



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.

Μαδρίτη, 7 Απριλίου 2020

Επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού σε τρεις ζωτικούς τομείς της Ισπανικής οικονομίας και του επιχειρείν

Η κατάσταση εκτάκτου ανάγκης που ανακοινώθηκε στις 14 Μαρτίου στην Ισπανία θα επεκταθεί περαιτέρω έως και τις 25 Απριλίου, καθώς η χώρα είναι μεταξύ εκείνων που έχουν πληγεί περισσότερο, σε παγκόσμιο επίπεδο, από την πανδημία του κορωνοϊού Covid-19. Οι πολίτες βρίσκονται εξ αρχής σε κατ' οίκον περιορισμό ενώ από τις 30 Μαρτίου απαγορεύτηκε η μετακίνηση όσων εργαζόμενων δεν δραστηριοποιούνται σε ουσιώδεις τομείς για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Εν μέσω αντιδράσεων από επιχειρηματικές ενώσεις, το τελευταίο μέτρο μεταβλήθηκε για ορισμένες επιχειρήσεις, αφήνοντας, ωστόσο, τις περισσότερες κλειστές.

Το συγκεκριμένο μέτρο αναμένεται να αρθεί από τις 13 τρέχοντος μηνός, αλλά ήδη τα προβλήματα της διακοπής παραγωγής και της μειωμένης ζήτησης καθώς και της αυξημένης ανεργίας, ως απότοκο της κατάστασης, επιβαρύνουν πολλούς κλάδους καθώς και εν γένει την εθνική οικονομία.

Καταρχήν, η μειωμένη παραγωγή μπορεί να παρατηρηθεί από την κατανάλωση ρεύματος κατά τη διάρκεια της ημέρας. Συγκεκριμένα, οι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας ανέφεραν ότι τις πρώτες εβδομάδες της κατάστασης εκτάκτου ανάγκης η κατανάλωση ρεύματος μειώθηκε κατά 10% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο το 2019. Από τις 30 Μαρτίου, οπότε ακόμη περισσότερες επιχειρήσεις διέκοψαν ολοκληρωτικά τις εργασίες τους, η μείωση αυτή ανήλθε στο 18,9%. Αντίστοιχα, παρατηρείται αυξημένη κατανάλωση κατά τη διάρκεια της νύκτας και ιδιαίτερα τις πρώτες πρωινές ώρες, γεγονός που αποδεικνύει ότι υπάρχει μεγαλύτερη οικιακή ζήτηση για ρεύμα, όπως άλλωστε είναι αναμενόμενο.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναφορικά με τις επιπτώσεις της πανδημίας, παρουσιάζεται στην αυτοκινητοβιομηχανία της Ισπανίας, η οποία συνδράμει σε μεγάλο βαθμό στην εθνική οικονομία, καθώς σε αυτήν απασχολείται το 9% των Ισπανών εργαζομένων. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Ισπανικής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων και Φορτηγών (Anfac), η Ισπανία παράγει περί τα 50.000 οχήματα ενώ πωλούνται περί τα 20.000 με 25.000 οχήματα εβδομαδιαίως. Δεδομένης όμως της διακοπής της παραγωγής, ο κλάδος χάνει τα έσοδα από την εν λόγω παραγωγή, απειλώντας την ισπανική αυτοκινητοβιομηχανία και ιδιαίτερα έναν μεγάλο αριθμό απασχολούμενων σε αυτή. Σύμφωνα με δηλώσεις του Προέδρου της Ένωσης, αναμένεται να υπάρξει συνάντηση με το Υπουργείο Βιομηχανίας, Εμπορίου και Τουρισμού της χώρας και με τα εργατικά σωματεία, προκειμένου να υπογραφούν οι υγειονομικοί κανόνες, έτσι ώστε να επιστρέψουν οι εργαζόμενοι στα εργοστάσια. Οι εφαρμογές αυτές είναι βασισμένες στις πρακτικές που ακολουθήθηκαν από τη Ν. Κορέα και την Κίνα. Για τον ίδιο, η κρίση και η επάνοδος του τομέα θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τη διάρκεια της πανδημίας, όχι μόνο σε εθνικό αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο. Ιδιαίτερης σημασίας είναι, τέλος, η άποψη της Ένωσης ότι η ισπανική Κυβέρνηση οφείλει να στηρίξει ενεργά τον τομέα, όχι απλώς επειδή υπάρχει ανησυχία για οριστικό κλείσιμο εργοστασίων, αλλά προκειμένου να δείξει την έμπρακτη υποστήριξή της στην



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

αυτοκινητοβιομηχανία, ώστε να μην μειωθεί, αλλά αντίθετα, να αυξηθεί, η παγκόσμια επενδυτική εμπιστοσύνη στη χώρα.

Πέραν των αυτοκινητοβιομηχανιών, **ισχυρό πλήγμα δέχονται και οι αεροπορικές εταιρίες.** Η χώρα διαθέτει τρεις μεγάλες αεροπορικές εταιρίες, τις Iberia, Air Europa και Vueling, οι οποίες έχουν μειώσει σημαντικά τις πτήσεις τους προς όλο τον κόσμο, χάνοντας μεγάλο μέρος των κερδών τους και της ρευστότητάς τους. Υπολογίζεται ότι 800 αεροπλάνα των εν λόγω τριών εταιριών είναι ακινητοποιημένα στα ισπανικά αεροδρόμια καθώς έχουν ακυρωθεί οι διαδρομές τους. Εντός Μαρτίου και Απριλίου, έχει ακυρωθεί περίπου το 90% των πτήσεων των εταιριών αυτών, ακινητοποιώντας ακόμη περισσότερα αεροπλάνα. Δεδομένου ότι η Μεγάλη Εβδομάδα των Καθολικών ξεκίνησε στις 6 Απριλίου, οι αεροπορικές εταιρίες έχουν απωλέσει ήδη σημαντικό μέρος των κερδών τους, ενώ είναι αβέβαιη ακόμη η ευρύτερη επίπτωση καθώς δεν είναι γνωστή η κυκλοφορία που θα πραγματοποιηθεί το καλοκαίρι. Τα περισσότερα αεροπλάνα βρίσκονται στο αεροδρόμιο Barajas της Μαδρίτης και το El Prat της Βαρκελώνης, τα οποία φιλοξενούν 170 και 150 αεροπλάνα αντίστοιχα. Από την πλευρά τους, οι αεροπορικές εταιρίες έχουν ζητήσει την μείωση της καταβολής του ποσού για τη χρήση του αεροδρομίου για τα σταθμευμένα αεροπλάνα, καθώς κατά τη διάρκεια του ενός μηνός, τα κόστη αυτά υπολογίζονται στα 24 εκ. ευρώ για τα 800 αεροπλάνα. Είναι πολύ πιθανό η Aena, η δημόσια επιχείρηση διαχείρισης αεροδρομίων, να δεχτεί το αίτημα των εταιριών, όπως έχουν ήδη κάνει δεκτό άλλα αεροδρόμια παγκοσμίως.

Σε γενικές γραμμές, η κατάσταση στην Ισπανία φαίνεται να είναι κρίσιμη για την οικονομία της και ιδιαίτερα για ορισμένους τομείς. Η Κυβέρνηση έχει λάβει ορισμένα οικονομικά μέτρα για την τόνωση της οικονομίας μετά το πέρας της κρίσης αυτής, παρόλα αυτά, η αναζωπύρωση της οικονομίας εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από την ημερομηνία επιστροφής στην κανονικότητα καθώς και από την ευρωπαϊκή βοήθεια, για την οποία η Ισπανία πιέζει και αναμένει.