

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΖΑΓΚΡΕΜΠ

Οικονομικό Δελτίο Μάιος 2020

Επισκόπηση Οικονομικών Ειδήσεων της Κροατίας *

Υπεύθυνος έκδοσης: Σταύρος Τσιέπας, ΠΥΑ΄

Επιμέλεια: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτις Γραφείου ΟΕΥ

Embassy of the Hellenic Republic / Economic & Commercial Office: Opaticka 12 – 10.000 Zagreb

Tel: +385 1 4835 716 & +385 1 4 810 437 Fax +385 1 4810 419

Email: ecocom-zagreb@mfa.gr Website: agora.mfa.gr

** Η πληροφόρηση του Δελτίου προέρχεται από δημοσιεύματα του κροατικού τύπου.*

- ✓ **Διάλυση Βουλής και προκήρυξη εκλογών**
 Η πλειοψηφία του κ/Κοινοβουλίου αποφάσισε τη διάλυση του στις 18 Μαΐου τ.ε. και η ημερομηνία διεξαγωγής των κοινοβουλευτικών εκλογών που ορίστηκε από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας κ. Milanovic είναι η 5^η Ιουλίου.
- ✓ **Δεσμευτική προσφορά από MET Croatia για τερματικό σταθμό ΥΦΑ**
 Η εταιρεία MET Croatia Energy Trade υπέβαλε δεσμευτική προσφορά στην εταιρεία LNG Hrvatska για κράτηση χωρητικότητας 1,3 δις κυβικών μέτρων στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ/LNG της νήσου Krk (βόρεια Αδριατική) για περίοδο τριών ετών.
- ✓ **Διάσκεψη Κορυφής ΕΕ-Δυτικών Βαλκανίων**
 Στις 06 Μαΐου πραγματοποιήθηκε η Διάσκεψη Κορυφής ΕΕ-Δυτικών Βαλκανίων μέσω τηλεδιάσκεψης στην οποία συμμετείχαν οι αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων από τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ και έξι από τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων και υιοθέτησαν τη «Διακήρυξη του Ζάγκρεμπ» η οποία επιβεβαιώνει την αδιαμφισβήτητη ευρωπαϊκή προοπτική των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, τη δέσμευση των εταίρων από τα Δυτικά Βαλκάνια να διαφυλάξουν τις ευρωπαϊκές αξίες και αρχές και το «πράσινο φως» του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για την έναρξη ενταξιακών διαπραγματεύσεων με την Αλβανία και τη Βόρεια Μακεδονία.
- ✓ **Προκαταρκτικός σχεδιασμός για τη σύνδεση αγωγών φ.α. Κροατίας και B&E**
 Η εταιρεία BH Gas, η οποία αποτελεί το φορέα του δικτύου αγωγών φυσικού αερίου (φ.α.) στη Β&Ε, έχει προετοιμάσει ένα προκαταρκτικό σχέδιο σύνδεσης του δικτύου με την Κροατία μέσω της λεγόμενης Νότιας Διασύνδεσης (Southern Interconnection). Σύμφωνα με δελτίο τύπου της εταιρείας, ο προκαταρκτικός σχεδιασμός για τον εν λόγω αγωγό φ.α. ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στην BH Gas στις 30 Απριλίου τ.ε. και αναμένεται η διεθνής αναθεώρησή του. Οι μη επιστρεπτές επιχορηγήσεις της ΕΕ έχουν εξασφαλιστεί στο πλαίσιο του προγράμματος JASPERS για τον προκαταρκτικό σχεδιασμό και την αναθεώρησή του.
 Η Νότια Διασύνδεση προβλέπει τη σύνδεση των αγωγών παροχής φ.α. μεταξύ των δύο χωρών στην πόλη Zagvozd της νότιας Κροατίας για την προμήθεια φ.α. στην Ερζεγοβίνη και την κεντρική Βοσνία και συμμετέχουν σε αυτή η BH Gas (B&E) και η Plinacro Ltd. (Κροατία).
- ✓ **«Εαρινές Οικονομικές Προβλέψεις 2020» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής- Κροατία**
 Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έδωσε στη δημοσιότητα στις 6 Μαΐου τ.ε. την έκθεση της για τις «Εαρινές Οικονομικές Προβλέψεις 2020». Η πανδημία του κορονοϊού συνιστά σημαντικό σοκ για την παγκόσμια οικονομία και τις οικονομίες της ΕΕ, με πολύ σοβαρές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις. Συγκεκριμένα, στο κομμάτι της Έκθεσης για την Κροατία η Επιτροπή αναφέρει ότι η οικονομία της Κροατίας εισήλθε στην κρίση της πανδημίας σε πολύ καλύτερη κατάσταση από την κρίση του 2008 και αναμένεται να ανακάμψει γρήγορα το 2021 ύστερα από μια ισχυρή συρρίκνωση το 2020, υποθέτοντας ότι θα καταργηθούν τα περιοριστικά μέτρα. Παρ'όλα αυτά, η υψηλή εξάρτηση από τον τουρισμό επιδεινώνει την ύφεση και ενέχει κίνδυνο σε περίπτωση μεγαλύτερων ταξιδιωτικών περιορισμών. Η εγχώρια ζήτηση θα πρέπει να παραμείνει ο κύριος μοχλός της ανάκαμψης, καθώς οι προοπτικές για το παγκόσμιο εμπόριο παραμένουν αβέβαιες. Τα κυβερνητικά μέτρα αναμένεται να μειώσουν τον αντίκτυπο της ύφεσης στην αγορά εργασίας, αν και έχουν υψηλό κόστος για τα δημόσια οικονομικά. Πιο αναλυτικά, οι προβλέψεις της Επιτροπής εμφανίζονται να είναι πιο αισιόδοξες από τις προβλέψεις της κ/κυβέρνησης προβλέποντας ύφεση της τάξεως του 9,1% και την ανάκαμψη το 2021 με ρυθμό 7,5%.
- ✓ **Μείωση των εξαγωγών όπλων κατά 50%**
 Το 2019 ήταν η χειρότερη χρονιά για τη βιομηχανία όπλων της Κροατίας σε περισσότερα από πέντε χρόνια, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση που παρουσίασε ο Υπ. Οικονομίας κ. Horvat. Οι περσινές εξαγωγές της βιομηχανίας όπλων ήταν 493 εκατ. HRK, μειωμένες κατά 50% σε σχέση με το 2018 και τρεισήμισι φορές λιγότερες σε σχέση με το ρεκόρ του 2016, όταν η Κροατία εξήγαγε όπλα αξίας σχεδόν 1,7 δις HRK.
 Η έκθεση είναι μυστική δεδομένου ότι δεν αναφέρει ονόματα κατασκευαστών ούτε τύπους προϊόντων. Μέχρι τώρα, η HS Produkt αντιπροσώπευε πάνω από το ήμισυ των εξαγωγών όπλων της Κροατίας. Το 2016, η Κροατία εξήγαγε όπλα αξίας 224 εκατομμυρίων ευρώ, κυρίως επειδή η HS Produkt πούλησε 575.000 πιστόλια ρεκόρ στις ΗΠΑ, η οποία κατέταξε την Κροατία τρίτη μεταξύ των προμηθευτών όπλων για τις ΗΠΑ.

- ✓ **Μείωση των φορολογικών εσόδων τον Μάιο**
Σύμφωνα με το Υπ. Οικονομικών της Κροατίας τα φορολογικά έσοδα του Μαΐου ήταν το ήμισυ του ποσού αυτών του περασμένου έτους, ενώ η αξία των φορολογικών εσόδων μειώθηκε κατά 18% το έτος.
- ✓ **Επιλέχθηκε κοινοπραξία κατασκευή δρόμου D403 στη Rijeka**
Μια κοινοπραξία μειοδοτών, που αποτελείται από Kolektor CPG από τη Σλοβενία, τη GP Krk από την Κροατία και τη EURO-ASFALT από τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, επιλέχθηκε για την κατασκευή του κρατικού δρόμου D403 στη Rijeka η προσφορά της οποίας ανήλθε σε 456,36 εκατ. HRK. Ο διαγωνισμός για το έργο είχε προκηρυχθεί από την εταιρεία διαχείρισης κ/οδών Hrvatske Ceste (HC) και η εκτιμώμενη αξία του έργου ήταν 461 εκατ. HRK. Σύμφωνα με την HC η επιλεγμένη προσφορά ήταν η πιο ευνοϊκή. Οι άλλοι υποψήφιοι ήταν η China Road and Bridge Corporation, με προσφορά αξίας 469 εκατ. HRK, μια κοινοπραξία αποτελούμενη από την Poduzeće za ceste από την Κροατία και την τουρκική εταιρεία Yapi Merkezi Insaat Ve Sanay (574,7 εκατ. HRK), μια κοινοπραξία που αποτελούνταν από τις εταιρείες Rizzani de Eccher και Consorzio Infrastrutture από την Ιταλία (478,7 εκατ. HRK) και μια κοινοπραξία από την STRABAG doo από την Κροατία και την STRABAG AG από την Αυστρία (511,1 εκατ. HRK). Ο δρόμος D403, ο οποίος εκτείνεται από τη διασταύρωση Skurinje στην περιφερειακή οδό της Rijeka προς τον νέο τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι της Rijeka, έχει μήκος 2,97 χλμ. και περιλαμβάνει σήραγγα μήκους 1,2 χλμ.
- ✓ **Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκρίνει επιπλέον ανακατανομή ύψους 120 εκατ. HRK για τη γεωργία**
Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπ. Γεωργίας η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την ανακατανομή επιπλέον 120 εκατ. HRK για τον γεωργικό τομέα από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ). Σε μια προσπάθεια να διασφαλιστεί η ρευστότητα στον γεωργικό τομέα και να καλυφθούν οι απώλειες στις επιχειρηματικές δραστηριότητες που προκαλούνται από την επιδημία κοροναϊού, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ένα αίτημα της Κροατίας που της επέτρεπε να ανακατανείμει επιπλέον 120 εκατ. HRK από το ΕΓΤΑΑ για να αντισταθμίσει το χαμένο εισόδημα από τους αγρότες μέσω άμεσων πληρωμών.
- ✓ **Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκρίνει νέο πρόγραμμα δανείων για την Κροατία**
Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε στις 13 Μαΐου τ.ε. ακόμα ένα πρόγραμμα δανείων και εγγύησης δανείων για την Κροατία ύψους σχεδόν 322 εκατ. Ευρώ, που προορίζεται για τις πολύ μικρές και ΜΜΕ που έχουν πληγεί από πανδημία κοροναϊού. Το εν λόγω πρόγραμμα στοχεύει στη βελτίωση της πρόσβασης σε εξωτερική χρηματοδότηση για τις πολύ μικρές και ΜΜΕ που έχουν πληγεί περισσότερο από τις οικονομικές συνέπειες της πανδημίας κοροναϊού και η οποία θα εξασφαλίσει τη συνέχιση των δραστηριοτήτων τους.
- ✓ **Σχέδιο Οικονομικής Ανάκαμψης και Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο**
Κατατέθηκε στις 27 Μαΐου τ.ε. από την Ε.Επιτροπή πρόταση για ένα Σχέδιο Οικονομικής Ανάκαμψης (EU Recovery Fund, μετά την κρίση της πανδημίας COVID-19, με την ονομασία «Next Generation EU», ύψους 750 δις Ευρώ, καθώς και πρόταση για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (MFF). Σε εδώ συνέντευξη τύπου, Κροάτης ΠΘ κ. Plenković ανέφερε ότι από το εν λόγω σχέδιο η Κροατία προβλέπεται να λάβει λίγο περισσότερο από 10 δις Ευρώ από τα οποία 7,3 δις Ευρώ με τη μορφή επιχορήγησης και 2,65 πιθανόν σε δάνεια.
- ✓ **Οι λιμενικές αρχές της Κροατίας λαμβάνουν 2,2 εκατ. Ευρώ από το πρόγραμμα INTERREG**
Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης ενέκρινε 2,2 εκατ. ευρώ για τις λιμενικές αρχές Rijeka, Zadar, Split, Ploce και Dubrovnik στο πλαίσιο του έργου SUSPORT (SUStainable PORTs) σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπ. Θαλάσσης, Μεταφορών και Υποδομών. Το εν λόγω έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος INTERREG το οποίο περιλαμβάνει την Αρχή Δικτύου Λιμένων της Ανατολικής Αδριατικής Θάλασσας και οκτώ εταιρίες από την Ιταλία και επτά από την Κροατία. Τα κονδύλια έχουν εγκριθεί για αναπτυξιακά έργα που θα αυξήσουν την οικολογική βιωσιμότητα και την ενεργειακή απόδοση των λιμένων της Κροατίας.
- ✓ **Αναβολή πληρωμής των τελών παραχώρησης στον αερολιμένα του Ζάγκρεμπ**
Λόγω της μείωσης του κύκλου εργασιών, η κοινοπραξία ZAIC, η οποία εκμεταλλεύεται το αεροδρόμιο του Ζάγκρεμπ, ζήτησε και έλαβε καθυστέρηση στην πληρωμή μέρους του τέλους παραχώρησης που οφείλεται τον Απρίλιο σύμφωνα με το Υπουργείο Θάλασσας, Μεταφορών και Υποδομών. Η πιθανότητα καθυστέρησης της

πληρωμής του τέλους παραχώρησης προβλέπεται από τη σύμβαση για την κατασκευή και τη λειτουργία του Αεροδρομίου του Ζάγκρεμπ σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις ταμειακές ροές και την ικανότητα εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Το τέλος παραχώρησης καταβάλλεται ανά τρίμηνο. Η κοινοπραξία ZAIC, η οποία διαθέτει 30ετή άδεια λειτουργίας του Αεροδρομίου του Ζάγκρεμπ, αποτελείται από BBI - Bouygues Bâtiment International, ADPM - Aéroports de Paris Management, IFC - International Finance Corporation, η οποία είναι μέρος της Παγκόσμιας Τράπεζας, Marguerite - The 2020 European equity fond, TAV - TAV Airports, Τουρκία και την κροατική εταιρεία Viadukt.

✓ **Υπογραφή δυο συμβάσεων έργων**

Δυο συμβάσεις για δύο έργα του Κέντρου Δεξιοτήτων (Competence Centre) , συνολικού ύψους 268 εκατ. HRK, εκ των οποίων 173,6 εκατ. HRK είναι επιχορηγήσεις της ΕΕ, υπογράφηκαν στο Υπουργείο Οικονομίας, Επιχειρηματικότητας και Βιοτεχνίας. Το πρώτο συμβόλαιο υπογράφηκε από τον διευθυντή της εταιρείας SMART RI d.o.o. για το έργο «Κέντρο ικανοτήτων για έξυπνες πόλεις», συνολικού ύψους 149,6 εκατ. HRK, εκ των οποίων η ΕΕ χορηγεί συνολικά 95,4 εκατ. HRK. Το δεύτερο συμβόλαιο υπογράφηκε από τη διευθύντρια του Κέντρου Ικανότητας για Προχωρημένους Μηχανικούς Nova Gradiska, για ένα έργο με το ίδιο όνομα, αξίας 119,2 εκατ. HRK συνολικά, συμπεριλαμβανομένης της επιχορήγησης της ΕΕ ύψους 78,2 εκατ. HRK.

✓ **Συστάσεις της Επιτροπής για συντονισμένη ανταπόκριση στον κορονοϊό**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε στις 20 Μαΐου τ.ε. ειδικές ανά χώρα συστάσεις (CSR) που παρέχουν κατευθύνσεις οικονομικής πολιτικής σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ στο πλαίσιο της πανδημίας του κορονοϊού, με επίκεντρο τις πλέον επείγουσες προκλήσεις που έφερε στο προσκήνιο η πανδημία και την επανεκκίνηση της βιώσιμης ανάπτυξης. Για την Κροατία οι συστάσεις της Επιτροπής είναι: 1) ευθυγράμμιση με την γενική ρήτρα διαφυγής (general escape clause), 2) ενίσχυση των μέτρων και θεσμών της αγοράς εργασίας, 3) διατήρηση των μέτρων για παροχή ρευστότητας και 4) ενίσχυση της ικανότητας και της αποτελεσματικότητας της δημόσιας διοίκησης.

✓ **Υπογραφή δυο δανειακών συμβάσεων με την ΠΤ**

Η κ/κυβέρνηση αποφάσισε στις να κινησει την υπογραφή δύο δανειακών συμβάσεων με την Παγκόσμια Τράπεζα ύψους 476 εκατ. Ευρώ. Η πρώτη σύμβαση ύψους 200 εκατ. Ευρώ θα υπογραφεί από την ΔΤΑΑ (IBRD), η οποία αποτελεί μέρος του Ομίλου της ΠΤ και προορίζεται για την ανασυγκρότηση της περιοχής του Ζάγκρεμπ ύστερα από τον σεισμό στις 22 Μαρτίου τ.ε. Η δεύτερη σύμβαση ύψους 275.9 εκατ. Ευρώ προορίζεται για την ευρύτερη υποστήριξη της κ/οικονομίας στην αντιμετώπιση της κρίσης της πανδημίας του COVID-19 και για τη διευκόλυνση της ανάκαμψης της.

✓ **Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκρίνει κρατική εγγύηση για τον όμιλο Djuro Djakovic**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την απόφαση της κ/κυβέρνησης να χορηγήσει στον όμιλο Djuro Djakovic κρατική εγγύηση για δάνειο 300 εκατ. HRK. Το μέτρο θα επιτρέψει στην εταιρεία που εδρεύει στο Slavonski Brod να καλύψει επείγουσες ανάγκες ρευστότητας και να συνεχίσει τις δραστηριότητές της, χωρίς να στρεβλώνει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό στην ενιαία αγορά, ανέφερε η Επιτροπή.

✓ **Παροχή δανείων ρευστότητας από την HBOR**

Η Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR) ότι οι επιχειρηματίες που πλήττονται από την πανδημία COVID-19 θα μπορούν να υποβάλουν αίτηση για νέα δάνεια ρευστότητας με επιτόκια που είναι 0,75% χαμηλότερα σε σύγκριση με τώρα και θα έχουν πρόσβαση σε 1,2 δις HRK. Τα νέα δάνεια μπορούν να αιτηθούν από πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις καθώς και μεσαίες κεφαλαιουχικές επιχειρήσεις με έως και 3.000 υπαλλήλους που δεν είχαν οικονομικά προβλήματα πριν τις 31 Δεκεμβρίου 2019. Το μέγιστο ποσό δανείου ανέρχεται σε 35 εκατ. HRK και αυτά τα κεφάλαια μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την πληρωμή μισθών, δαπανών κοινής ωφέλειας και άλλων επιχειρησιακών δαπανών, προμήθεια πρώτων υλών ή εξόφληση τελών σε προμηθευτές και άλλα λειτουργικά έξοδα.

✓ **2.237 αιτήσεις για δάνεια COVID-19**

Σύμφωνα με τη Κροατική Ένωση Εργοδοτών (HUP) και η Κροατική Υπηρεσία για ΜΜΕ, Καινοτομίες και Επενδύσεις (HAMAG-BICRO) υποβλήθηκαν συνολικά 2.237 αιτήσεις δανείου από επιχειρηματίες που επηρεάστηκαν από τον κορονοϊό, από τις οποίες 445 υποβλήθηκαν σε επεξεργασία και το 70% των κεφαλαίων έχουν εγκριθεί. Οι περισσότερες από τις αιτήσεις (1.301) αφορούν δάνεια COVID, ακολουθούμενες από τα δάνεια ESIF (903) και τα δάνεια για αγροτική ανάπτυξη (33).

✓ **Τέσσερις ακόμη τράπεζες υπογράφουν συμφωνίες δανείου COVID-19 με την HBOR**

Οι τράπεζες Zagrebacka Banka, Privredna Banka Zagreb, OTP Banka και Slatinska Banka υπέγραψαν συμφωνία με την Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR) για τη διάθεση δανείων για την εξασφάλιση ρευστότητας για τους εξαγωγείς υπό το φως της πανδημίας του COVID-19 σύμφωνα με ανακοίνωση της HBOR. Νωρίτερα, η Erste Bank και η Κροατική Ταχυδρομική Τράπεζα (HPB) υπέγραψαν μια παρόμοια συμφωνία που παρείχε περισσότερα από 5,2 δις HRK για δάνεια ρευστότητας που είναι εγγυημένα από την HBOR.

✓ **Μείωση του όγκου λιανικού εμπορίου στην ΕΕ**

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Eurostat τον Μάρτιο του 2020, τα μέτρα περιορισμού του COVID-19 που εισήχθησαν από τα κράτη μέλη προκάλεσαν ξαφνική πτώση του λιανικού εμπορίου στην ΕΕ. Ο εποχικά προσαρμοσμένος όγκος του λιανικού εμπορίου μειώθηκε κατά 10,4%, σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2020, όταν αυξήθηκε κατά 0,5%. Ο όγκος του λιανικού εμπορίου μειώθηκε κατά 21,3% για προϊόντα εκτός τροφίμων και κατά 19,3% για καύσιμα αυτοκινήτων, ενώ τρόφιμα, ποτά και καπνός αυξήθηκαν κατά 4,7%. Η Κροατία σημείωσε μείωση 8,5%.

✓ **Συνομιλία Κροατία, Ιταλού Υπουργών Τουρισμού**

Ο κ/Υπ. Τουρισμού κ. Capelli και ο Ιταλός ομόλογος του κ. Franceschini πραγματοποίησαν διμερή τηλεδιάσκεψη στην οποία συζήτησαν μέτρα και σχέδια για τον τουρισμό και τρόπους πραγματοποίησης ταξιδιών. Σημειωτέων, το 2019 οι Ιταλοί αποτέλεσαν την 5^η χώρα προέλευσης τουριστών για την Κροατία συνεισφέροντας περί το 1 δις Ευρώ στην οικονομία της.

✓ **Σχέδιο Δράσης για τη μείωση των εισφορών**

Η κ/κυβέρνηση ανακοίνωσε στις 7 Μαΐου τ.ε. ένα σχέδιο δράσης με στόχο τη μείωση των φορολογικών και μη φορολογικών εισφορών, το οποίο αναμένεται να μειώσει τη φορολογική επιβάρυνση για την οικονομία κατά περίπου 532 εκατ. HRK. Σε συνδυασμό με τα μέτρα που έχουν ληφθεί από τις αρχές του 2020 υπό το φως του περιορισμού των συνεπειών της επιδημίας COVID-19, η συνολική επιβάρυνση για τον επιχειρηματικό τομέα υπολογίζεται ότι μειώθηκε κατά 752,3 εκατ. HRK.

✓ **Ενίσχυση 20.000 HRK ανά νοικοκυριό μετά τον σεισμό**

Η κ/κυβέρνηση εξασφάλισε βοήθεια έκτακτης ανάγκης ύψους 20.000 HRK ανά νοικοκυριό για την απαραίτητη προστασία και επισκευή κτιρίων που υπέστησαν ζημιές στον σεισμό στις 22 Μαρτίου τ.ε. που έπληξε το Ζάγκρεμπ και τα περίχωρά του, και σύντομα θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση νομοσχέδιο για την ανοικοδόμηση κτιρίων. Η ενίσχυση που θα χορηγηθεί ως επείγουσα βοήθεια στα νοικοκυριά ανέρχεται συνολικά σε 141 εκατ. HRK. Το Υπουργείο Κατασκευών και Χωροταξίας συνεργάζεται με το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείων της ΕΕ για την προετοιμασία των απαραίτητων εγγράφων.

✓ **Μείωση του ετήσιου πληθωρισμού τον Απρίλιο**

Τον Απρίλιο του 2020, οι τιμές καταναλωτή στην Κροατία μειώθηκαν 0,2% σε σχέση με το έτος, η πρώτη ετήσια μείωση από το τέλος του 2016 σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (DZS). Η ετήσια μείωση οφείλεται κυρίως στις χαμηλότερες τιμές μεταφοράς, οι οποίες μειώθηκαν κατά 9,5%, κυρίως και κυρίως λόγω της πτώσης των τιμών των καυσίμων κατά 20,1%.

✓ **Δρομολόγηση πλοίου πολικής εξερεύνησης στο Split**

Ένα επιβατηγό πλοίο για πολικές αποστολές με το όνομα Ultramarine, αξίας 106 εκατ. Ευρώ, δρομολογήθηκε στο ναυπηγείο Brodosplit. Ο Υπ. Οικονομίας κ. Horvat δήλωσε ότι ήταν το μεγαλύτερο προϊόν εξαγωγής της Κροατίας. Η αξία του πλοίου ανέρχεται σε περισσότερα από 106 εκατ. Ευρώ και η κ/Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR) παρείχε δάνειο για την κατασκευή του, ενώ η κυβέρνηση παρείχε κρατική εγγύηση με απόφαση της 16^{ης} Μαΐου 2018.

✓ **Σταδιακή αποκατάσταση του τουρισμού**

Σε τηλεδιάσκεψη που πραγματοποιήθηκε από τους ΥΠΕΞ των κρατών μελών συζητήθηκε η σταδιακή αποκατάσταση της λειτουργίας του τουριστικού τομέα και των ταξιδιών εντός της Ένωσης. Οι Υπουργοί κάλεσαν με κοινή τους δήλωση τους επιχειρηματίες του τομέα να εισάγουν μέτρα προστασίας για τους τουρίστες, από τη στιγμή που αυτοί θα μπορέσουν να αφιχθούν στον προορισμό τους. Επιπλέον, η Σλοβενία ανακοίνωσε το τέλος της πανδημίας στο εσωτερικό της και από τις 19 Μαΐου επιτρέπεται η ελεύθερη είσοδος των Κροατών.

✓ **Πτήσεις από Ν. Κορέα στην Κροατία το 2^ο εξάμηνο του 2020**

Η αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους T'Way της Ν. Κορέας ανακοίνωσε πτήσεις προς την Κροατία για το δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, ενώ σύμφωνα με το Κροατικό Τουριστικό Συμβούλιο (HTZ) σύντομα θα γνωστοποιηθεί μια καθορισμένη ημερομηνία. Η T'Way Air ιδρύθηκε το 2010 και είναι η τρίτη μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους στη Νότια Κορέα.

✓ **Ο κ/ΠΘ παρουσίασε τέσσερις συμφωνίες της ΕΕ αξίας 135 εκατ. HRK**

Ο κ/ΠΘ κ. Plenkonic παρουσίασε στον Δήμαρχο του Zadar κ. Dukic Ζαντάρ τέσσερις συμφωνίες για έργα της ΕΕ αξίας 135 εκατ. HRK, σημειώνοντας ότι το Zadar έχει αποδειχθεί ότι είναι μια από τις πιο αποτελεσματικές πόλεις όσον αφορά την απορρόφηση πόρων της ΕΕ. Οι συμφωνίες προορίζονται για επιχορηγήσεις για το πρώτο στάδιο κατασκευής υποδομών στην επιχειρηματική ζώνη του Crno και για ένα έργο για την ανάπτυξη και εφαρμογή ενός ευφυούς συστήματος κυκλοφορίας και ανακατασκευής οδών στην πόλη.

Οι επιχορηγήσεις στο πλαίσιο των άλλων δύο έργων προορίζονται για το Πανεπιστήμιο του Zadar για την ανοικοδόμηση της παλιάς Τεχνικής Σχολής και για το Κέντρο Θαλάσσιας Αρχαιολογίας και το έργο της ανοικοδόμησης της εκκλησίας και του μοναστηριού του Αγίου Νικολάου.

✓ **Οι ισπανικές αερογραμμές ανοίγουν ξανά τα δρομολόγια προς Split, Dubrovnik**

Οι ισπανικές αεροπορικές εταιρείες Iberia και Vueling ανακοίνωσαν ότι από την 1η Ιουλίου θα πραγματοποιούν ξανά δρομολόγια από τη Μαδρίτη και τη Βαρκελώνη προς ορισμένους ξένους προορισμούς, όπως το Split και το Dubrovnik, μετά την ακύρωση των πτήσεων λόγω πανδημίας του κορονοϊού.

Τον Ιούλιο, η Iberia θα ξεκινήσει τη λειτουργία πτήσεων από τη Μαδρίτη προς το Dubrovnik, η οποία θα είναι ένας από τους 15 ξένους προορισμούς της. Τον Αύγουστο, η αεροπορική εταιρεία θα εισαγάγει πτήσεις σε 28 επιπλέον προορισμούς στην Ευρώπη και τη Βόρεια Αφρική. Η Iberia συνήθιζε επίσης να πετάει από τη Μαδρίτη στο Ζάγκρεμπ και το Zadar, αλλά είναι ακόμα άγνωστο εάν πτήσεις θα πραγματοποιηθούν. Οι πτήσεις μεταξύ Μαδρίτης και Split είναι διαθέσιμες για κρατήσεις στον ιστότοπο της Iberia από την 1η Ιουλίου και οι επιβάτες θα μεταφερθούν από την αεροπορική εταιρεία Vueling. Οι πτήσεις από την Ισπανία προς άλλες ηπείρους αναστέλλονται μέχρι νεωτέρας.