατολικό Πόρτ Σάιντ συνολικού προϋπολογισμού 220 δις λιρών

- Λιμένας Πόρτ Σάιντ: ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια στην περιοχή της Μεσογείου, και η αιγυπτιακή Κυβέρνηση φιλοδοξεί να γίνει το μεγαλύτερο μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Θα καταλαμβάνει συνολικά 17.130 feddan και θα περιλάβει όλες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με τις θαλάσσιες μεταφορές, επιμελητεία και αποθήκευση ξηρών και υγρών φορτίων

- Portsaid Millenium City. Θα καταλαμβάνει συνολικά έκταση 13,6 χιλιάδων feddan και αναμένεται να στεγάσει 1,5 εκατομμύριο κατοίκους.

- Βιομηχανική πόλη στο Ανατολικό Πόρτ Σάιντ

Όταν το έργο ολοκληρωθεί θα αποτελεί την μεγαλύτερη βιομηχανική πόλη στην Αίγυπτο σε μια έκταση 10 χιλιάδων feddan και θα περιλαμβάνει μονάδες ελαφράς και βαριάς βιομηχανίας (χημικά, ηλεκτρονικά, δομικά υλικά, τρόφιμα, κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα κλπ.). Η πόλη θα διαθέτει επίσης ερευνητικά κέντρα, κέντρα επιμελητείας (logistics) και συνεδριακό κέντρο. Έχει σχεδιαστεί για να προσελκύσει πάνω των 120 δις LE ξένων άμεσων επενδύσεων για την επόμενη εικοσαετία. Η ολλανδική εταιρεία DHV έχει εκπονήσει το σχέδιο για την βιομηχανική πόλη.

- Η σήραγγα της Διώρυγας του Σουέζ στο Πόρτ Σάιντ στην πραγματικότητα θα αποτελείται από 3 σήραγγες: δύο για οχήματα και μία για τρένα. Το έργο θα επιτυγχάνει οδική και σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Χερσονήσου του Σινά και την κοιλάδα του Νείλου και θα είναι σχεδιασμένη για όλους τους τύπους των οχημάτων και συρμών.

Η μεταφορική ικανότητα των εν λόγω σιδηράγων θα πληροί τις αναμενόμενες απαιτήσεις μεταφοράς για τα επόμενα 25 χρόνια, και σίγουρα θα προσδώσει αξία και σε άλλα έργα στην περιοχή όπως ο Διεθνής Παράκτιος Αυτοκινητόδρομος (Coastal Highway: Σαλούμ-Πόρτ Σάιντ -Ράφα) και αναπτυξιακά έργα στην Χερσόνησο Σινά .

2. Αναπτυξιακός Διάδρομος Άνω Αιγύπτου

Έργα γύρω από τον οδικό άξονα Άνω Αίγυπτου-Ερυθράς Θαλάσσης

- Η οδική αρτηρία Άνω Αιγύπτου – Ερυθράς Θάλασσης έχει χρηματοδοτηθεί πλήρως και την διαχειρίζεται το Υπουργείο Επενδύσεων. Συνδέει την κοιλάδα του Νείλου με την Ερυθρά Θάλασσα διασχίζοντας περίπου 400 χιλιόμετρα.

Η εταιρεία «Upper Egypt-Red Sea company» ιδρύθηκε το 2008 βάσει του επενδυτικού νόμου 8/1997, ενώ έχουν διατεθεί στην εταιρεία 20.000 στρέμματα γης (προεδρικό διάταγμα 356/2008) που επιτρέπει την χρήση της γης για επενδυτικούς σκοπούς, .

- Ολοκληρωμένη οικιστική περιοχή Σοχάγκ

Το έργο προβλέπει την δημιουργία μιας ολοκληρωμένης οικιστικής περιοχής σε έκταση 18 εκ. τ.μ. . Το έργο αρχικά θα προσφέρει 24.000 οικιστικές μονάδες αποσυμφορίζοντας την ζήτηση στέγης στην περιφέρεια του Σοχάγκ. Μια εξειδικευμένη εταιρεία συμβούλων έχει αναλάβει την προετοιμασία ενός ολοκληρωμένου σχεδίου ανάπτυξης για την περιοχή (Master Plan) το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά τους επόμενους μήνες. Η τοποθεσία απέχει 25χλμ από την πόλη και 14 χιλιόμετρα από τον ποταμό Νείλο.

- Δημιουργία κοντά στην Safaga (ο Μυός Ορμος των Πτολεμαίων) μιας νέας μονάδας αφαλάτωσης νερού που θα λειτουργεί με συμβατική ή ηλιακή ενέργεια και θα εξυπηρετεί τις παράκτιες τουριστικές εγκαταστάσεις.

- Δημιουργία τριών εσωτερικών λιμένων (inland ports) στις επαρχίες Ασιούτ, Σοχάγκ και Κένα οι οποίοι θα λειτουργούν ως σταθμοί μεταφόρτωσης (terminals) και θα συνδέονται με τον Νείλο και την Ερυθρά Θάλασσα