



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 7 Φεβρουαρίου 2019

### **Διακοπή της απεργίας των ταξί στη Μαδρίτη άνευ τελικής συμφωνίας**

Οι οδηγοί ταξί στη Μαδρίτη έδωσαν τέλος στην απεργία μετά από δεκαέξι συνεχόμενες ημέρες απεργίας και την άρνηση της Κοινότητας της Μαδρίτης να ρυθμίσει την Παροχή Άδειας Εκμίσθωσης Οχημάτων με Οδηγό (VTC), κατόπιν της έλλειψης συναίνεσης μεταξύ των δύο μερών. Η παύση της απεργίας πραγματοποιήθηκε σε συνέχεια των 3,522 ψήφων υπέρ της απεργίας στον τομέα (44,9%) και 4,233 ψήφων κατά (53,9%). Η Μαδρίτη είχε ζητήσει να διατηρήσει τις κινητοποιήσεις και τις ενέργειες για την επίτευξη της ανωτέρω ρύθμισης. Σε κάθε περίπτωση, οι ενώσεις των οδηγών ταξί δεσμεύτηκαν να συνεχίσουν να αναζητούν διαφορετικούς τρόπους για τη θέσπιση του σχετικού κανονισμού.

Στην πραγματικότητα, η απεργία των οδηγών ταξί κατέστη όχι μόνο πλήγμα στα οικονομικά στοιχεία των οδηγών ταξί (με απώλειες καθαρών εσόδων μεταξύ 170 και 200 ευρώ ανά ημέρα), αλλά και πλήγμα στο γενικότερο πνεύμα της ένωσης που απέτυχε, μέσω των κινητοποιήσεων, τους στόχους της.

Ο τομέας των ταξί θα πρέπει τώρα να αντιμετωπίσει και την αντίδραση των καταναλωτών, καθώς μετά από δύο εβδομάδες απεργίας, πολλοί χρήστες κατέβασαν τις εφαρμογές Uber και Cabify και ανακάλυψαν μία υπηρεσία την οποία, έως τώρα, δεν είχαν χρησιμοποιήσει ποτέ. Επιπλέον, έχει πληγεί η γενικότερη εικόνα του τομέα λόγω των βίαιων πράξεων των οδηγών ταξί σε ορισμένες περιπτώσεις. Η διάσπαση που υφίσταται ο εν λόγω κλάδος αυτήν την περίοδο δεν είναι κάτι καινούργιο, αλλά για πρώτη φορά είναι τόσο παρατεταμένη και την ακολουθούν πράξεις βίας.

Ωστόσο, οι οδηγοί των ταξί δεν τα έχουν χάσει όλα. Η Κοινότητα της Μαδρίτης σκοπεύει να εγκρίνει κατά τη διάρκεια του Φεβρουαρίου τα εξής μέτρα: το κοινόχρηστο ταξί, τον πάγιο ναύλο, τη δυνατότητα παράτασης του ωραρίου εργασίας έως 24 ώρες, την ελευθερία επιλογής αυτοκινήτου και τις επιδοτήσεις για την αλλαγή του εξοπλισμού. Στόχος των προαναφερθέντων μέτρων είναι να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα των ταξί έναντι της VTC.

Το κείμενο, το οποίο έχει ήδη λάβει έγκριση από το νομικές υπηρεσίες της Κοινότητας της Μαδρίτης, χρειάζεται μόνο να εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της περιφερειακής εκτελεστικής εξουσίας. Το διάταγμα έχει ως στόχο να προσφέρει στους οδηγούς ταξί μία σταθερή τιμή σε χρήστες που ζητούν την υπηρεσία μέσα από εφαρμογές, όπως το mytaxi, έτσι ώστε οι να γνωρίζουν εκ των προτέρων πόσο θα κοστίσει η διαδρομή, όπως συμβαίνει με Uber και Cabify σήμερα. Ακόμη, θα προσφέρει την επιλογή του κοινόχρηστου ταξί, έτσι ώστε οι χρήστες να μπορούν να πληρώσουν ανά θέση. Οι επιβάτες θα μπορούν να αποβιβαστούν είτε όλοι μαζί στο ίδιο σημείο είτε ο καθένας ξεχωριστά στο επιθυμητό. Τέλος, οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης θα μπορούν να κατέχουν άδειες ταξί και όχι, όπως συμβαίνει σήμερα, να ανήκουν μόνο στους αυτοαπασχολούμενους.