



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΒΕΡΟΛΙΝΟ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &  
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ:** Θέση σε ισχύ νέων μέτρων στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού

Νέο μοντέλο για τις εμπορευματικές μεταφορές έθεσε σε ισχύ την περασμένη Παρασκευή (08/01 τ.έ.) η ομοσπονδιακή κυβέρνηση της Γερμανίας με τη θέσπιση διατάγματος με βάση το οποίο αυστηροποιείται, προσωρινώς, το πλαίσιο των εμπορευματικών μετακινήσεων από το εξωτερικό προς το εσωτερικό της χώρας, οδηγών φορτηγών, προσωπικού υδάτινων μέσων, σιδηροδρόμων και αεροπορικών εταιρειών, καθώς και υπαλλήλων που εργάζονται σε σταθερές εγκαταστάσεις υπηρεσιών logistics οι οποίοι εξαιτίας της εργασίας τους υποχρεούνται να ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους.

Το πρότυπο διάταγμα, το οποίο εμπεριέχει κατευθυντήριες οδηγίες προς τα ομόσπονδα κρατίδια στα οποία υπάγεται η δικαιοδοσία εξειδίκευσης των κανόνων καραντίνας των ως άνω αναφερόμενων μετακινούμενων προσώπων, έχει προκαλέσει ήδη αντιδράσεις από τους εκπροσώπους κλαδικών ενώσεων, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι οι αλυσίδες εφοδιασμού θα καταρρεύσουν.

Πιο συγκεκριμένα το διάταγμα ορίζει ότι όποιοι εργαζόμενοι εκ των αναφερόμενων κατηγοριών της πρώτης παραγράφου επιστρέφουν από περιοχές υψηλού κινδύνου, πέραν της υποχρέωσης προσκόμισης αρνητικού τεστ, οφείλουν να παραμείνουν σε καραντίνα δέκα (10) ημερών, εκτός εάν αποδεικνύουν την παραμονή τους στην περιοχή υψηλού κινδύνου για λιγότερο από 24 ώρες, ή η Γερμανία αποτελεί ενδιάμεσο σταθμό διέλευσης (transit) και παραμείνουν σε αυτή για λιγότερο από 24 ώρες. Από το πεδίο εφαρμογής του διατάγματος εξαιρούνται όσοι έχουν εμβολιαστεί ή έχουν, αποδεδειγμένα, νοσήσει κατά το τελευταίο εξάμηνο. Επιπλέον εισάγεται εξαίρεση από την υποχρέωση παραμονής σε καραντίνα για όσους οδηγούς φορτηγών οχημάτων (LKW) παραμένουν οδικώς στη Γερμανία για λιγότερο από 72 ώρες.

Το ως άνω μέτρο το οποίο σύμφωνα με στοιχεία από την ομοσπονδιακή στατιστική υπηρεσία αναμένεται να επηρεάσει περί τους 120.000 οδηγούς φορτηγών οχημάτων, κρίθηκε από πλευράς ομοσπονδιακής κυβέρνησης και Π/Θ ομόσπονδων κρατιδίων επιβεβλημένο, εξαιτίας του φόβου μετάδοσης στην επικράτεια της χώρας του μεταλλαγμένου στελέχους του κορωνοϊού που κρίνεται με βάση τα μέχρι στιγμής δεδομένα πολύ πιο μεταδοτικό από το βασικό στέλεχος του ιού, έως ότου διευκρινιστεί από τις αρμόδιες υγειονομικές αρχές η πορεία εξέλιξης της επιδημιολογικής κατάστασης.

Υπομνηστικά αναφέρουμε ότι την περασμένη άνοιξη είχαν ληφθεί από γ/πλευράς μέτρα που στόχευαν στη διευκόλυνση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών προκειμένου να διασφαλιστεί η επαρκής τροφοδοσία των υπεραγορών/καταστημάτων με προϊόντα, ενώ τα ομοσπονδιακά κρατίδια είχαν λάβει οδηγία να εφαρμόζουν λωρίδες ταχείας διέλευσης (πράσινες λωρίδες) στις τελωνειακές διαβάσεις, προκειμένου να δίδεται προτεραιότητα στη μεταφορά σημαντικών αγαθών (τρόφιμα, φάρμακα, είδη υγειονομικού εξοπλισμού κλπ.).

Σε ανοιχτή επιστολή τους προς τους αρμόδιους Υπουργούς της χώρας, πέντε ομοσπονδιακές ενώσεις εταιρειών μεταφορών και logistics (BGL, DSLV, BIEK AMÖ και BWVL) επισημαίνουν την ανάγκη εξαίρεσης των επαγγελματιών των κλάδων τους από το πεδίο εφαρμογής του διατάγματος, τόσο για την

προστασία της υγείας τους, όσο και για τη διασφάλιση τήρησης ανοιχτών των «πράσινων λωρίδων» για τις εμπορευματικές μεταφορές, το οποίο μάλιστα αποτέλεσε κεντρικό στόχο της γ/Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ κατά το β' εξάμηνο 2020.

Ωστόσο για την προστασία της δημόσιας υγείας αλλά και σε μία προσπάθεια για την αποφυγή εικόνων κυκλοφοριακής συμφόρησης, σαν αυτές που αποτυπώθηκαν στα σύνορα της χώρας κατά το ξέσπασμα της πανδημίας τον περασμένο Μάρτιο, αλλά και προσφάτως στο ΗΒ, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση έλαβε τελικώς τα ως άνω αναφερόμενα μέτρα περιορισμού των μετακινήσεων, τα οποία, όπως υποστηρίζει ο Υπουργός Μεταφορών της χώρας, δεν παρακωλύουν ευθέως τις εμπορευματικές μεταφορές προς και εντός της χώρας, αποτελούν απλώς κατευθυντήρια οδηγία προς τα ομόσπονδα κρατίδια.