



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.

Μαδρίτη, 8 Οκτωβρίου 2020

Ενημερωτικό Σημείωμα

Διαδικτυακό Σεμινάριο σχολιασμού «Μία Μετασχηματιστική Βιομηχανική Πολιτική για την Ισπανία μετά τον Covid-19», Ινστιτούτο EICano, 08.10.2020

Πραγματοποιήθηκε στις 8 Οκτωβρίου 2020, ενημερωτική διαδικτυακή παρουσίαση, διάρκειας εβδομήντα πέντε λεπτών, από το Βασιλικό Ινστιτούτο EICano, την οποία παρακολούθησε το Γραφείο μας, στο οποίο σχολιάστηκε το έγγραφο πολιτικής (Policy Paper) του Ινστιτούτου με τίτλο «Μία Μετασχηματιστική Βιομηχανική Πολιτική για την Ισπανία μετά τον Covid-19» (Una política industrial transformadora para la España post COVID-19).

Το καλωσόρισμα έγινε από τον πρόεδρο του Ινστιτούτου, κ. Emilio Lamo de Espinosa, ο οποίος ανέφερε τη σημασία της βιομηχανίας για την ισπανική οικονομία, καθώς συνεισφέρει στο 15% του ΑΕΠ, με την ιδιαίτερη βαρύτητα του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας. Σύμφωνα με τον ίδιο, η πανδημία έφερε μεγάλες αλλαγές τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές περιβάλλον, παρουσιάζοντας προκλήσεις σε όλους σχεδόν τους τομείς της οικονομίας, οι οποίοι, ωστόσο, μπορούν να μετατραπούν σε ευκαιρίες και, ιδίως, για τη βιομηχανία. Στη συνέχεια, έδωσε τον λόγο στον συντονιστή του σεμιναρίου, κ. Félix Arteaga, πρώτο ερευνητή του Ινστιτούτου και συν-συγγραφέα του policy paper. Ο ίδιος αναφέρθηκε στην **αναγκαιότητα της εφαρμογής στοχευμένης βιομηχανικής πολιτικής, η οποία θα εκμεταλλεύεται στο μέγιστο τις ευρωπαϊκές βοήθειες**, ενώ αναγκαιότητα για τη σωστή εφαρμογή τους θεωρείται η εξάλειψη των πολιτικών προβλημάτων της χώρας, η ενδυνάμωση της συνεργασίας του συνόλου της χώρας καθώς και η συνέχιση των επενδύσεων. Εν ολίγοις, υπεύθυνοι για το μέλλον της βιομηχανίας είναι ο ιδιωτικός και ο δημόσιος τομέας οι οποίοι οφείλουν να συνεργαστούν αρμονικά για την επίτευξη μακροπρόθεσμων στόχων και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας.

Στη συνέχεια, η κα. Eva Arrilucea, επικεφαλής του Think&Do της Tecnalia και επίσης συντάκτρια του policy paper, επικεντρώθηκε στα αίτια, για τα οποία η βιομηχανία οφείλει να υποστηριχθεί καθώς και στην αναγκαιότητα της εφαρμογής καλύτερης τεχνολογίας και την υιοθέτηση καινοτομιών. Η βιομηχανία έχει τεράστια επίδραση στην εθνική οικονομία, η οποία δεν γίνεται άμεσα αντιληπτή, αλλά επηρεάζει το σύνολο αυτής και των επιχειρήσεων, ενώ μέσω αυτής επέρχεται και η αύξηση της παραγωγικότητας όλων των κλάδων της οικονομίας. Αναφορικά με το Σχέδιο Ανάκαμψης, Αλλαγής και Ανθεκτικότητας που ανακοίνωσε η Κυβέρνηση, σχολίασε ότι καμία αλλαγή δεν μπορεί να επιτευχθεί, εφόσον το σύνολο της χώρας δεν συνεργαστεί αποτελεσματικά.

Με τη σειρά του, ο κ. José López-Tafall, Γενικός Διευθυντής της Ισπανικής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων και Φορτηγών (ANFAC), υπογράμμισε το βάρος της βιομηχανίας και δη της αυτοκινητοβιομηχανίας για την ισπανική οικονομία, ενώ υπενθύμισε ότι έχει τεθεί ο στόχος η συνεισφορά της στο ΑΕΠ να αυξηθεί στο 20% το 2030. Για τον ίδιο, το Κράτος οφείλει να ανακαλύψει τους τομείς, στους οποίους θα δοθεί προτεραιότητα, προκειμένου να



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.

επικεντρωθούν στην ανάπτυξη αυτών, εφαρμόζοντας τις κατάλληλες πολιτικές και προτεραιότητες. Για τον ίδιο, προτεραιότητα αποτελεί η προστιθέμενη αξία, η αύξηση του πλούτου και η μείωση της ανεργίας προκειμένου μέσω των ανωτέρω να πραγματοποιηθούν επόμενοι στόχοι, όπως η απανθρακοποίηση. Τέλος, έκανε έκκληση στα κρατικά όργανα να συμβουλευονται τις επιχειρήσεις, δεδομένου ότι αυτές γνωρίζουν την τρέχουσα κατάσταση και τις ανάγκες του κάθε τομέα.

Ο κ. Emiliano López Atxurra, Πρόεδρος της ισπανικής εταιρίας πετρελαίου και αερίου Petroloz, τόνισε ότι η Ισπανία χρειάζεται ένα σχέδιο για την οικονομία, το οποίο τελικά προέκυψε εξαιτίας της πανδημίας. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του, η ανταγωνιστικότητα είναι συνώνυμο της καινοτομίας και της τεχνολογικής ανάπτυξης, επομένως η βιομηχανία θα πρέπει να προσανατολιστεί σε αυτές. Ως παράδειγμα παρουσίασε την ενεργειακή μετάβαση, η οποία μπορεί να επιτευχθεί με την χρήση καινοτομιών. Επιπλέον, η βιομηχανική πολιτική πρέπει να συνυπολογίζει τις πολιτικές άλλων ανταγωνιστικών χωρών, καθώς η ανάπτυξη της ισπανικής βιομηχανίας και η προτεραιότητα σε κάθε κλάδο εξαρτάται επίσης από τις πρακτικές που εφαρμόζουν τα υπόλοιπα κράτη. Για τον ίδιο, κάθε πολιτική οφείλει να προσανατολίζεται σε συγκεκριμένα κριτήρια τα οποία ωφελούν τη βιομηχανία και, κατά συνέπεια, το σύνολο της οικονομίας και των επιχειρήσεων.

Αναφορικά με ερώτηση που τους έγινε σχετικά με τη σημασία του υγραερίου, ο κ. López-Tafall, σημείωσε ότι αποτελεί το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας και πρέπει να δοθεί έμφαση από τις ισπανικές αυτοκινητοβιομηχανίες σε αυτό. Δεδομένου ότι οι ανταγωνιστές της Ισπανίας, Γερμανία και Γαλλία έχουν χάσει έδαφος, η πρώτη λόγω έλλειψης εξειδικευμένου ανθρωπίνου δυναμικού και η δεύτερη λόγω καθυστέρησης εφαρμογής των συστημάτων και τεχνογνωσίας υγραερίου, παρουσιάζεται μία ευκαιρία, την οποία η Ισπανία δεν πρέπει να αγνοήσει. Παρόλα αυτά, προκειμένου να προγραμματιστεί σωστά το μέλλον, πρέπει ο τομέας να κοιτάζει και το παρόν, το οποίο, όπως σημείωσε ο κ. López Atxurra, συνίσταται στο ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο. Η χώρα έχει ήδη ένα μεγάλο δίκτυο σημείων φόρτισης, τα οποία έχουν κατασκευαστεί χρησιμοποιώντας αποκλειστικά ισπανική τεχνολογία, αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο ότι η Ισπανία έχει την ικανότητα να συνεχίσει να αναπτύσσεται σε παγκόσμιο επίπεδο.

Τέλος, ο λόγος δόθηκε στην Υπουργό Βιομηχανίας, Εμπορίου και Τουρισμού, κα. Reyes Maroto, η οποία δήλωσε ότι οι απαραίτητες ριζοσπαστικές αλλαγές της βιομηχανίας δεν αφορούν μόνο την Ισπανία αλλά το σύνολο της Ευρώπης. Η πανδημία έκανε εμφανείς αστοχίες του τομέα, τις οποίες η Κυβέρνηση ευελπιστεί να μεταμορφώσει σε ευκαιρίες. Χαρακτηριστικό για την ίδια είναι ότι από τις δέκα πολιτικές του Σχεδίου Ανάκαμψης, Αλλαγής και Ανθεκτικότητας, η μία επικεντρώνεται αποκλειστικά στη βιομηχανία. Στόχος είναι η αύξηση της παραγωγικότητας στους στρατηγικούς τομείς αυτής, εφαρμόζοντας συγκεκριμένα σχέδια. Το πρώτο αφορά την ψηφιοποίηση των βιομηχανικών τομέων της υγείας, του εμπορίου, του τουρισμού και του αγροδιατροφικού τομέα που έχει μεγάλη βαρύτητα στην ισπανική οικονομία. Επιπλέον, ο εκσυγχρονισμός της βιομηχανίας, δίνοντας έμφαση στη βιωσιμότητα αυτής αποτελεί ένα ακόμη βασικό στόχο της βιομηχανίας. Με τη χρήση περισσότερων Α.Π.Ε. καθώς και τη δημιουργία νέων



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

προϊόντων και την εξάπλωση σε νέες αγορές, μπορεί να δοθεί η αναγκαία ώθηση για τον εκσυγχρονισμό της εθνικής βιομηχανίας. Παράλληλα, περιλαμβάνει την ψηφιακή μετάβαση της βιομηχανίας, έχοντας προτεραιότητα συγκεκριμένους κλάδους που πλήττονται από διεθνή ανταγωνισμό, όπως της κλωστοϋφαντουργίας καθώς και της ανάπτυξης και κατασκευής νέων αναγκών, όπως μπαταριών, δορυφόρων κοκ.

Η εφαρμογή των νέων αυτών πολιτικών στοχεύει στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων και ιδιαίτερα των μικρομεσαίων και των νεοφυών, οι οποίες αποτελούν και τον πυλώνα της οικονομίας. Έως και το 2030, οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις στον τομέα θα έχουν επιτύχει την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, εκπαιδεύοντας κατάλληλα τους εργαζόμενους, προκειμένου να μπορούν να ανταπεξέλθουν στις συνεχόμενες αλλαγές της τεχνολογίας, καθώς επίσης θα έχουν προσαρμοστεί στις ανάγκες του σύγχρονου κοινωνικοοικονομικού πλαισίου. Βέβαια, όπως δήλωσε η Ισπανίδα Υπουργός, προκειμένου να επιτευχθούν τα ανωτέρω, πρέπει να υπάρξει η συνεργασία και ο διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους, όπως εργαζόμενοι, επιχειρηματίες αλλά και ερευνητές και επιστήμονες. Κλείνοντας, σημείωσε την αισιοδοξία της για το μέλλον της ισπανικής βιομηχανίας αναφέροντας ότι, όπως δήλωσε και ο Πρωθυπουργός της χώρας στην παρουσίαση του Σχεδίου Ανάκαμψης, Αλλαγής και Ανθεκτικότητας, ο δρόμος δεν είναι εύκολος αλλά παρουσιάζεται μία μεγάλη ευκαιρία για τη χώρα.