



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 17 Οκτωβρίου 2024

Λίβανος: τρέχουσα οικονομική επικαιρότητα

Συνοψίζουμε τις τελευταίες σημαντικές ειδήσεις της χώρας, ως εξής:

✓ **Γενικά στοιχεία για την ανθρωπιστική κρίση στον Λίβανο.**

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του οργανισμού USAID στον Λίβανο, στις 16 Οκτωβρίου, ο συνολικός αριθμός των εχθροπραξιών από την έναρξη της περιφερειακής σύγκρουσης εδώ και ένα χρόνο ανέρχεται σε 10.150, ο συνολικός αριθμός των νεκρών σε 2.367 και των τραυματιών σε 11.106. Μέχρι σήμερα έχουν ανοίξει 1.076 κέντρα για την υποδοχή εκτοπισμένων ατόμων σε δημόσια σχολεία, εκπαιδευτικά συγκροτήματα, επαγγελματικά ινστιτούτα και πανεπιστήμια που έχουν οριστεί από το Υπουργείο Παιδείας και Ανώτατης Εκπαίδευσης, ινστιτούτα που συνδέονται με το Υπουργείο Γεωργίας, καθώς και σε ιδιωτικά σχολεία, λέσχες και ιδιωτικές αίθουσες σε διάφορες περιοχές του Λιβάνου, εκ των οποίων τα 885 έχουν φθάσει τη μέγιστη χωρητικότητά τους. Ο συνολικός αριθμός των εκτοπισμένων έχει ξεπεράσει τους 1.200.000 (περί το ¼ του πληθυσμού της χώρας), οι περισσότεροι από τους οποίους έχουν μετακινηθεί από τα σπίτια τους σε άλλες περιοχές ή για να μείνουν με τις οικογένειές τους, σε ενοικιαζόμενα σπίτια ή ξενοδοχεία ή σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, εκτός από χιλιάδες άλλων που ταξίδεψαν αεροπορικώς ή διέσχισαν το λιβανικό έδαφος προς τη Συρία. Από τις 23 Σεπτεμβρίου έως τις 16 Οκτωβρίου 2024, η Γενική Ασφάλεια κατέγραψε τη διέλευση 331.834 Σύρων πολιτών και 129.338 πολιτών του Λιβάνου στο συριακό έδαφος. Διεθνείς ανθρωπιστικοί οργανισμοί και προγράμματα, η Ε.Ε., πολλές αραβικές χώρες (Κατάρ, Σαουδική Αραβία, Ιορδανία, Αίγυπτος κ.ά.) αποστέλλουν επείγουσα ανθρωπιστική βοήθεια (τρόφιμα, φάρμακα, κουβέρτες, καθαριστικά, τέντες, στρώματα κ.οκ.ε.), δεδομένου ότι προς το παρόν το μοναδικό αεροδρόμιο της χώρας παραμένει λειτουργικό, οπότε υπάρχει αερογέφυρα για τη μεταφορά της βοήθειας.

✓ **Διεθνές Αεροδρόμιο Βηρυτού και μεταφορές.**

Η μοναδική εναπομείνασα αεροπορική εταιρεία της χώρας, η Middle East Airlines, η οποία είναι και η μόνη που εκτελεί (περί τις 30) εμπορικές πτήσεις καθημερινά προς το παρόν, με τους όποιους κινδύνους υφίστανται, παρουσιάζει πληρότητα στις πτήσεις της συνήθως για δύο εβδομάδες μπροστά. Μάλιστα, η Ένωση αεροπορικών μεταφορών της χώρας (Union du transport aérien, UTA) ανέφερε σε ανακοίνωσή της στις 16 τ.μ., ότι η Middle East Airlines (MEA) θα συνεχίσει να λειτουργεί κανονικά όσο το αεροδρόμιο (AIB) παραμένει ανοιχτό. Η ανακοίνωση έγινε λόγω του ότι λιβανικά και διεθνή μέσα ενημέρωσης ζητούσαν διευκρινίσεις σχετικά με μια πιθανή διακοπή των πτήσεων της εθνικής αεροπορικής εταιρείας, που υποθετικά είχαν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν στις 20 Οκτωβρίου. Η UTA απέρριψε αυτές τις φήμες, διαβεβαίωσε ότι η Middle East Airlines θα συνεχίσει τις δραστηριότητές της όσο το Διεθνές Αεροδρόμιο Rafic Hariri της Βηρυτού παραμένει λειτουργικό και εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της προς το προσωπικό του αεροδρομίου και της MEA για τη σκληρή δουλειά τους υπό τις δύσκολες συνθήκες που βιώνει ο Λίβανος, συμβάλλοντας στη συνθήκη να παραμένει ανοιχτή η πύλη της χώρας και να διευκολύνεται η άφιξη ανθρωπιστικής βοήθειας.

Πάντως, για όσους ενδιαφερόμενους έχουν μείνει με λίγες επιλογές, η μόνη διέξοδος είναι μέσω θαλάσσης, επιβιβαζόμενοι σε γιοτ και πλοία, με προορισμό την Κύπρο και την Τουρκία, με τις θέσεις να τιμολογούνται μεταξύ 1.500 και 1.700 δολαρίων, έως και 2.300 σε ορισμένες περιπτώσεις (το ίδιο ταξίδι θα κόστιζε συνήθως περίπου 900 δολάρια σε κανονικές εποχές, αλλά οι τιμές αυξήθηκαν με την όξυνση του πολέμου). Αυτό σημαίνει ότι οι ναύλοι έχουν αυξηθεί μέχρι και 88% μέχρι στιγμής. Οι λιμένες Βηρυτού και Τριπόλεως, επίσης, λειτουργούν χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα μέχρι στιγμής.

✓ **Η άλλη όψη του νομίσματος για τον ξενοδοχειακό τομέα του Λιβάνου.**

Από την εντατικοποίηση των χτυπημάτων στον Λίβανο τις τελευταίες τρεις εβδομάδες, περισσότεροι από ένα εκατομμύριο άνθρωποι έχουν εγκαταλείψει τις περιοχές υψηλού κινδύνου, αναζητώντας καταφύγιο σε ασφαλέστερες περιοχές. Ορισμένοι μεταξύ αυτών έχουν επιλέξει να μείνουν σε ξενοδοχεία. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του Συνδικάτου Ξενοδόχων Λιβάνου, τα ξενοδοχεία ενός, δύο και τριών αστέρων είναι σχεδόν γεμάτα, ενώ τα ξενοδοχεία τεσσάρων και πέντε αστέρων έχουν πληρότητα που κυμαίνεται από 40% έως 50% από 20% έως πρότινος. Αυτό ισχύει κυρίως για ξενοδοχεία, που βρίσκονται σε περιοχές που θεωρούνται «ασφαλείς» και μακριά από τα νότια προάστια της Βηρυτού ή τον δρόμο του αεροδρομίου, καθώς και στη βόρεια ακτογραμμή της χώρας (γνωστές τουριστικές πόλεις Βίβλος και Μπατρούν).

✓ **Ανακοίνωση της BDL για τους Λιβανέζους καταθέτες.**

Η Κεντρική Τράπεζα (BDL) της χώρας ανακοίνωσε στις 10 Οκτωβρίου ότι διευρύνει τον αριθμό των δικαιούχων (κατόπιν και σχετικής εκ δοθείσης εγκυκλίου αριθ. 166), που μπορούν να κάνουν ανάληψη δολαρίων από τους τραπεζικούς τους λογαριασμούς - οι οποίοι υπόκεινται σε άτυπους κεφαλαιακούς περιορισμούς εδώ και πέντε χρόνια από την έναρξη της οικονομικής κρίσης στα τέλη του 2019. Οι τροποποιήσεις, που εισήχθησαν, διασφαλίζουν ότι οι καταθέτες που μετέτρεψαν τις λιβανικές λίρες τους σε δολάρια μετά τις 30 Οκτωβρίου 2019 (μετά την κατάρρευση του τοπικού νομίσματος), και ανεξάρτητα από το ποσό αυτών των μετατροπών, μπορούν να επωφεληθούν από τον μηχανισμό και να κάνουν πλέον των 400 δολαρίων, που ήδη μπορούσαν έως τώρα, και ανάληψη 150 δολαρίων ανά μήνα.

✓ **Λιβανικά ευρωμόλογα.**

Στο διάστημα των δύο τελευταίων εβδομάδων, η τιμή των λιβανικών ευρωομολόγων - το υφιστάμενο χρέος σε λιβανικό νόμισμα αξίας άνω των 30 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ-, για το οποίο ο Λίβανος αθέτησε την πληρωμή του τον Μάρτιο του 2020 - αυξήθηκε κατά 35% στις διεθνείς αγορές (από 6,5 σε 8,75 σεντς). Αυτό αντιπροσωπεύει το υψηλότερο επίπεδο τους από τον Σεπτέμβριο του 2023. Η τάση αυτή συνδέεται με την αύξηση της διεθνούς ζήτησης για τα εν λόγω ομόλογα - που εκδόθηκαν πριν από το ξέσπασμα της οικονομικής κρίσης το 2019 και χάρη στα οποία ο Λίβανος μπόρεσε να αναλάβει χρέος σε δολάρια - λόγω της αυξανόμενης ζήτησης ορισμένων ξένων επενδυτών και μεγάλων διεθνών επενδυτικών τραπεζών, ιδίως καθώς ορισμένοι ενδιαφέρονται για βραχυπρόθεσμα κέρδη, ενώ άλλοι για μακροπρόθεσμα.

✓ **Τιμές καυσίμων στη λιβανική αγορά. Η κατάσταση στην υπόλοιπη αγορά.**

Οι τιμές της βενζίνης και του ντίζελ αυξήθηκαν περαιτέρω, μετά από σειρά μικρών αυξήσεων, στις 15 Οκτωβρίου, σύμφωνα με τον νέο τιμοκατάλογο που εξέδωσε το λιβανικό Υπουργείο Ενέργειας και Υδάτων. Η τιμή του εικοσάλιτρου βενζίνης ανήλθε στα 16,5 δολάρια περίπου. Οι παραδόσεις καυσίμων συνεχίζονται σχεδόν κανονικά (με μικρές καθυστερήσεις παραδόσεων εμπορευμάτων), καθώς και οι λιμένες της χώρας -Βηρυτού και Τριπόλεως, λειτουργούν φυσιολογικά προς το παρόν. Κατά τα λοιπά, σύμφωνα με τις δηλώσεις των αρμόδιων συνδέσμων και συνδικάτων, όπως αναφέραμε και στις προηγούμενες ενημερώσεις μας, η εικόνα αναφορικά με τα αποθέματα φαρμάκων και τροφίμων παραμένει η ίδια (περί τους τέσσερις μήνες). Μάλιστα, το Ιράκ πολύ πρόσφατα δεσμεύτηκε να προμηθεύσει 200.000 τόνους αλεύρι στο Λίβανο, στο πλαίσιο ενός πακέτου επείγουσας ανθρωπιστικής βοήθειας που αποσκοπεί στην ανακούφιση από το βάρος της τρέχουσας κρίσης στη χώρα των Κέδρων, μετά τους ισραηλινούς βομβαρδισμούς. Την ανακοίνωση έκανε ο υπηρεσιακός Υπουργός Οικονομίας και Εμπορίου, Amin Salam, μετά από τηλεφωνική συνομιλία με τον Ιρακινό ομόλογό του, Atheer Daoud al-Ghurairi. Σύμφωνα με τον κ. Salam, αυτή η ποσότητα αλεύρου είναι επαρκής για να καλύψει τις διατροφικές ανάγκες του Λιβάνου για περίπου οκτώ μήνες, εξασφαλίζοντας έτσι τη διαβίωση του λιβανικού πληθυσμού.

✓ **Διανομή πλεονάζουσας ηλεκτρικής ενέργειας σε περιοχές που φιλοξενούν εκτοπισμένους.**

Σύμφωνα με κοινή ανακοίνωση του λιβανικού Υπουργείου Ενέργειας και Υδάτων και της κρατικής εταιρίας ηλεκτρικής ενέργειας (EDL) της χώρας, πλεονάζουσα ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει από τη διακοπή λειτουργίας πολλών περιοχών, λόγω των ισραηλινών βομβαρδισμών, θα αναδιανεμηθεί σε περιοχές που φιλοξενούν εκτοπισμένους. Στις περιοχές αυτές θα παρέχονται επιπλέον ώρες ηλεκτρικής ενέργειας, ιδίως τη νύχτα. Μείζον ζήτημα αποτελεί και η εξασφάλιση επαρκών καυσίμων για την λειτουργία της EDL το επόμενο χρονικό διάστημα.

Αλια Ν. Παπαναστασίου

Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-beirut@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.