



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός 6 Μαΐου 2025

**Λίβανος, επικαιρότητα στον τομέα υποδομών και μεταφορών: σχέδιο δρομολόγησης  
ακτοπλοϊκής σύνδεσης Λιβάνου-Κύπρου**

Σύμφωνα με ανακοινώσεις του κλαδικού τύπου την περασμένη εβδομάδα, θα δρομολογηθεί ακτοπλοϊκή γραμμή σύνδεσης Λιβάνου – Κύπρου από τον γνωστό λιβανικό όμιλο εταιρειών INDEVCO (ο οποίος διαθέτει σημαντικές επενδύσεις και στην Ελλάδα), η οποία ενδέχεται να ξεκινήσει τη λειτουργία της στις αρχές του καλοκαιριού του 2025. Η Κύπρος, μέχρι στιγμής, προσεγγίζεται μόνο με αεροπλάνο ή ιδιωτικά σκάφη. Το σχέδιο ξεκίνησε το 2021 από τον βουλευτή και διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου, Neemat Frem, και αποτελούσε μια μακρόχρονη φιλοδοξία του πατέρα του και ιδρυτή της εταιρείας. Αρχικά προοριζόταν να χρησιμεύσει ως εναλλακτική λύση σε περίπτωση πολέμου ή διακοπής λειτουργίας του αεροδρομίου στο Λίβανο, αλλά φαίνεται τελικά ότι φιλοδοξεί να δημιουργήσει, επίσης, μια απευθείας ευρωπαϊκή σύνδεση μέσω της Κύπρου, που θα μπορούσε να συμβάλει στην ελάφρυνση της πίεσης στα αεροπορικά ταξίδια. Υπολογίζεται ότι περίπου 100.000 επιβάτες ταξιδεύουν μεταξύ Λιβάνου και Κύπρου κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Ο Λίβανος και η Κύπρος συνδέονταν κάποτε μέσω ακτοπλοϊκών δρομολογίων, αλλά αυτό σταμάτησε πριν από 20 χρόνια. Μια γραμμή που λειτουργούσε από τις λιβανικές δυνάμεις εκτελούσε δρομολόγια μεταξύ Λάρνακας και της πόλης Jounieh, στη βόρεια ακτογραμμή της χώρας, σε απόσταση περίπου είκοσι χιλιομέτρων από τη Βηρυτό, για περίπου δύο χρόνια κατά τη διάρκεια του εμφυλίου πολέμου, προτού διακοπεί. Μετά την κλιμάκωση του πολέμου Ισραήλ-Χεζμπολλά στα τέλη Σεπτεμβρίου, πολλοί κάτοικοι διέφυγαν από τον Λίβανο δια θαλάσσης προς την Κύπρο, καθώς οι επιλογές εμπορικών πτήσεων μειώθηκαν, αφού όλες οι αεροπορικές εταιρείες -εκτός από τον εθνικό αερομεταφορέα των ΜΕΑ- ανέστειλαν τότε τις δραστηριότητές τους εντός και εκτός της χώρας. Καθώς οι πτήσεις της ΜΕΑ υπερκαλύπτονταν από την αυξανόμενη ζήτηση και συχνά ήταν πλήρως κλεισμένες, πολλοί ταξιδιώτες στράφηκαν στα σκάφη αναψυχής και τα πλοία με υπερβολικές τιμές ως τα μόνα εναπομείναντα μέσα διαφυγής.

*Η πρωτοβουλία αναμένεται να ενισχύσει την οικονομική δραστηριότητα και τον τουρισμό, καθώς η σύνδεση θα μπορούσε ακόμη και να ανοίξει το δρόμο για κοινά δρομολόγια που θα συνδέουν τις δύο χώρες, ενθαρρύνοντας τους τουρίστες που κατευθύνονται προς την Κύπρο να επισκεφθούν τον Λίβανο στο ίδιο ταξίδι (περίπου πέντε εκατομμύρια τουρίστες επισκέπτονται την Κύπρο ετησίως). Τα ταξίδια θα γίνουν επίσης ευκολότερα για τις κυπριακές επιχειρήσεις που επιθυμούν να επεκταθούν στον Λίβανο και το αντίστροφο. Οι εργασίες θα μπορούσαν να ξεκινήσουν στις αρχές του καλοκαιριού του 2025, αν και άλλες πηγές αναφέρουν ότι είναι νωρίς ακόμη, καθώς παρά το αρχικό καλωσόρισμα του σχεδίου από το αρμόδιο κυπριακό υπουργείο μεταφορών και της εθνικής επενδυτικής αρχής, Invest in Cyprus, σύμφωνα με αρκετά δημοσιεύματα, το εγχείρημα βρίσκεται στο στάδιο διερεύνησης στοιχείων από τους επενδυτές. Το πλοίο θα εκτελεί δρομολόγια μεταξύ των λιμένων της Λάρνακας και του Jounieh (Kesrouan) (περίπου 24 χιλιόμετρα βόρεια της Βηρυτού), ενώ κάθε διέλευση αναμένεται να διαρκεί περίπου τέσσερις ώρες. Οι επιβάτες, που είναι κάτοχοι λιβανικών διαβατηρίων, θα πρέπει να προσκομίζουν έγκυρη θεώρηση Σένγκεν της ΕΕ για να εισέλθουν στην Κύπρο. Από την πλευρά της, η INDEVCO*

σχεδιάζει να ιδρύσει μια εταιρεία στην Κύπρο για τη λειτουργία της γραμμής και θα αγοράσει καταρχήν ένα πλοίο, το οποίο θα πλέει υπό κυπριακή σημαία, με χωρητικότητα περίπου 200 επιβατών. Σύμφωνα με προκαταρκτική μελέτη που διεξήγαγε ο όμιλος, τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια θα μπορούσαν να είναι χαμηλότερα από τα αεροπορικά εισιτήρια κατά 20-30%, κυμαινόμενα από 100, 150 έως 200 δολάρια, ανάλογα με την εποχή, τη ζήτηση και το φορτίο του πλοίου. Σε αυτή την περίπτωση, οι Λιβανέζοι θα έχουν τη δυνατότητα να πάρουν το πλοίο για την Κύπρο και να προλάβουν πιο προσιτές πτήσεις για προορισμούς σε όλη τη Μεσόγειο και τον κόσμο. Ο Rachad Zeaiteg, σύμβουλος του Υπουργού Δημοσίων Έργων και Μεταφορών του Λιβάνου για θέματα θαλάσσιων λιμένων και αεροδρομίων, δήλωσε ότι το λιμάνι του Jounieh απαιτεί βασικές αναβαθμίσεις των υποδομών, συμπεριλαμβανομένων των σαρωτών ασφαλείας και της ανάπτυξης δυνάμεων ασφαλείας και στρατιωτικών για τη διαχείριση της διασυνοριακής κίνησης. Ωστόσο, συμπλήρωσε ότι καταβάλλονται προσπάθειες για την αξιολόγηση και την ικανοποίηση αυτών των απαιτήσεων, ώστε να διευκολυνθεί η έναρξη του έργου από την ιδιωτική εταιρεία INDEVCO.

*Αλία Ν. Παπαναστασίου*

*Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄*

*Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού*

## **ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

### **ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας ([ecocom-beirut@mfa.gr](mailto:ecocom-beirut@mfa.gr)).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomemon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.