



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 24 Σεπτεμβρίου 2024

**Λίβανος: τρέχουσα οικονομική επικαιρότητα**

Συνοψίζουμε τις τελευταίες σημαντικές ειδήσεις της χώρας, ως εξής:

✓ **Προς συρρίκνωση κατά 1% η οικονομική ανάπτυξη στον Λίβανο.**

Οι πολεμικές πράξεις που λαμβάνουν χώρα στον Λίβανο από τον Οκτώβριο του 2023 και οι οποίες εντάθηκαν το τελευταίο διάστημα, έχουν διαψεύσει κάθε ελπίδα έστω και μέτριας οικονομικής ανάπτυξης, στους οικονομικούς κύκλους της χώρας, ενώ γνωρίζουμε ότι οι ξένοι χρηματοπιστωτικοί οίκοι και διεθνείς οικονομικοί οργανισμοί έχουν εγκαταλείψει την προσπάθεια για ακριβείς προβλέψεις οικονομικής ανάπτυξης του Λιβάνου εδώ και μήνες. Σε κάθε περίπτωση, οι προβλέψεις για την ανάπτυξη, που αρχικά είχαν εκτιμηθεί σε 2% για το 2023 και 3% για το 2024, έχουν αναθεωρηθεί σημαντικά. Γνωστοί εδώ οικονομικοί αναλυτές ανέφεραν στον οικονομικό τύπο της χώρας, ότι αναμένουν συρρίκνωση της οικονομίας κατά 1%, η οποία θα οδηγούσε σε πραγματική στασιμότητα. Προειδοποίησαν, επίσης, ότι οι προβλέψεις αυτές θα μπορούσαν να αναθεωρηθούν περαιτέρω προς τα κάτω, εάν η κατάσταση της ασφάλειας επιδεινωθεί.

*Από πλευράς μας, δεδομένης και της επιτόπιας εμπειρίας, επισημαίνουμε ότι η εντατικοποίηση των πολεμικών ενεργειών ώθησε τους καταναλωτές να επικεντρωθούν στην αγορά βασικών ειδών πρώτης ανάγκης, ενώ ανέβαλαν την αγορά ειδών πολυτελείας. Η πραγματική οικονομία του Λιβάνου αλλάζει. Στο πλαίσιο αυτό, η οικονομική και εμπορική δραστηριότητα στο Νότιο Λίβανο έχει συρρικνωθεί κατά 10% από τον Οκτώβριο του 2023. Η κατάσταση αυτή έχει σημαντικό αντίκτυπο σε όλους τους οικονομικούς δείκτες της χώρας, ιδίως καθώς η οικονομική δραστηριότητα στην περιοχή αυτή αντιπροσωπεύει το 12% του ΑΕΠ.*

Ακόμη, όσον αφορά τις υποδομές στη συγκεκριμένη περιοχή, τα στοιχεία φέρουν στο προσκήνιο τον εκτοπισμό 112.000 πολιτών από τον νότιο Λίβανο μέχρι στιγμής, την πτώση της εμπορικής δραστηριότητας στην περιοχή κατά 80% και την ολική ή μερική καταστροφή 12 σταθμών ύδρευσης. Οι αφίξεις στο Διεθνές Αεροδρόμιο της Βηρυτού Rafic Hariri μειώθηκαν κατά 40% τον Αύγουστο του 2024, ενώ οι αναχωρήσεις αυξήθηκαν κατά 24%, δεδομένου ότι ο Αύγουστος είναι η περίοδος αιχμής του καλοκαιριού. Στην πραγματικότητα, η τουριστική κίνηση μειώθηκε κατά 48% τους πρώτους έξι μήνες του 2024 σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2022 και του 2023, λόγω της παρατεταμένης περιόδου αβεβαιότητας, που διανύει η χώρα από τις αρχές του έτους.

✓ **Καμία διακοπή του εφοδιασμού του Λιβάνου με καύσιμα παρά την κρίσιμη κατάσταση.**

Αν και πολλοί Λιβανέζοι σπεύδουν στα πρατήρια καυσίμων για να ανεφοδιαστούν με καύσιμα, από φόβο μήπως αντιμετωπίσουν ελλείψεις στην αγορά, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Καυσίμων του Λιβάνου (APIC), Maroun Chammas, δήλωσε ότι ο εφοδιασμός της χώρας με βενζίνη δεν έχει διακοπεί προς το παρόν. Πρόσθεσε ότι ένα βυτιοφόρο παρέδωσε το φορτίο του με βενζίνη κανονικά στις 23 τ.μ.. Δεν υφίσταται επίσης πρόβλημα με την εισαγωγή μαζούτ, που καταναλώνεται από τις ιδιωτικές γεννήτριες. Εκ μέρους της Ένωσης διανομένων φιαλών αερίου, η οποία είναι μέλος

της APIC, αναφέρθηκε ότι αναμένονται δύο πλοία την τρέχουσα εβδομάδα και ότι «δεν υπάρχει λόγος πανικού».

✓ **Τα αποθέματα σίτου στο Λίβανο επαρκούν για τουλάχιστον δύο μήνες και των φαρμάκων για έξι.**

Το Υπουργείο Οικονομίας και Εμπορίου του Λιβάνου προσπάθησε να καθησυχάσει τους καταναλωτές σήμερα, τονίζοντας ότι τα αποθέματα σιταριού, που διατίθενται στην τοπική αγορά, είναι επαρκή για τουλάχιστον δύο μήνες. Η ανακοίνωση, που δημοσιεύθηκε με φόντο τα ισραηλινά πλήγματα στο Λίβανο, που έχουν προκαλέσει 558 θανάτους μέχρι στιγμής και πάνω από 1.835 τραυματισμούς σε ολόκληρη τη χώρα ενώ δεκάδες χιλιάδες κάτοικοι του Νότου εκτοπίζονται από τις εστίες τους, προέτρεψε τους καταναλωτές «να μην βιαστούν για ψωμί ή αλεύρι», καθώς η προσφορά σιταριού παραμένει οργανωμένη για να διασφαλιστεί η σταθερότητα της αγοράς. Ακόμη, το Υπουργείο Οικονομίας τόνισε ότι θα συνεχίσει να συντονίζεται με τα αρμόδια μέρη για να διασφαλίσει την τακτική και αδιάλειπτη διαθεσιμότητα αυτών των βασικών αγαθών. Πάντως, στην κοιλάδα Βεκαα, ατελείωτες ουρές καταναλωτών είχαν σχηματιστεί το τελευταίο διήμερο έξω από τα αρτοποιεία στην περιοχή Balbec, που βομβαρδίζεται σφοδρά από τις ισραηλινές αεροπορικές επιδρομές. Οι κάτοικοι αγωνίζονται να προμηθευτούν ψωμί από τα καταστήματα και τα σούπερ μάρκετ, τα περισσότερα από τα οποία είναι κλειστά. Εστιατόρια, βενζινάδικα και φαρμακεία έχουν επίσης κλείσει, σε μια εικόνα γενικότερης παράλυσης της εκεί αγοράς. Τέλος, από πλευράς της η Ένωση Φαρμακοποιών, διευκρίνισε σε ανακοίνωσή της στις 23 τ.μ. ότι τα φάρμακα για χρόνιες ασθένειες παραμένουν διαθέσιμα στα εργοστάσια και στις αποθήκες των εταιρειών για περίπου έξι μήνες και ότι εφαρμόζεται σχέδιο διασφάλισης για την παράδοση των φαρμακευτικών προϊόντων σε όλα τα φαρμακεία και τα νοσοκομεία, «ακόμη και σε περίπτωση κλειστών δρόμων».

✓ **30-40% μείωση των πτήσεων στο διεθνές αεροδρόμιο της Βηρυτού.**

Ο διευθυντής της πολιτικής αεροπορίας, στο διεθνές αεροδρόμιο της Βηρυτού (AIB), Fadi Hassan, διαβεβαίωσε με δηλώσεις του ότι οι περισσότερες αεροπορικές εταιρείες συνεχίζουν να εξυπηρετούν τον Λίβανο, αν και ορισμένες ανέστειλαν τις πτήσεις τους λόγω της αυξανόμενης έντασης. Μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών που ανέστειλαν τις πτήσεις τους στις 23.09, είναι οι Tarom Airlines, Kuwait Airways, Saudia Airlines, Lufthansa, Sun Express, Swissair, Air France, Transavia, Turkish Airlines, Pegasus Airlines, Cyprus Airways και Royal Jordanian. Ακόμη, σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Ιδιοκτητών Ταξιδιωτικών και Τουριστικών Γραφείων, υπάρχει πτώση της τάξεως 30-40%. Συγκεκριμένα, η κίνηση στο AIB έχει σημειώσει σημαντική μείωση της προσέλευσης τις τελευταίες ημέρες και, περίπου, 14 αεροπορικές εταιρείες έχουν διακόψει τις πτήσεις τους από και προς τον Λίβανο. *Συνεπώς, η κατάσταση εξελίσσεται καθημερινά και οι πτήσεις αναστέλλονται ή εκτελούνται με βάση τις πληροφορίες για την ασφάλεια.* Ακολουθούν τα στοιχεία ορισμένων αεροπορικών εταιρειών:

- Η Tarom Airlines, η ρουμανική αεροπορική εταιρεία, ανέστειλε τις πτήσεις της μέχρι τις 4 Οκτωβρίου.
- Η γερμανική αεροπορική εταιρεία Sundair παρέτεινε την αναστολή των πτήσεών της από το Βερολίνο προς τη Βηρυτό έως τη Δευτέρα 30 Σεπτεμβρίου
- Η Lufthansa διατήρησε την αναστολή των πτήσεών της προς τη Βηρυτό έως τις 26 Οκτωβρίου.
- Η Pegasus Airlines ακύρωσε τις τέσσερις προγραμματισμένες πτήσεις της την Τρίτη 24 Σεπτεμβρίου.
- Η Air France εξετάζει την ακύρωση όλων των πτήσεών της από και προς το αεροδρόμιο της Βηρυτού μέχρι την 1η Οκτωβρίου.

- Η Qatar Airways, η οποία συνήθως εξυπηρετεί τη Βηρυτό τρεις φορές την ημέρα, διατηρεί επί του παρόντος την ακύρωση της μίας απογευματινής πτήσης προς Ντόχα. Οι άλλες δύο καθημερινές πτήσεις πραγματοποιούνται κανονικά.

Πολλές αεροπορικές εταιρείες έχουν μειώσει τις πτήσεις τους από τρεις σε δύο την ημέρα. Σε αυτές περιλαμβάνονται η Etihad, η Jordanian, η Qatari, η Egypt Air και η Emirates, ενώ η Ethiopian Airlines έχει μειώσει τις πτήσεις της σε μία αντί για τρεις. Τέλος, η Flydubai και η Air Arabia συνεχίζουν να εξυπηρετούν τον Λίβανο. Όσον αφορά την τοπική αεροπορική εταιρεία Middle East Airlines, η οποία εξυπηρετεί και τις απευθείας πτήσεις προς τη χώρα μας, συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά και να δημιουργεί πρόσθετες πτήσεις για να καλύψει το κενό που δημιουργείται λόγω ακυρώσεων άλλων αεροπορικών εταιρειών.

✓ **Η κατάσταση με το διαδίκτυο στον Λίβανο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.**

Με την εντατικοποίηση των βομβαρδισμών, οι Λιβανέζοι φοβούνται ότι θα αποκοπούν από τον κόσμο αν το δίκτυο επικοινωνιών υποστεί ζημιά. Είναι μια εύλογη ανησυχία, δεδομένης της έλλειψης εναλλακτικών λύσεων στο Λίβανο. Σε συνέντευξή που παραχώρησε στον οικονομικό τύπο ο υπηρεσιακός Υπουργός Τηλεπικοινωνιών, Johnny Corm, εξέφρασε τη λύπη του για το γεγονός ότι δεν υπάρχει εναλλακτική λύση για την εξασφάλιση του Διαδικτύου, εάν το δίκτυο επικοινωνιών καταστεί στόχος των βομβαρδισμών. Ωστόσο δήλωσε αισιόδοξος, διαβεβαιώνοντας ότι αυτό θα συμβεί μόνο σε «ακραίες και σκόπιμες περιπτώσεις». Τέλος, ανέφερε ότι το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που ισχύει είναι να διατηρήσουν οι κρατικές υπηρεσίες επαφή με τον κόσμο και να παρέχουν βασικές υπηρεσίες και βοήθεια μέσω ενός ασύρματου συστήματος.

✓ **ΔΚΤ: +0,64% τον περασμένο Αύγουστο.**

Η Κεντρική Στατιστική Υπηρεσία της χώρας (ACS) δημοσίευσε στις 23 τ.μ. ότι ο δείκτης τιμών καταναλωτή στο Λίβανο για τον μήνα Αύγουστο 2024 κατέγραψε αύξηση 0,64% σε σύγκριση με τον Ιούλιο 2024. Η αύξηση αυτή είναι πολύ μέτρια σε σύγκριση με τις αυξήσεις που καταγράφηκαν το 2023 (33,27% τον Μάρτιο και 5,35% τον Μάιο). Τέλος, ο δείκτης αυξήθηκε κατά 35% σε ετήσια βάση.

✓ **Το υπηρεσιακό υπουργικό συμβούλιο εγκρίνει το σχέδιο προϋπολογισμού του κράτους για το 2025.**

Το λιβανικό υπηρεσιακό υπουργικό συμβούλιο ενέκρινε, το σχέδιο προϋπολογισμού για το 2025 κατά τη διάρκεια συνεδρίασης στις 23 τ.μ., σύμφωνα με το Εθνικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Το υπουργικό συμβούλιο ενέκρινε επίσης σχέδιο διατάγματος για την παροχή μιας προσωρινής μηνιαίας αποζημίωσης και οικονομικής βοήθειας που ισοδυναμεί με το διπλάσιο του βασικού μισθού, της αποζημίωσης, του μηνιαίου μισθού ή της σύνταξης, που λαμβάνουν όλοι οι εν ενεργεία υπάλληλοι, οι συνταξιούχοι και το στρατιωτικό προσωπικό σε υπηρεσία. Ακόμη, από τον Νοέμβριο, ενέκρινε την προσθήκη ενός επιπλέον μισθού στους δύο και από τον Δεκέμβριο ενός τέταρτου. Επιπλέον, σε όλους τους υπαλλήλους θα δοθεί πάγια οικονομική ενίσχυση (ύψους δέκα εκατ. λιβανικών λιρών) για τους μήνες Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο. *Μένει να δούμε αν όντως θα υλοποιηθούν τα ανωτέρω.*

✓ **Έναρξη λειτουργίας τράπεζας MyMonty λιβανικών συμφερόντων.**

Ο όμιλος Monty Group, που ιδρύθηκε και διοικείται από τον Λιβανέζο Mountasser Hachem, εγκαινίασε τη νέα τράπεζα MyMonty για την ευρωπαϊκή αγορά, σε συνέντευξη Τύπου στο Παρίσι, στις 18 τ.μ. Στο δελτίο Τύπου που εξέδωσε, ο όμιλος ανέφερε τη δέσμευσή του για την «αντιμετώπιση» του χρηματοπιστωτικού αποκλεισμού στην Ευρώπη, εκτιμώντας ότι το 5% του

πληθυσμού δεν έχει τραπεζικές συναλλαγές - δηλαδή περίπου 13 εκατ. άνθρωποι - ενώ το 42% έχει περιορισμένη και μη βέλτιστη πρόσβαση σε χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες. Σε αυτό το πλαίσιο, η MyMonty αναφέρει ότι θα στοχεύσει στους χαμηλόμισθους, στους αγροτικούς πληθυσμούς, στους επιχειρηματίες, στους μετανάστες και στους ομογενείς φοιτητές στην Ευρώπη - οι οποίοι αντιστοιχούν σε πάνω από 1,3 εκατ. άτομα κάθε χρόνο. Η MyMonty, η οποία αναπτύχθηκε από τη Monty Finance, είναι μια πλατφόρμα που υπάγεται στον όμιλο Monty Group με έδρα το Λονδίνο, ο οποίος ιδρύθηκε το 1998 από τον Λιβανέζο Hachem και ξεκίνησε από τον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Ο όμιλος έχει πλέον παρουσία σε 19 χώρες παγκοσμίως, μεταξύ των οποίων το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ελβετία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Κύπρος, η Ινδονησία και η Ινδία, όπου έχει συνάψει συνεργασίες με περισσότερους από 1.000 φορείς εκμετάλλευσης δικτύων κινητής τηλεφωνίας και άλλους παρόχους υπηρεσιών στον τομέα των τηλεπικοινωνιών, αναδεικνύοντας το λιβανικό επιχειρηματικό δαιμόνιο.

Αλία Ν. Παπαναστασίου

Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού

## **ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ** **ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας ([ecocom-beirut@mfa.gr](mailto:ecocom-beirut@mfa.gr)).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomemon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.