



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 25.01.2021

Επίτευξη νέας συμφωνίας για τις ισπανικές αεροπορικές Iberia και Air Europa

Σε συνέχεια των διαπραγματεύσεων μεταξύ των αεροπορικών εταιριών, Iberia και Air Europa, αναφορικά με την εξαγορά της τελευταίας από την πρώτη, οι δύο εταιρίες κατέληξαν σε νέα συμφωνία, όπως ανακοινώθηκε στις 20 Ιανουαρίου τ.έ.. Υπενθυμίζεται ότι τον Νοέμβριο του 2019, η Iberia, του ομίλου IAG, είχε καταρχήν συμφωνήσει να εξαγοράσει την Air Europa, του ομίλου Globalia, έναντι 1 δις ευρώ. Δεδομένων, ωστόσο, των επιπτώσεων της πανδημίας στον τομέα των μεταφορών, οι δύο εταιρίες είχαν ξεκινήσει εκ νέου διαπραγματεύσεις για τη συμφωνία νέας τιμής αγοράς.

Η νέα τιμή θεσπίστηκε στο ήμισυ της αρχικά συμφωνηθείσας, ήτοι 500 εκ. ευρώ. Σημαντικός όρος που τέθηκε από την Iberia είναι η καταβολή του ποσού, η οποία θα γίνει σε μετρητά, να πραγματοποιηθεί με την πάροδο έξι ετών από τη στιγμή του κλεισίματος της εξαγοράς, η οποία υπολογίζεται στο δεύτερο εξάμηνο του 2021. Αιτία της απόφασης είναι το χρέος της Air Europa προς το δημόσιο, που ξεπερνάει τα 615 εκ. ευρώ (415 εκ. ευρώ άμεσης κρατικής βοήθειας και 141 εκ. ευρώ μέσω εγγυήσεων από το Εθνικό Ινστιτούτο Πιστώσεων (ICO)), ποσό που η αεροπορική έχει δεσμευτεί να αποπληρώσει έως το 2026. Σημειώνεται βέβαια ότι πολλοί αναλυτές είναι επιφυλακτικοί ως προς την αποπληρωμή του συνολικού ποσού έως το τέλος της προθεσμίας, αφού σε μεγάλο βαθμό αυτό θα εξαρτηθεί από τη γρήγορη επιστροφή μετακινήσεων ατόμων, σε επίπεδα προ της κρίσης της πανδημίας. Κατά την καταβολή βοήθειας 475 εκ. ευρώ μέσω της Κρατικής Εταιρίας Βιομηχανικής Συμμετοχής (SEPI), το Κράτος της Ισπανίας κατέχει θέσεις στο Δ.Σ. της Air Europa, επομένως οποιαδήποτε συμφωνία πρέπει να έχει την έγκρισή του. Πάντως, φαίνεται ότι σημαντική προτεραιότητα του Κράτους αποτελεί η διατήρηση των θέσεων εργασίας.

Παρά τις δυσκολίες, η απόκτηση της Air Europa αποτελεί σημαντικό βήμα για την ανάπτυξη της μεγαλύτερης αεροπορικής της Ισπανίας. Προς το παρόν, οι δύο εταιρίες ανταγωνίζονται σε παρόμοιες αγορές, αφού, σε διεθνές επίπεδο, επικεντρώνονται στους προορισμούς της Ευρώπης και της Λατινικής Αμερικής. Η Iberia θα διατηρήσει την επωνυμία της Air Europa ενώ της δίνεται η δυνατότητα να αναζητήσει και να επικεντρωθεί σε νέους προορισμούς στη Βόρεια Αμερική, την Ασία και την Αφρική, στοιχείο το οποίο θα μετατρέψει και το αεροδρόμιο της Μαδρίτης, Barajas σε διάυλο σύνδεσης της Ευρώπης με τις υπόλοιπες ηπείρους. Προκειμένου να καταστεί εφικτό, το αεροδρόμιο θα πρέπει να επενδύσει για την αναβάθμιση των υποδομών του, με την δημόσια εταιρεία διαχείρισης των αεροδρομίων Aena να επενδύει τα επόμενα έτη περί τα 1,6 δις ευρώ στις εν λόγω βελτιώσεις.

Οι εξελίξεις αυτές βοηθούν το σημαντικότερο τομέα της χώρας να αναπτυχθεί περαιτέρω, ιδιαίτερα μετά τη μεγάλη κρίση του προηγούμενου έτους. Η σύνδεση της χώρας με περισσότερες αγορές, τόσο σε επιβατικό κοινό όσο και σε εμπορεύματα, αναμένεται να αυξήσει τις διεθνείς

αφίξεις τουριστών, ενώ, παράλληλα, η ισπανική αεροπορική θα κατέχει ακόμα μεγαλύτερο μερίδιο στην ευρωπαϊκή αγορά.