



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 9 Μαΐου 2024

Λίβανος: τρέχουσα οικονομική επικαιρότητα

Συνοψίζουμε τις τελευταίες σημαντικές ειδήσεις της χώρας στους τομείς της οικονομίας, του εμπορίου, των μεταφορών και της ενέργειας, ως εξής:

Οικονομική βοήθεια για τον Λίβανο από την Ε.Ε.

Η επικεφαλής της Ε.Ε. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν ανακοίνωσε βοήθεια ύψους 1 δις δολαρίων για τον Λίβανο κατά τη διάρκεια επίσκεψής της στη Βηρυτό στις 2 τ.μ. από κοινού με τον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκο Χριστοδουλίδη, κατά την οποία έγιναν δεκτοί από τον υπηρεσιακό Π/Θ του Λιβάνου, κ. Najib Mikati, ενώ απηύθυνε έκκληση για τη λήψη μέτρων κατά της παράτυπης μετανάστευσης. Σύμφωνα με τις δηλώσεις της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το χρηματοδοτικό πακέτο θα είναι διαθέσιμο για χρήση από φέτος έως το 2027 και *στόχος είναι να συμβάλει στην κοινωνικοοικονομική σταθερότητα του Λιβάνου, ενισχύοντας βασικές υπηρεσίες, όπως η εκπαίδευση και η υγεία στη χώρα, εν μέσω της σοβαρής οικονομικής κρίσης που την πλήττει.*

Η Διευθύντρια Επιχειρήσεων της Παγκόσμιας Τράπεζας σε περιοδεία στο Λίβανο.

Η Γενική Διευθύντρια Επιχειρήσεων της Παγκόσμιας Τράπεζας, Κα Anna Bjerde, συνοδευόμενη από τον κ. Ousmane Dione, νέο αντιπρόεδρο του ανωτέρω οργανισμού για τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική, έφτασε στον Λίβανο στις 6 τ.μ. για διήμερη επίσκεψη, προκειμένου να συζητήσει με τους ενδιαφερόμενους φορείς τις τελευταίες κοινωνικοοικονομικές εξελίξεις στη χώρα και να επιβεβαιώσει την ισχυρή υποστήριξη της Παγκόσμιας Τράπεζας προς τον Λίβανο «σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς», σύμφωνα με ανακοίνωση του οργανισμού.

Τα δύο στελέχη συναντήθηκαν με τους σημαντικότερους Λιβάνιους αξιωματούχους, συμπεριλαμβανομένου του κοινοβουλευτικού προέδρου, Nabih Berri, του υπηρεσιακού Π/Θ, Najib Mikati και του αναπληρωτή πρωθυπουργού, Saadeh Chami, σχετικά με τα θέματα που βρίσκονται στο επίκεντρο της επίσκεψής των πρώτων στον Λίβανο. *Ειδικότερα, στο επίκεντρο της προσοχής της Κας Anna Bjerde βρίσκεται η εφαρμογή επείγουσών μεταρρυθμίσεων, καθώς και η στήριξη που προβλέπεται από την Παγκόσμια Τράπεζα για τα επόμενα χρόνια, κυρίως για τη διασφάλιση των αποθεμάτων ύδατος, την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας χαμηλού κόστους και την ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών.*

Ένα μέρος της επίσκεψης αφιερώθηκε, ακόμη, στην αξιολόγηση του δικτύου κοινωνικής ασφάλειας έκτακτης ανάγκης του Λιβάνου (επίσης γνωστό ως ESSN), ένα πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από την Παγκόσμια Τράπεζα, και στο DAEM, το πρώτο πλήρως ψηφιοποιημένο εθνικό κοινωνικό μητρώο. Η Παγκόσμια Τράπεζα έχει αποδεσμεύσει τρεις εκαταμιεύσεις για τη χρηματοδότηση του προγράμματος ESSN, που ξεκίνησε εν μέσω της κρίσης: 246 εκατ. δολάρια τον Ιανουάριο του 2021, μια παράταση 4 εκατ. δολαρίων που χορηγήθηκε τον Μάιο του 2022 και 300 εκατ. δολάρια

τον Μάιο του 2023. Οι βουλευτές ψήφισαν τον νόμο για την εφαρμογή του τελευταίου δανείου τον περασμένο Δεκέμβριο, αλλά η εφαρμογή του προγράμματος διακόπηκε προσωρινά, λόγω διαφωνίας μεταξύ της Παγκόσμιας Τράπεζας και των αρχών σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έθεσε η λιβανική κυβέρνηση.

Από πλευράς μας, παρατηρούμε ότι, αν και μάλλον συμπτωματικά, η επίσκεψή της εκπροσώπου της Π.Τ. πραγματοποιείται λίγες μόλις ημέρες μετά την επίσκεψη της Προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της ανακοίνωσης του πακέτου βοήθειας. Η ανακοίνωση αυτή πάντως ερμηνεύτηκε από μερίδα αναλυτών στη χώρα ως μια περισπούδαστη προσπάθεια να ενθαρρυνθούν οι τοπικές αρχές να κρατήσουν τους Σύριους πρόσφυγες στο λιβανικό έδαφος, ενώ διαμεύσθηκε από πηγές δυτικών αξιωματούχων.

Πτώση του PMI στον Λίβανο.

Ο Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών (PMI) του Λιβάνου, ο οποίος μετρά την κατεύθυνση των οικονομικών τάσεων και της μεταποίησης στον ιδιωτικό τομέα, κατέγραψε χαμηλό τεσσάρων μηνών, 48,8 τον Απρίλιο, από 49,4 τον Μάρτιο (-1%). Ο δείκτης PMI, που δημοσιεύεται από την BlomInvest (την επενδυτική τράπεζα της Blom, εκ των κυριότερων λιβανικών συστημικών τραπεζών), υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος μέσος όρος πέντε συνιστωσών, συμπεριλαμβανομένων των νέων παραγγελιών, της παραγωγής, της απασχόλησης, των χρόνων παράδοσης των προμηθευτών και των αποθεμάτων αγορών. Τιμές άνω του 50 αντανακλούν βελτιώσεις στις επιχειρηματικές συνθήκες, ενώ τιμές κάτω του 50 σηματοδοτούν επιδείνωση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Συνεπώς, ο δείκτης του Απριλίου δείχνει ότι το ηθικό του ιδιωτικού τομέα του Λιβάνου φαίνεται να βρίσκεται σε πτώση και υποδηλώνει τη γρήγορη "επιδείνωσή" του από τον περασμένο Δεκέμβριο, απομακρυνόμενος περαιτέρω από το σημείο ισορροπίας (το οποίο ορίζεται στο 50).

Εδώ σημειώνουμε ότι η πτώση (η πιο απότομη από τον Δεκέμβριο του 2022) οφείλεται κυρίως στην ασθενέστερη ζήτηση και την επακόλουθη μείωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, η οποία προκύπτει από την αύξηση των γεωπολιτικών εντάσεων, καθώς το Ισραήλ συνεχίζει τον πόλεμο στη Γάζα - ένας πόλεμος που έχει μεταφερθεί, ως γνωστό, και στο νότιο Λίβανο.

Μάλιστα, ο χαμηλότερος όγκος πωλήσεων παρατηρήθηκε σε ολόκληρο τον ιδιωτικό τομέα του Λιβάνου, με τις πωλήσεις προς μη εγχώριους πελάτες να έχουν δεχθεί ιδιαίτερο πλήγμα και να μειώνονται με τον πιο απότομο ρυθμό, εδώ και σχεδόν ενάμιση χρόνο. Οι γεωπολιτικές αβεβαιότητες και οι ανησυχίες για την ασφάλεια στην περιοχή προκάλεσαν αυξήσεις στο κόστος ναυτιλίας προς την Ευρώπη μετά από διαταραχές στην Ερυθρά Θάλασσα. Παρά τις ασθενέστερες πωλήσεις, τα επίπεδα απασχόλησης παρέμειναν, ως επί το πλείστο, αμετάβλητα σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα. *Τέλος, οι διασυνοριακές μάχες μεταξύ της Χεζμπολλά και του Ισραήλ εκτιμάται ότι έχουν ήδη κοστίσει στον Λίβανο τουλάχιστον 1,35 δις δολάρια σε απώλειες (έως τα τέλη Μαρτίου), ή κατά μέσο όρο 6 εκατ. δολάρια την ημέρα από την έναρξη του πολέμου.*

Αύξηση της αεροπορικής κίνησης.

Το Διεθνές Αεροδρόμιο της Βηρυτού (AIB) κατέγραψε τον περασμένο Απρίλιο την υψηλότερη επιβατική κίνηση από την αρχή του έτους. Ωστόσο, ο αριθμός των επιβατών εξακολουθεί να είναι χαμηλότερος από ό,τι τον Απρίλιο του 2023, με ετήσια μείωση περίπου 5,69%. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσαν στη δημοσιότητα οι υπηρεσίες του AIB, 512.247 επιβάτες πέρασαν από το αεροδρόμιο, τόσο κατά την άφιξη όσο και κατά την αναχώρηση, σε σύγκριση με 543.104 τον Απρίλιο του 2023. Ο αριθμός των αφίξεων στον Λίβανο μειώθηκε κατά 10,72% και διαμορφώθηκε

σε 251.422 επιβάτες. Ο αριθμός των αναχωρήσεων από το Λίβανο μειώθηκε κατά 0,2% (260.489 επιβάτες), ενώ ο αριθμός των επιβατών διέλευσης μειώθηκε κατά 33,62% (316 επιβάτες).

Ομοίως, ο αριθμός των πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν από αεροπορικές εταιρίες -εθνικές, αραβικές και άλλες ξένες- που χρησιμοποίησαν το αεροδρόμιο τον Απρίλιο μειώθηκε κατά 7% σε ετήσια βάση σε 4.119 πτήσεις, εκ των οποίων οι 2.059 ήταν προς τη Βηρυτό και οι 2.060 ήταν από το Λίβανο. Στα τέλη Απριλίου 2024, ο συνολικός αριθμός των επιβατών που χρησιμοποίησαν το αεροδρόμιο από την αρχή του έτους ήταν 1.784.872, σε σύγκριση με 1.911.477 κατά την ίδια περίοδο πέρυσι, σημειώνοντας μείωση 6%.

Η κατάταξη του Λιβάνου στον τομέα της ενέργειας σύμφωνα με το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας.

Το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας (WEC) κατέταξε τον Λίβανο στην 68η θέση μεταξύ 126 χωρών παγκοσμίως στον πιο πρόσφατο δείκτη ενεργειακού τριλήμματος (Energy Trilemma Index) για το 2024. Ο δείκτης μετρά τις επιδόσεις των εθνικών ενεργειακών συστημάτων σε τρεις διαστάσεις: ασφάλεια, κεφάλαιο και περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη τη μακροοικονομική και θεσμική κατάσταση μιας χώρας. Ο Λίβανος έλαβε βαθμολογία 57,7 μονάδων (στις 100). Η βαθμολογία της χώρας ήταν χαμηλότερη από τον παγκόσμιο μέσο όρο (62,8 μονάδες), αλλά ελαφρώς υψηλότερη από την προηγούμενη βαθμολογία του (57 μονάδες). Σε περιφερειακό επίπεδο, η χώρα κατέλαβε τη 12η θέση μεταξύ 14 χωρών. Η Ιορδανία βρισκόταν λίγο πιο μπροστά (58,3 βαθμοί) και η αραβική χώρα με την υψηλότερη κατάταξη, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, κατέλαβε 70,3 βαθμούς.

Ελαφρά μείωση των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος.

Η τιμή ανά κιλοβατώρα (kWh) για τις ιδιωτικές ή γειτονικές γεννήτριες, οι οποίες παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια για να αναπληρώσουν την ανεπαρκή παραγωγή του δημόσιου προμηθευτή ηλεκτρικού ρεύματος της χώρας (EDL), έχει καθοριστεί σε 33,815 λιβανικές λίρες (υπενθυμίζεται ότι η τρέχουσα ισοτιμία αντιστοιχεί σε 89,7 λ.λ. ανά δολάριο και συνεπώς η ανωτέρω τιμή αντιστοιχεί σε 0,38 δολ) για τους λογαριασμούς του Απριλίου, σε σύγκριση με 33,984 τον Μάρτιο (μείωση 0,5%). Οι τιμές είχαν ήδη μειωθεί κατά 0,8% κατά τη στιγμή της προηγούμενης ενημέρωσης τον Μάρτιο. Ταυτόχρονα, οι τιμές των καυσίμων μειώθηκαν ελαφρά, σύμφωνα με τον τελευταίο τιμοκατάλογο που δημοσίευσε το Υπουργείο Ενέργειας, αφού προηγουμένως είχαν σημειώσει συνεχή άνοδο. Η τιμή του ντίζελ γνώρισε, ωστόσο, σημαντική αύξηση.

*Αλια Ν. Παπαναστασίου
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄
Επικεφαλής Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού*

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-beirut@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.