



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 5 Αυγούστου 2024

Οικονομική επικαιρότητα Λιβάνου
Ο λιμένας Βηρυτού. 4 έτη μετά τη φονική έκρηξη της 4.08.2020

Το λιμάνι της Βηρυτού είναι η κύρια πύλη εισόδου στη χώρα του Λιβάνου για τα εμπορεύματα. Με τις τέσσερις λεκάνες του, καλύπτει περισσότερα από 1,2 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Κάθε χρόνο, περίπου 1,3 εκατ. εμπορευματοκιβώτια φορτώνονται ή εκφορτώνονται, χρησιμοποιώντας 16 γερανούς και 39 γερανογέφυρες.

Ο λιμένας αυτός συγκαταλέγεται στους δέκα κορυφαίους της Μεσογείου και θεωρείται στρατηγική οδός πρόσβασης στη Μέση Ανατολή. Μέσω αυτοχρηματοδότησης, εξελίχθηκε από τοπικό λιμάνι σε περιφερειακό λιμένα και κέντρο μεταφόρτωσης για την περιοχή. Καλύπτοντας μια έκταση 1,2 km² στην καρδιά της λιβανικής πρωτεύουσας, είναι εξοπλισμένο με 16 γιγαντιαίους γερανούς, με δυνατότητα λειτουργίας σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Τον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων διαχειρίζεται ο γνωστός γαλλικός όμιλος CMA CGM, από τον Μάρτιο του 2022. Το λιμάνι εξυπηρετεί περισσότερες από πενήντα ναυτιλιακές διαδρομές που συνδέουν την Ευρώπη, την Κίνα, τη Βόρεια Αφρική και τη Μέση Ανατολή, ενώ αποτελεί ένα κρίσιμο πέρασμα για τη μεταφορά αγαθών στη Συρία, την Ιορδανία, το Ιράκ και τις χώρες του Κόλπου. Πριν από την έκρηξη της 4ης Αυγούστου 2020, το λιμάνι της Βηρυτού χειριζόταν περίπου το 70% των εμπορικών ροών του Λιβάνου. Ο τερματικός σταθμός εμπορευματοκιβωτίων, που βγήκε σχετικά αλώβητος από την έκρηξη, παράγει τα περισσότερα έσοδα, που συνεχίζουν να επιτρέπουν την αυτοχρηματοδότηση των λιμενικών εγκαταστάσεων. Επιπλέον, το 80% των σιτηρών, που καταναλώνονται στον Λίβανο, διαμετακομίζονται μέσω των αποβάθρων του. Τα σιλό σιτηρών του, κάποτε το καμάρι του Λιβάνου, που συγκλονίστηκαν από την έκρηξη, θα μπορούσαν να αποθηκεύσουν περισσότερους από 120.000 τόνους σιτηρών. Εν κατακλείδι, ο λιμένας Βηρυτού ήταν ένας από τους μεγαλύτερους και πιο πολυσύχναστους στην Ανατολική Μεσόγειο μέχρι την έκρηξη του 2020.

Επιδόσεις πριν και μετά την κρίση

Η συνολική απόδοση του λιμανιού της Βηρυτού είναι χαμηλότερη από εκείνη που απολάμβανε πριν από την κρίση και την έκρηξη, και λόγω των διαταραχών στη θαλάσσια κυκλοφορία, που σχετίζονται με τον πόλεμο στη Γάζα και την κρίση στην Ερυθρά Θάλασσα. Το λιμάνι της Βηρυτού διαχειρίστηκε 1,3 εκατ. τόνους φορτίου το πρώτο τρίμηνο του 2024, σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία που δημοσίευσε η αρχή του λιμένος, παρουσιάζοντας αύξηση ύψους 2,4% σε σύγκριση με τους 1,27 εκατ. τόνους την ίδια περίοδο το 2023, (πηγή: οικονομική έκδοση του τραπεζικού ομίλου Byblos Bank). Το εισαγόμενο φορτίο ανήλθε σε 1,1 εκατ. τόνους το πρώτο τρίμηνο του 2024, αυξημένο κατά 4,1% από 1,06 εκατ. τόνους την ίδια περίοδο πέρυσι, αντιπροσωπεύοντας το 84,8% του συνολικού φορτίου που διακινήθηκε. Τα έσοδα εκτιμάται ότι είναι περίπου 150 εκατ. δολάρια, τα οποία αντιπροσωπεύουν πτώση 28% από το επίπεδό τους το 2019, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές. Επιπλέον, ο όγκος των εξαγόμενων αγαθών ανήλθε σε 198.000 τόνους το πρώτο τρίμηνο του 2024, μέγεθος μειωμένο κατά 5,7% σε σύγκριση με τους 210.000 τόνους της ίδιας περιόδου το 2023 και αποτέλεσε το 15,2% των συνολικών ναύλων για το τρέχον τρίμηνο. Συνολικά

383 πλοία ελλιμενίστηκαν στο λιμάνι το πρώτο τρίμηνο τρέχοντος έτους. Πρόκειται για αύξηση 25,2% σε σύγκριση με τα 306 πλοία το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Το λιμάνι χειρίστηκε 492.000 τόνους φορτίου μόνο τον Μάρτιο του 2024, αυξημένο κατά 15,2% από 427.000 τόνους τον Φεβρουάριο του 2024. Επιπλέον, 142 πλοία ελλιμενίστηκαν στο λιμάνι τον Μάρτιο του 2024, σε σύγκριση με 122 πλοία τον προηγούμενο μήνα.

Τα στοιχεία που δημοσίευσε το λιμάνι της Βηρυτού, δείχνουν ότι τα έσοδα του λιμανιού είχαν φτάσει τα 208 εκατ. δολάρια το 2019, μείωση 13% από 239 εκατ. δολάρια το 2018. Στη συνέχεια, τα έσοδα του λιμανιού της Βηρυτού μειώθηκαν κατά 43% στα 62 εκατ. δολάρια το πρώτο εξάμηνο του 2020, μειωμένα κατά 43,1% από 108,1 εκατ. δολάρια την ίδια περίοδο το 2019. Εν τω μεταξύ, οι εξαγωγικές εμπορευματικές μεταφορές έφτασαν τους 352.000 τόνους κατά τη διάρκεια της ανωτέρω περιόδου, μειωμένες κατά 11,1% από 396.000 τόνους το πρώτο εξάμηνο του 2019 και αντιπροσώπευαν το 15,7% του συνολικού φορτίου το πρώτο εξάμηνο του 2020. Συνολικά 737 πλοία ελλιμενίστηκαν στο λιμάνι κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, μειωμένα κατά 14,4% σε σύγκριση με τα 861 πλοία την ίδια περίοδο το 2019.

Λαθρεμπόριο

Σύμφωνα με αναλυτές του τομέα μεταφορών, το λιμάνι, εκτός από τον ουσιαστικό ρόλο του για την οικονομία του Λιβάνου, βρίσκεται στο επίκεντρο ενός δικτύου λαθρεμπορίου. Αυτή η δραστηριότητα προξενεί απώλειες στο λιβανικό Υπουργείο Οικονομικών, ύψους σχεδόν δύο δις δολαρίων ΗΠΑ ετησίως. Δεδομένων και των κακών επιδόσεων της χώρας σε παγκόσμιους δείκτες διαφθοράς, ο Λίβανος δεν έχει ακόμη λάβει διεξοδικά μέτρα για την καταπολέμηση αυτής της μάστιγας. Καμία μεταρρύθμιση ή ποινικοποίηση της νομοθεσίας δεν έχει τεθεί σε εφαρμογή (περιλαμβανομένου αεροδρομίου, λιμένος και χερσαίων συνόρων). Σύμφωνα με στοιχεία που συνέλεξε το Γραφείο μας, τον περασμένο Μάρτιο ο γαλλικός διεθνής οργανισμός τεχνικής εμπειρογνωμοσύνης Expertise France παρουσίασε τα αποτελέσματα αξιολόγησης, που πραγματοποιήθηκε στη Βηρυτό, μεταξύ Ιουνίου 2023 και Φεβρουαρίου 2024 από εξουσιοδοτημένο οργανισμό ασφαλείας. Ειδικότερα, συνιστά την επικαιροποίηση των λιβανικών κανονισμών, την ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας με κατάλληλο φωτισμό και την «επιτάχυνση της ψηφιοποίησης των λιμενικών υπηρεσιών. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι ο Λίβανος διαθέτει και άλλα λιμάνια, όπως της Τρίπολης, της Σιδώνας (χύδην και αλιεία), της Τύρου (αλιεία και ιστιοπλοΐα), Jounieh (πρώην επιβατικός τερματικός σταθμός), Dbayé (yachting), Jiygé (αλιεία), Okaiḃé (αλιεία), Jbeil (αλιεία και yachting), καθώς και τερματικούς σταθμούς πετρελαίου (όπως στο Amchit, Jbeil), αρκετοί εκ των οποίων, ωστόσο, χρήζουν εργασιών αποκατάστασης.

Αλια Ν. Παπαναστασίου

Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Επικεφαλής Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Βηρυτού

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟΝ ΛΙΒΑΝΟ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τις ενημερώσεις του Γραφείου ΟΕΥ Βηρυτού, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-beirut@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες, που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενημέρωση, προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Βηρυτού τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.