



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Βουδαπέστη, 4 Ιουλίου 2013

**Λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος χρέωσης διοδίων
στους αυτοκινητοδρόμους της Ουγγαρίας.**

Τέθηκε σε λειτουργία, από 1^η Ιουλίου 2013, το ηλεκτρονικό σύστημα χρέωσης διοδίων για τη χρήση των ουγγρικών αυτοκινητοδρόμων (συνολικό μήκος αυτοκινητοδρόμων: 6.513 χλμ). Το τέλος χρήσης υπολογίζεται πλέον ανά διανυόμενο χιλιόμετρο (διανυθείσα απόσταση) και όχι βάσει ημερολογιακής χρήσης. Το σύστημα αυτό θα αφορά, σε πρώτη φάση, όλα τα επαγγελματικά φορτηγά μικτού βάρους άνω των 3,5 τόννων, με υποχρεωτική την καταβολή τελών χρήσης. Το νέο σύστημα είσπραξης ηλεκτρονικών διοδίων, με την ονομασία HU-GO, πληροί τις απαιτήσεις της Ε.Ε. και τις σχετικές Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας ΤηλεΔιοδίων, ενώ τα επιβαλλόμενα τέλη χρήσης είναι τα ανώτερα επιτρεπτά βάσει των Κοινοτικών Κανονισμών.

Ωστόσο, κατά τις πρώτες ημέρες λειτουργίας του, παρουσιάστηκαν τεχνικής φύσεως προβλήματα, τα οποία είχαν ως αποτέλεσμα καθυστερήσεις στην ομαλή διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων. Οι σημαντικότερες εξ αυτών παρουσιάστηκαν στους συνοριακούς σταθμούς της Ουγγαρίας, όπου δημιουργήθηκαν και μεγάλες “ουρές” αναμονής. Ο εκπρόσωπος της ουγγρικής κυβέρνησης, κ. András Giró-Szász, δήλωσε ότι το σύστημα θα συνεχίσει τη λειτουργία του, όπως έχει σχεδιασθεί, και πιθανές τροποποιήσεις θα επέλθουν, εφ’ όσον κριθούν αναγκαίες, σε χρονικό διάστημα 1-2 εβδομάδων.

Παρατίθεται πίνακας με το ύψος των τελών διοδίων (χρέωση ανά χιλιόμετρο), όπου συνυπολογίζονται οι διαφορετικοί τύποι δρόμου (αυτοκινητόδρομος, αρτηρία ταχείας κυκλοφορίας, κύρια οδική αρτηρία), η κατηγορία του οχήματος (αριθμός αξόνων) και η κατάταξη περιβαλλοντικής προστασίας (EURO I, II, III):

Κατάταξη Περιβαλλοντικής Προστασίας	Κατηγορία J2 Φορτηγά μικτού βάρους άνω των 3,5 τόννων (με 2 άξονες) (κόστος ανά χιλιόμετρο)		Κατηγορία J3 Φορτηγά μικτού βάρους άνω των 3,5 τόννων (με 3 άξονες) (κόστος ανά χιλιόμετρο)		Κατηγορία J4 Φορτηγά μικτού βάρους άνω των 3,5 τόννων (με 4 ή περισσότερους άξονες) (κόστος ανά χιλιόμετρο)	
	Αυτοκινητόδρομοι/ Αρτηρίες ταχείας κυκλοφορίας (HUF / €)	Κύριες οδικές αρτηρίες (HUF / €)	Αυτοκινητόδρομοι/ Αρτηρίες ταχείας κυκλοφορίας (HUF / €)	Κύριες οδικές αρτηρίες (HUF / €)	Αυτοκινητόδρομοι/ Αρτηρίες ταχείας κυκλοφορίας (HUF / €)	Κύριες οδικές αρτηρίες (HUF / €)
Εκπομπές ρύπων						
Πρότυπο EURO III (3) και άνω	42,42 (0,14)	18,05 (0,06)	59,52 (0,20)	31,24 (0,10)	86,70 (0,29)	54,08 (0,18)
Πρότυπο EURO II (2)	49,90 (0,16)	21,23 (0,07)	70,02 (0,23)	36,75 (0,12)	108,38 (0,36)	67,60 (0,22)
Πρότυπο EURO I (1)	57,39 (0,19)	24,41 (0,08)	80,52 (0,27)	42,26 (0,14)	130,06 (0,43)	81,12 (0,27)

(1 € = 297 Ουγγρικά φιορίνια-HUF, Ισοτιμία: 26.6.2013)

Για τα λοιπά οχήματα (επιβατηγά Ι.Χ., λεωφορεία, κ.ά.) συνεχίζει να ισχύει η διαδικασία προμήθειας έντυπης απόδειξης πληρωμής (vignette/matrica) και χρέωση βάσει ημερολογιακής χρήσης. Παρατίθεται πίνακας με τις αντίστοιχες χρεώσεις:

**Πίνακας κόστους χρήσης ογγρικών αυτοκινητοδρόμων (από 1^{ης} Ιανουαρίου 2012)
(μέσω έκδοσης έντυπης απόδειξης πληρωμής / Τιμές σε ογγρικά φιορίνια - HUF)**

Κατηγορία/Τύπος οχήματος	Μονοήμερης διάρκειας	10ήμερης διάρκειας	Μηνιαίας διάρκειας	4-μηνιαίας διάρκειας	Ετήσιας διάρκειας
D1 -Επιβατικά αυτοκίνητα	-	2.975	4.780	19.120	42.980
Μοτοσυκλέτες	-	1.470	-	-	-
D2 -Λεωφορεία	3.375	8.255	13.970	-	123.975
D3 -Λεωφορεία (άνω των 12 τόνων)	3.375	12.600	20.370	-	184.985

Πηγή: Allami Autópálya Kezelő Zrt.-State Motorway Management Co. Ltd

Η ογγρική κυβέρνηση ανέθεσε στην Κρατική Εταιρεία Διαχείρισης Αυτοκινητοδρόμων Ουγγαρίας-ÁAK/SMMC (Állami Autópálya Kezelő Zrt.-State Motorway Management Co. Ltd), την ευθύνη ελέγχου και εφαρμογής του νέου ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων.

Η Εταιρεία Αυτοκινητοδρόμων πρόκειται να λειτουργήσει τρεις ιδιόκτητους σταθμούς εξυπηρέτησης, στα σύνορα με Αυστρία και Σλοβακία (σταθμοί ελέγχου φορτηγών στις πόλεις Rajka και Hegyeshalom), ενώ έχει αναλάβει και την υποχρέωση να δημιουργήσει την απαραίτητη υποδομή, με επιπλέον 20 σημείων εξυπηρέτησης πελατών και πρόσθετου δικτύου 1.700 σημείων εγγραφής στο σύστημα διοδίων (κυρίως μέσω πρατηρίων υγρών καυσίμων). Από ογγρικής πλευράς εκτιμάται ότι με τις ανωτέρω ρυθμίσεις καλύπτονται επαρκώς όλα τα συνοριακά σημεία εισόδου/εξόδου της Ουγγαρίας. Ο τρόπος πληρωμής μπορεί να γίνει σε ογγρικά φιορίνια-HUF, σε ευρώ-€ ή με χρέωση της ειδικής κάρτας καυσίμων συμβεβλημένων συνεργατών.

Οι εταιρείες διεθνών μεταφορών και οι ιδιώτες διαμεταφορείς διεθνών οδικών μεταφορών έχουν την υποχρέωση να εγγραφούν στο ανωτέρω σύστημα διοδίων. Οι τρόποι εγγραφής είναι δύο: είτε μέσω ειδικής ηλεκτρονικής συσκευής είτε μέσω προ-πληρωμένου εισιτηρίου. Ανάλογα με τη συχνή ή όχι χρήση του ογγρικού οδικού δικτύου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επιλέξουν τη λύση που τους εξυπηρετεί/συμφέρει καλύτερα (η ογγρική πλευρά θεωρεί ότι στην περίπτωση συχνών διελεύσεων, ενδείκνυται η χρήση της ειδικής ηλεκτρονικής συσκευής). Στην περίπτωση προ-πληρωμής εισιτηρίου, η χρονική διάρκεια του είναι δύο (2) ημερολογιακές ημέρες πριν την πραγματοποίηση της διέλευσης, ενώ στην περίπτωση που αγορασθεί αυθημερόν η διάρκεια ισχύος του είναι μία (1) ημερολογιακή ημέρα και για μία συγκεκριμένη διέλευση.

Τα πρώτα στοιχεία δείχνουν ότι οι διαμεταφορείς προτιμούν την αγορά προ-πληρωμένου εισιτηρίου, για συγκεκριμένη οδική διαδρομή, αντί της προμήθειας ειδικής ηλεκτρονικής συσκευής η οποία είναι συνδεδεμένη με χρεωστικό λογαριασμό, λόγω των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν κατά την πρώτη φάση εφαρμογής του συστήματος.

Είναι απαραίτητο σε κάθε περίπτωση να καταγραφούν τα κάτωθι στοιχεία των φορτηγών αυτοκινήτων:

- συνοριακό σημείο εξόδου/εισόδου
- κωδικός χώρας
- ενημέρωση σημείων στάθμευσης (4 το μέγιστο)
- κατάταξη περιβαλλοντικής προστασίας (EURO 1, 2, 3 κλπ)
- αριθμός κυκλοφορίας οχήματος
- αριθμός αξόνων
- ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος
- ύψος οχήματος

Σε κάθε περίπτωση, για την ομαλή και απρόσκοπτη οδική διέλευση, μέσω Ουγγαρίας, είναι σημαντικός ο εκ των προτέρων προγραμματισμός της συγκεκριμένης ημερομηνίας εισόδου και της διαδρομής. Ο έλεγχος για τη σωστή τήρηση των διαδικασιών διέλευσης και πληρωμής θα πραγματοποιείται από 74 ειδικά σταθερά σημεία ελέγχου/πύλες και από 45 κινητές μονάδες. Το έργο της Εταιρείας Αυτοκινητοδρόμων-ÁAK/SMMC θα συνδράμει η Ουγγρική Αστυνομία, με τη διάθεση 50 περιπολικών οχημάτων. Στα φορτηγά με ξένους αριθμούς κυκλοφορίας η επιβολή προστίμων θα γίνεται είτε επί τόπου ή αν αυτό δεν καταστεί δυνατό, τότε θα καταγράφεται η παράβαση και το πρόστιμο θα καταβάλλεται όταν αυτά θα διέλθουν εκ νέου από την Ουγγαρία.

Στην ιστοσελίδα www.hu-go.hu, υπάρχει η δυνατότητα εγγραφής στο ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων, ενώ παρέχονται, στους ενδιαφερόμενους, επιπρόσθετες αναλυτικές πληροφορίες (σε ουγγρικά, αγγλικά και γερμανικά), προκειμένου να υπάρξει εξοικείωση με το εν λόγω σύστημα.

	Μέθοδος/τρόπος εγγραφής	Απαιτούμενες πληροφορίες
Εγγραφή με αγορά προπληρωμένου εισιτηρίου	Μέσω διαδικτύου/internet ή στα σημεία εξυπηρέτησης πελατών	Ατομικά στοιχεία, στοιχεία οχήματος, στοιχεία εταιρείας, στοιχεία επικοινωνίας
Εγγραφή με χρήση προϋπάρχουσας ειδικής ηλεκτρονικής συσκευής	Μέσω διαδικτύου/internet ή στα σημεία εξυπηρέτησης πελατών	Εκτός των ανωτέρω στοιχείων απαιτούνται επίσης: -συμβόλαιο της εταιρείας Logistics -αριθμός καταχώρησης της συσκευής (γίνονται αποδεκτές μόνο οι συσκευές των εταιρειών που είναι συμβεβλημένες με την ουγγρική Εταιρεία Αυτοκινητοδρόμων ÁAK/SMMC)*
Εγγραφή μετά την αγορά της ειδικής ηλεκτρονικής συσκευής	Μέσω διαδικτύου/internet, στα σημεία εξυπηρέτησης πελατών και στα σημεία εγγραφής	Ατομικά στοιχεία, στοιχεία οχήματος, στοιχεία εταιρείας, στοιχεία επικοινωνίας και ο αριθμός καταχώρησης της νέας συσκευής

*αναλυτική κατάσταση των συμβεβλημένων εταιρειών υπάρχει στην ιστοσελίδα:
<http://www.hu-go.hu/articles/view/206583>

Όπως ανακοίνωσε ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας, κ. Kristóf Szatmáry, η ουγγρική κυβέρνηση επεξεργάζεται νομοθετική ρύθμιση, συνολικού προϋπολογισμού ύψους 10 δισ. ουγγρ. φιορινιών-HUF (περίπου € 34 εκατ.), σύμφωνα με την οποία μέρος της δαπάνης που οι ουγγρικές μεταφορικές εταιρείες καταβάλουν για την πληρωμή διοδίων να εκπίπτει από τη φορολόγησή τους.

Σε κοινή ανακοίνωσή τους, οι τρεις ενώσεις οδηγών φορτηγών της Ουγγαρίας (MKFE, Fivosz και NiT Hungary) ζήτησαν εκ νέου την μετάθεση εφαρμογής του νέου συστήματος διοδίων HU-GO, έως ότου λυθούν τα προβλήματα που παρουσιάζει (τόσο από τεχνικής όσο και από λειτουργικής πλευράς). Η κύρια κριτική εστιάζεται στο γεγονός ότι, με βάση το σύστημα HU-GO, τα 6.513 χλμ των ουγγρικών αυτοκινητοδρόμων διαιρούνται σε 2.075 τμήματα, διαφορετικού όμως χιλιομετρικού μεγέθους το καθένα, με αποτέλεσμα την άνιση χρέωση χρήσης των δρόμων. Σύμφωνα με την ανωτέρω ανακοίνωση, την πρώτη εβδομάδα εφαρμογής του συστήματος, οι ουγγρικές μεταφορικές εταιρείες κατέβαλαν άδικες χρεώσεις ύψους 100 εκατ. HUF (περίπου € 340.000).

Από την πλευρά της ουγγρικής κυβέρνησης, ο Υφυπουργός Εθνικής Ανάπτυξης κ. Pál Völner, ανακοίνωσε ότι τα έσοδα από την πρώτη κιόλας εβδομάδα εφαρμογής του συστήματος HU-GO, ανήλθαν σε 2,8 δισ. HUF (περίπου € 9,5 εκατ.), ενώ τα προβλήματα που αναφέρθηκαν είναι ήσσονος σημασίας και αφορούν ποσοστό λιγότερο από 1% των 300.000 χρηστών.