

ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Αύξηση του πληθωρισμού τον Ιούνιο

Ο πληθωρισμός αυξήθηκε ελαφρώς τον Ιούνιο, με ρυθμό βραδύτερο από ό, τι αναμενόταν, χάρη στο ευνοϊκό αποτέλεσμα από την επιβράδυνση της αύξησης των μηνιαίων τιμών των τροφίμων. Τα στοιχεία που δημοσίευσε το κρατικό γραφείο στατιστικών Capmas έδειξαν ότι ο συνολικός ρυθμός έφτασε στο 4,9% στο τέλος του μήνα, από 4,8% τον Μάιο.

Ο πληθωρισμός συνέχισε να μειώνεται σε μηνιαία βάση, καθώς οι τιμές αυξήθηκαν μόνο 0,2% τον Ιούνιο, σε σύγκριση με 0,7% τον προηγούμενο μήνα. Οι τιμές των τροφίμων ήταν χαμηλότερες. Ο δείκτης μέτρησης των ειδών διατροφής σημείωσε άνοδο μόνο 0,2% τον Μάιο, παρά την αύξηση 3,4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Αυτό ήταν χαμηλότερος σε σχέση την αύξηση 1,5% στις τιμές των αστικών τροφίμων μεταξύ Απριλίου και Μαΐου.

Άλλα αγαθά και υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης, της υγείας και των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, επίσης, αυξήθηκαν σε εθνικό επίπεδο σε ετήσια βάση, αλλά παρέμειναν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα από τον Μάιο.

Το εξωτερικό χρέος της Αιγύπτου σημειώνει άνοδο το τρίμηνο 2020-2021

Το εξωτερικό χρέος της Αιγύπτου αυξήθηκε κατά 21% το 3ο τρίμηνο του 2020-2021 και έφτασε τα 134,8 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ, σε σύγκριση με 111,3 δισεκατομμύρια δολάρια την ίδια περίοδο του προηγούμενου οικονομικού έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία της κεντρικής τράπεζας. Σε τριμηνιαία βάση, το εξωτερικό χρέος αυξήθηκε 4,3% από το δεύτερο τρίμηνο. Τον Μάιο η S&P προέβλεπε ότι το εξωτερικό χρέος της Αιγύπτου θα συνέχιζε να επιδεινώνεται κατά το υπόλοιπο του οικονομικού έτους λόγω των χαμηλότερων εισροών στο εξωτερικό.

Αυτό θα αλλάξει τους επόμενους μήνες καθώς τα έσοδα από τον τουρισμό και τα έσοδα του καναλιού του Σουέζ συνεχίζουν να ανακάμπτουν, με αποτέλεσμα τη «σταδιακή βελτίωση» των επιπέδων του δημόσιου χρέους, όπως ανέφερε ο οργανισμός αξιολόγησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Επανεξέταση των επιτευχθέντων οικονομικών επιδόσεων για το οικονομικό έτος 2020/2021

Επανεξέταση των επιτευχθέντων οικονομικών επιδόσεων για το οικονομικό έτος 2020/2021 κατά τη διάρκεια της συνάντησής του με τον Αλ-Σίσι, ο Υπουργός Οικονομικών παρουσίασε έναν αριθμό σημαντικών χρηματοοικονομικών δεικτών που σχετίζονται με τη βελτίωση των ρυθμών οικονομικής ανάπτυξης, καθώς η κυβέρνηση πέτυχε να αυξήσει τα κρατικά έσοδα κατά 119 δισεκατομμύρια EGP, με ποσοστό ανάπτυξης 12,2% κατά τη διάρκεια του 2020/2021. Σημείωσε επίσης ότι οι δαπάνες αυξήθηκαν επίσης κατά 9%, εκτός από την επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος στον προϋπολογισμό περίπου 93,1 δισεκατομμυρίων λιρών, ή 1,4% του ΑΕΠ, μειώνοντας παράλληλα το συνολικό έλλειμμα από 8% σε 7,4%.

Ο Υπουργός Οικονομικών ανέφερε επίσης αύξηση των συνολικών δημόσιων επενδύσεων που ανήλθαν σε περίπου 358,1 δισεκατ. EGP, λόγω της αύξησης των επενδύσεων που χρηματοδοτήθηκαν από το δημόσιο ταμείο σε ποσοστό περίπου 28% σε σύγκριση με την

τελευταία οικονομική χρήση 2020/2020. Οι συνολικές κυβερνητικές επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν ανήλθαν σε 289 δισεκατομμύρια EGP, με ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης άνω του 50,5%.

Δημιουργία πάρκου logistics στη βιομηχανική ζώνη Ain Sokhna

Ο πρόεδρος της SCZone και ο Raoul Rohan, Διευθύνων Σύμβουλος της Mercedes-Benz Egypt, υπέγραψαν συμφωνία για τη του καναλιού που υποστηρίζει τη βιομηχανία αυτοκινήτων στην Οικονομική Ζώνη. Το κέντρο logistics της Mercedes θα διαθέτει χώρο αποθήκευσης αυτοκινήτων, κέντρο ανταλλακτικών αυτοκινήτων και συνεργείο συντήρησης, δήλωσε ο πρόεδρος της SCZone. Τέτοια έργα και συμβάσεις με τις διεθνείς εταιρείες θα ενισχύσουν τις επενδύσεις στη ζώνη.

Πλήρης ανάκαμψη της αιγυπτιακής οικονομίας αναμένεται το 3^ο τρίμηνο του 2021

Το Υπουργείο Προγραμματισμού και Οικονομικής Ανάπτυξης της Αιγύπτου αποκάλυψε ότι οι περισσότεροι τομείς της οικονομίας ανέκαμψαν από το νέο coronavirus (COVID-19) το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους (FY) 2020/21. Τα δεδομένα περιλαμβάνονται σε μια έκθεση με τα αποτελέσματα του δείκτη οικονομικής ανάκαμψης COVID-19 της Αιγύπτου κατά τη διάρκεια του τριμήνου. Το υπουργείο δημιούργησε έναν ειδικό δείκτη που μετρά τις δραστηριότητες των τομέων για να συγκρίνει τα αποτελέσματα πριν από την πανδημία, προκειμένου να εντοπίσει οποιαδήποτε σύγκλιση. Η βαθμολογία 100 σημαίνει ότι ο τομέας βρίσκεται πολύ κοντά στα επίπεδα προ πανδημίας, κάτω από το 100 σημαίνει ότι ο τομέας έχει χαμηλή απόδοση. Εν τω μεταξύ, η βαθμολογία άνω των 100 σημαίνει ότι ο τομέας έχει ξεπεράσει τα αποτελέσματα πριν από την πανδημία.

Η έκθεση ανέφερε ότι το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους 2020/21 η αιγυπτιακή οικονομία ανέκαμψε στους περισσότερους τομείς, καθώς ο συνολικός δείκτης ανάκαμψης ήταν στο 102. Σύμφωνα με την έκθεση, ορισμένοι τομείς συνέβαλαν στην επίτευξη ανάπτυξης με τις εξαιρετικές επιδόσεις τους, όπως στον τομέα των τηλεπικοινωνιών, όπου ο δείκτης ανάκαμψης σημείωσε την υψηλότερη ένδειξη 116. Ακολούθησε ο τομέας του φυσικού αερίου και των κατασκευών, με δείκτη ανάκτησης 110 και 107, αντίστοιχα. Οι εξαγωγές υπηρεσιών τεχνολογίας πληροφοριών της Αιγύπτου (IT) αυξήθηκαν κατά 13% το 2020, ενώ οι συνολικές επενδύσεις στον τομέα αυξήθηκαν κατά 35%, ανέφερε η έκθεση.

Η απόδοση του τομέα φυσικού αερίου της Αιγύπτου το 2021, προέκυψε ως αποτέλεσμα των υποδομών της χώρας. Αυτό του επέτρεψε να γίνει κόμβος εξαγωγών στην Ανατολική Μεσόγειο. Θέτει την Αίγυπτο σε θέση να συμβάλει στην εξασφάλιση των αναγκών της ευρωπαϊκής αγοράς σε φυσικό αέριο την επόμενη περίοδο. Η χώρα λαμβάνει γρήγορα μέτρα για την κάλυψη των αναγκών που προκύπτουν από την αναμενόμενη ανάκαμψη της ζήτησης φυσικού αερίου στις αγορές μετά την πτώση του 2020.

Ο κατασκευαστικός τομέας κατάφερε επίσης να επιτύχει θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης τα τελευταία τέσσερα χρόνια, με αποτέλεσμα να στηρίζει την αιγυπτιακή οικονομία σε περιόδους κρίσης. Ο τομέας παρείχε ευκαιρίες απασχόλησης σε όλα τα εθνικά έργα όπως η στέγαση, οι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας και οι δρόμοι, και γνώρισε ανάπτυξη παρά την πανδημία Covid-19.

Πόλεμος ως πιθανό σενάριο για την υπεράσπιση των αιγυπτιακών υδάτινων πόρων

Ο πόλεμος θα μπορούσε να είναι μια επιλογή για τη διατήρηση της ασφάλειας των υδάτων της Αιγύπτου, σύμφωνα με τον πρώην υπουργό υδάτινων πόρων και άρδευσης Μοχάμεντ Νασρ

Ελ-Νιν Άλαμ. Ο Άλαμ πρόσθεσε ότι παρά την προπαγάνδα της Αιθιοπίας, η Αντίς Αμπέμπα απέτυχε να ανεβάσει το αμφιλεγόμενο φράγμα στο προβλεπόμενο ύψος.

Η Αιθιοπία ενημέρωσε επίσημα την Αίγυπτο ότι ξεκίνησε τη δεύτερη φάση πλήρωσης του Grand Ethiopian Renaissance Dam (GERD). Είναι μια κίνηση που η Αίγυπτος θεωρεί ως παραβίαση του διεθνούς δικαίου που διέπει τα διασυνοριακά ποτάμια. Ο Allam είπε ότι η δεύτερη πλήρωση του GERD δεν θα επιτύχει τους στόχους της μετά την αποτυχία πλήρωσης της δεξαμενής με τα προγραμματισμένα 13 δισεκατομμύρια cbm νερού. Πρόσθεσε ότι, παρά την τελευταία κίνηση της Αιθιοπίας η Αντίς Αμπέμπα στοχεύει να χρησιμοποιήσει το δεύτερο γέμισμα για εσωτερικούς πολιτικούς σκοπούς και εκλογικούς λόγους. Στοχεύει επίσης να ασκήσει πίεση στην αιγυπτιακή κυβέρνηση, διαδίδοντας φήμες σε όλη τη χώρα σχετικά με τις επιπτώσεις του φράγματος και επιβάλλοντας την Αιθιοπική βούληση στην Αίγυπτο.

Ρεκόρ εσόδων στο κανάλι του Σουέζ

Τα έσοδα του καναλιού Suez σημείωσαν ρεκόρ 5,84 δισεκατομμυρίων δολαρίων το οικονομικό έτος 2020-2021, αυξημένα ελαφρά από τα 5,72 δισεκατομμύρια δολάρια το προηγούμενο έτος. Τα έσοδα κατά τους πρώτους έξι μήνες του 2021 αυξήθηκαν σε 3 δισεκατομμύρια δολάρια από 2,7 δισεκατομμύρια δολάρια το 1Η2020, παρά την κρίση του Ever Given που μπλόκαρε το κανάλι για σχεδόν μια εβδομάδα τον Μάρτιο. Σχεδόν 9.8K πλοία διέσχισαν το κανάλι κατά τη διάρκεια του 1Η2021, σε σύγκριση με 9,5K πλοία πέρυσι.

Η SCA έχει καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να αυξήσει την κυκλοφορία μέσω του καναλιού, μειώνοντας τα τέλη διέλευσης για δεξαμενόπλοια στα τέλη του 2020 και ορισμένα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στις αρχές Ιουλίου, ενώ τα τέλη διέλευσης για όλα τα πλοία πάγωσαν σε τιμές 2020.

Εξελίξεις για το φράγμα GERD

Οι πηγές του Asharq Al-Awsat επιβεβαίωσαν ότι το Σουδάν πρόκειται να διεξαγάγει διμερείς διαπραγματεύσεις με την Αιθιοπία σχετικά με τις διαφορές για το Αναγεννησιακό Φράγμα προκειμένου να καταλήξει σε συμφωνία με την Αντίς Αμπέμπα, ανεξάρτητα από άλλες θέσεις, με βάση το γεγονός ότι επηρεάζεται περισσότερο από την πλήρωση του Φράγματος.

Από την άλλη πλευρά, η Αιθιοπία ανακοίνωσε την έναρξη μιας επίσημης πλατφόρμας για τη συλλογή δωρεών από Αιθίοπες σε όλο τον κόσμο, προκειμένου να ολοκληρωθεί η κατασκευή του Αναγεννησιακού Φράγματος, του οποίου η ολοκλήρωση έχει φτάσει πάνω από το 80%. Κατά τη διάρκεια συνεδρίασης της Μόνιμης Επιτροπής Ρύθμισης των εσόδων του ποταμού Νείλου, ο υπουργός άρδευσης και υδάτινων πόρων της Αιγύπτου δήλωσε ότι τα ποσοστά βροχόπτωσης είναι περίπου στο μέσο όρο για την ανανέωση στα ύδατα του ποταμού Νείλου, αλλά είναι ακόμη πολύ νωρίς για να κριθεί ο όγκος της πλημμύρας φέτος. Δήλωσε ότι η επιτροπή «βρίσκεται σε μόνιμη σύνοδο» για να παρακολουθήσει τα ποσοστά βροχόπτωσης στα νερά του Νείλου, προκειμένου να προσδιορίσει τις ποσότητες νερού που φτάνουν στη λίμνη του High Dam.

ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ

Στο πλαίσιο του προγράμματος ανταλλαγής χρεών μεταξύ των δύο χωρών, η Γερμανική Τράπεζα Ανάπτυξης (KfW) παρείχε χρηματοδότηση ύψους 41 εκατομμυρίων ευρώ για την Αίγυπτο για τη στήριξη του τομέα τεχνικής εκπαίδευσης της χώρας που διατίθεται στο Υπουργείο Παιδείας και Τεχνικής Εκπαίδευσης της Αιγύπτου για την υλοποίηση της Ολοκληρωμένης Τεχνικής Εκπαιδευτικής Πρωτοβουλίας Μεταρρύθμισης (TCTI) στην Αίγυπτο. Ο Αιγύπτιος Υπουργός Διεθνούς Συνεργασίας πρόσθεσε ότι «Ο συντονισμός

βρίσκεται σε εξέλιξη με τη Γερμανία για να καταστεί διαθέσιμη η τρίτη δόση της δεύτερης φάσης το 2022, μετά από συντονισμό με τους ενδιαφερόμενους στην Αίγυπτο και την λήψη προτάσεων για έργα προτεραιότητας».

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΝΕΑ

Η Egypt's Elsewedy Electric ανακοίνωσε ότι υπέγραψε συμφωνία αγοράς μετοχών (SPA) για την απόκτηση του 99,25% των μετοχών της International Cables Company (ICC).

Σε δήλωση προς το Αιγυπτιακό Χρηματιστήριο (EGX) το Σάββατο, η Elsewedy Electric δήλωσε ότι η αξία της σύμβασης ανέρχεται σε 410 εκατομμύρια EGP. Τόνισε ότι αυτή η αγορά εξαρτάται από την ολοκλήρωση ορισμένων όρων και προϋποθέσεων για αυτόν τον τύπο συναλλαγής.

Η εταιρεία κατέγραψε καθαρό κέρδος 769,49 εκατ. EGP κατά το πρώτο τρίμηνο (Q1) του 2021, σε σύγκριση με κέρδη 463,69 εκατ. EGP κατά το πρώτο τρίμηνο του 2020, λαμβάνοντας υπόψη τα δικαιώματα μειοψηφίας. Κατά τη διάρκεια της περιόδου, τα κέρδη για τους μετόχους της μητρικής εταιρείας ανήλθαν σε 700,06 εκατ. EGP το πρώτο τρίμηνο του 2021, σε σύγκριση με τα κέρδη των 400,07 εκατ. EGP το πρώτο τρίμηνο του 2020. Εν τω μεταξύ, τα κέρδη από άλλες συμμετοχές ανήλθαν σε 69,42 εκατ. EGP, σε σύγκριση με το EGP 63,61 εκατ. το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Τα έσοδα της εταιρείας αυξήθηκαν κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου σε 12,29 δις EGP, σε σύγκριση με τα έσοδα των 10,77 δις. EGP κατά την ίδια περίοδο το 2020.

ΕΜΠΟΡΙΟ/ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Επιτάχυνση εφαρμογής του αυτοματοποιημένου συστήματος στα τελωνεία

Ο υπουργός Οικονομικών της Αιγύπτου Μοχάμεντ Μαϊτ είπε ότι ο ρυθμός του εθνικού σχεδίου εκσυγχρονισμού και αυτοματοποίησης του συστήματος τελωνειακής διαχείρισης θα επιταχυνθεί, σύμφωνα με την εφαρμογή των προεδρικών οδηγιών. Αυτό θα βοηθήσει στην ενοποίηση των διαδικασιών των τελωνείων και θα μειώσει το κόστος εισαγωγής και εξαγωγής, καθώς και τις τιμές αγαθών και υπηρεσιών στην τοπική αγορά.

Αυτό θα συμβεί απλοποιώντας και ψηφιοποιώντας τις διαδικασίες, με τρόπο που διασφαλίζει τη μείωση του χρόνου αποδέσμευσης των εμπορευμάτων στα τελωνεία. Οι λιμένες θα γίνουν πύλες διαμετακόμισης για εμπορεύματα και όχι απλώς χώρος αποθήκευσης. Αυτό θα συμβάλει τελικά στη διευκόλυνση της κίνησης του εσωτερικού και του εξωτερικού εμπορίου, στην τόνωση των επενδύσεων και στη μεγιστοποίηση των εξαγωγών.

Ο Maait είπε ότι η πλατφόρμα «ενιαίο παράθυρο για το εθνικό εμπόριο» καλύπτει περισσότερο από το 90% των εισαγωγών της Αιγύπτου μέσω κέντρων υλικοτεχνικής υποστήριξης που είναι εγκατεστημένα στα λιμάνια του Καΐρου, της Αλεξάνδρειας, του Ανατολικού και του Δυτικού Πορτ Σαΐντ, του Πορτ Τουφικί, του Αιν Σόχνα, της Δεκέιλα και της Νταμιέτας. Αυτά είναι επιπλέον του κέντρου logistics για μεγάλους πελάτες στο Κάιρο. Ο υπουργός επεσήμανε ότι η ηλεκτρονική πλατφόρμα «Nafeza» θα επεκταθεί στα Safaga, Nuweiba, Ismailia και Aswan πριν από το τέλος του 2021, δημιουργώντας έτσι μια ηλεκτρονική σύνδεση μεταξύ όλων των τελωνείων.

Το βήμα αυτό εξασφαλίζει ισχυρότερη διακυβέρνηση, προστατεύοντας την εθνική ασφάλεια της Αιγύπτου και αποτρέποντας την είσοδο τυχόν επιβλαβών ή επικίνδυνων εμπορευμάτων στη χώρα. Αυτό είναι απαραίτητο ενόψει των άλλων προσπαθειών που καταβάλλονται για την

ολοκλήρωση του συστήματος εξέτασης μέσω ακτίνων X για την κάλυψη του 85% των τελωνείων έως το τέλος του 2021.

Σταθερή φορολογική πολιτική για την προσέλκυση επενδύσεων

Ο υπουργός οικονομικών κ. Maait δήλωσε πρόσφατα ότι τα έργα εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης του συστήματος φορολογικής διαχείρισης της Αιγύπτου συμβάλλουν στην τόνωση των επενδύσεων και στη διευκόλυνση των διαδικασιών για τους χρηματοδότες και στην αύξηση της αποτελεσματικότητας της είσπραξης φόρων. Τα φορολογικά έσοδα αναμένεται να αυξηθούν κατά 15% κατά τη διάρκεια της τελευταίας χρήσης, χωρίς να επιβαρύνουν τους πολίτες με πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις.

Ο υπουργός επεσήμανε ότι η φορολογική νομοθετική ομπρέλα έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με τη διαδικασία εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης του συστήματος φορολογικής διοίκησης. Αυτό αποσκοπεί στην ενσωμάτωση της άτυπης οικονομίας στην επίσημη οικονομία και στη δημιουργία των βάσεων για τη φορολογική δικαιοσύνη. Οι τροποποιήσεις που έγιναν στο νόμο για τον φόρο προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) αποσκοπούν στη νομιμοποίηση της κατάστασης μετά την εφαρμογή του συστήματος ηλεκτρονικής δήλωσης. Στόχος τους είναι επίσης: ενίσχυση της οικονομικής ένταξης των ηλεκτρονικών πληρωμών (ηλεκτρονικές πληρωμές). εμβάθυνση της επικοινωνίας μεταξύ της αιγυπτιακής φορολογικής αρχής και των ηλεκτρονικών καταχωρήσεων, καθώς και να διευκολύνει τις επιστροφές φόρου για αγορές ξένων επισκεπτών. Ο Maait είπε ότι ο ενοποιημένος νόμος περί φορολογικών διαδικασιών είναι μια άνευ προηγουμένου νομοθετική αλλαγή. Στόχος είναι να ενοποιήσει, να απλοποιήσει και να αυτοματοποιήσει τις διαδικασίες σύνδεσης και είσπραξης του φόρου εισοδήματος, του ΦΠΑ, του τέλους ανάπτυξης κρατικών χρηματοοικονομικών πόρων, του χαρτοσήμου και κάθε παρόμοιου φόρου.

Τα ηλεκτρονικά μέσα εγκρίνονται με τη μορφή: φορολογικών αποδείξεων · επικοινωνία με χρηματοδότες και φορολογούμενους · καθιερωμένα βιβλία και αρχεία · διαδικασίες φορολογικής εκτίμησης και είσπραξης · τρόποι προσφυγής κατά εντύπων φορολογικής αξιολόγησης · και την εφαρμογή του συστήματος ηλεκτρονικής υπογραφής. Ο Maait είπε τέλος, ότι ο νέος νόμος για τις πολύ μικρές, τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις (MSME) περιλαμβάνει πολλά κίνητρα για την ένταξη του άτυπου τομέα στην επίσημη οικονομία.

Άνοιγμα για εμπορική και οικονομική συνεργασία με τις χώρες της Αφρικής

Η Nevine Gamea, Υπουργός Εμπορίου και Βιομηχανίας της Αιγύπτου και Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Μικρών, Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων (MSMEDA), δήλωσε ότι η χώρα έχει φιλοδοξίες για οικονομική και επενδυτική συνεργασία με την Αφρική. Η Gamea επεσήμανε ότι ο Πρόεδρος Abdel Fattah Al-Sisi έχει εκδώσει οδηγίες για το άνοιγμα όλων των οικονομικών αρχείων προκειμένου να μοιραστούν τις δυνατότητες και τις εμπειρίες της Αιγύπτου για την συνεργασία σε ευρύτερους ορίζοντες.

Αυτό αποσκοπεί στην επίτευξη απτών αποδόσεων σε όλους τους τομείς οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης, ενώ παράλληλα επιτυγχάνει οικονομική ολοκλήρωση στην Αφρικανική ήπειρο. Επιπλέον, η Αίγυπτος στοχεύει στην ανάπτυξη σχεδίων για την αύξηση του ενδοπεριφερειακού εμπορίου προκειμένου να επωφεληθεί από τους πόρους της Αφρικής για την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης σε όλες τις χώρες της ηπείρου.

Η Gamea είπε ότι οι πρόσφατες επισκέψεις της στο Νότιο Σουδάν και τη Σενεγάλη περιελάμβαναν προσπάθειες σε πολλά σημαντικά οικονομικά ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης της υποστήριξης του τομέα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ). Επίσης στην ημερήσια διάταξη κατά τη διάρκεια του ταξιδιού της υπήρχαν συζητήσεις για

την ανάπτυξη κοινών μηχανισμών συνεργασίας μεταξύ της Αιγύπτου και των δύο χωρών, που περιλαμβάνει την ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των τριών χωρών στον τομέα της στήριξης του τομέα των μικρών επιχειρήσεων. Αυτός θεωρείται ένας από τους σημαντικότερους πυλώνες για την επίτευξη βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης, δεδομένης της ικανότητας της Αιγύπτου να παρέχει ευκαιρίες απασχόλησης, χρησιμοποιώντας τους άφθονους φυσικούς πόρους που διατίθενται στην Αφρική. Η Gamea είπε ότι η αύξηση της εμπορικής ανταλλαγής μεταξύ της Αιγύπτου, του Νότιου Σουδάν και της Σενεγάλης θα αποτελέσει μια καλή διέξοδο για τα προϊόντα μικρών παραγωγών.

Επιπλέον, θα επιτρέψει στους ιδιώτες να προσδιορίσουν τις ανάγκες της αγοράς σε αυτές τις χώρες και να εργαστούν για την ανάπτυξη των προϊόντων τους και την παροχή νέων προϊόντων που ταιριάζουν στις ανάγκες αυτών των αγορών. Η υπουργός πρόσθεσε ότι θα πραγματοποιηθεί συντονισμός μεταξύ MSMEDA και άλλων παρόμοιων υπηρεσιών στο Νότιο Σουδάν και τη Σενεγάλη για την ανάπτυξη εμπειρογνωμοσύνης. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα στον τομέα των μηχανισμών χρηματοδότησης προσαρμοσμένη στις ανάγκες των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (MSME). Παράλληλα, θα προσφέρουν την απαραίτητη τεχνική υποστήριξη, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης και του μάρκετινγκ, για να βοηθήσουν ώστε τα έργα να επιτύχουν και να συνεχιστούν. Η Gamea σημείωσε ότι η MSMEDA θα εργαστεί για να επεκτείνει τη συμμετοχή των ιδιοκτητών μικρών επιχειρήσεων σε εκθέσεις που θα διοργανώνονται περιοδικά, σε συντονισμό με το Νότιο Σουδάν και τη Σενεγάλη.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Η επιστροφή των Ρώσων τουριστών

Τα θέρετρα της Ερυθράς Θάλασσας είναι έτοιμα για την υποδοχή Ρώσων παραθεριστών μετά την άρση της εξαετούς απαγόρευσης πτήσεων την Πέμπτη από τον Ρώσο πρόεδρο Βλαντιμίρ Πούτιν, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εξωτερικών της Αιγύπτου. Οι απευθείας πτήσεις μεταξύ των θερέτρων της Ερυθράς Θάλασσας και της Ρωσίας είχαν ανασταλεί για λόγους ασφαλείας μετά από το αεροπορικό δυστύχημα του Metrojet το 2015 στο Σινά.

Το αιγυπτιακό υπουργείο Εξωτερικών αναφέρει ότι «η Αίγυπτος προσβλέπει στην ταχεία επιστροφή των Ρώσων τουριστών σε θέρετρα της Αιγύπτου». Η επανέναρξη των απευθείας πτήσεων τσάρτερ θα φέρει τις απαραίτητες εισροές συναλλάγματος για την Αίγυπτο: Η Goldman Sachs εκτιμά ότι η επιστροφή των πτήσεων Ρωσίας-Ερυθράς Θάλασσας θα μπορούσε να αποφέρει περίπου 3 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ ετησίως. Σχεδόν 3 εκατομμύρια Ρώσοι τουρίστες επισκέφθηκαν την Αίγυπτο το 2014 πριν από την απαγόρευση, αποτελώντας την πολυπληθέστερη εθνικότητα επισκεπτών.

Ο Αιγύπτιος υφυπουργός Τουρισμού Ghada Shalaby είπε ότι η Αίγυπτος αναμένει από 300 έως 400 χιλιάδες Ρώσους τουρίστες το μήνα μετά την απόφαση, και είχε δηλώσει τον Απρίλιο ότι 1 εκατομμύριο Ρώσοι τουρίστες φέτος μπορεί να επισκεφθούν την Αίγυπτο, εφόσον αρθεί η απαγόρευση πτήσεων.

Αύξηση της πληρότητας στα ξενοδοχεία σε τουριστικούς προορισμούς για το 1^ο εξάμηνο του 2021

Τα ποσοστά πληρότητας των ξενοδοχείων σε βασικούς προορισμούς διακοπών της Αιγύπτου αυξήθηκαν στο 35-40% τους πρώτους έξι μήνες του 2021, αναφέρει το Reuters. Η ζήτηση στα θέρετρα της Ερυθράς Θάλασσας Sharm El Sheikh και Hurghada σχεδόν διπλασιάστηκε σε 35-40% από 20-23% την ίδια περίοδο ένα χρόνο νωρίτερα, ενώ τα ξενοδοχεία στο Κάιρο λειτουργούσαν με 45% χωρητικότητα, από 27% πέρυσι.

Η κυβέρνηση πλέον επιτρέπει σε ξενοδοχεία, εστιατόρια και άλλες επιχειρήσεις να λειτουργούν με χωρητικότητα 70%, από το 50% που είχε τεθεί σε ισχύ για ένα χρόνο.

Περίπου 3,5 εκατομμύρια τουρίστες επισκέφτηκαν τη χώρα τους πρώτους έξι μήνες του έτους - σχεδόν τον ίδιο αριθμό ατόμων που επισκέφτηκαν την Αίγυπτο ολόκληρο το 2020. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα έσοδα αξίας 3,5-4 δισ. USD. Ο τουρισμός είναι ζωτικής σημασίας πηγή εσόδων για την Αίγυπτο και αντιπροσωπεύει περίπου το 15% του ΑΕΠ, αλλά το κλείσιμο του κλάδου λόγω του covid προκάλεσε πτώση των εσόδων κατά 70% αγγίζοντας μόλις 4 δισ. USD πέρυσι. Η κυβέρνηση είναι αισιόδοξη καθώς η Αίγυπτος αναμένει αύξηση 45-60% σε ετήσια βάση στους εισερχόμενους τουρίστες και προβλέπει έσοδα από τον τουρισμό μεταξύ 6 και 9 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ έως το τέλος του 2021.

Χορήγηση ψηφιακής βίζας σε κατόχους διαβατηρίων από 74 χώρες

Ως μέρος των κρατικών προσπαθειών για την ενθάρρυνση της μεγαλύτερης τουριστικής κίνησης προς τη χώρα, η Αίγυπτος επιτρέπει τώρα στους κατόχους διαβατηρίων από 74 χώρες να αποκτήσουν βίζα στη χώρα ηλεκτρονικά. Η Αίγυπτος διευκολύνει τις διαδικασίες απόκτησης ηλεκτρονικών τουριστικών θεωρήσεων, προσθέτοντας 28 νέες εθνικότητες στις 46 εθνικότητες που καλύπτονται από το σύστημα.

Ο Ghada Shalaby, Αναπληρωτής Υπουργός Τουρισμού και Αρχαιοτήτων για Τουριστικές Υποθέσεις, ανέφερε ότι ο εκσυγχρονισμός αυτού του συστήματος πραγματοποιήθηκε σε συνδυασμό με επανέναρξη της τουριστικής κίνησης. Η χώρα έκλεισε τα σύνορά της σε εισερχόμενες διεθνείς πτήσεις τον Μάρτιο του 2020 λόγω της νέας πανδημίας coronavirus (COVID-19), αλλά άνοιξε ξανά τα αεροδρόμια την 1η Ιουλίου 2020. Ο Shalaby επεσήμανε ότι αυτή η διευκόλυνση θα συμβάλει στην ενθάρρυνση περισσότερων τουριστών διαφορετικών εθνικοτήτων να επισκεφθούν την Αίγυπτο. Είπε ότι η πύλη για την απόκτηση τουριστικής βίζας ηλεκτρονικά υποστηρίζεται σε οκτώ γλώσσες και επιτρέπει επίσης την απάντηση σε διάφορες τουριστικές ερωτήσεις. Το σύστημα παρέχει δυνατότητα ηλεκτρονικής πληρωμής για την πληρωμή της τουριστικής βίζας, η οποία είναι 25 \$ για ένα ταξίδι ή 60 \$ για πολλαπλά ταξίδια, με τη θεώρηση να εκδίδεται το πολύ σε επτά ημέρες.

Ο Shalaby πρόσθεσε ότι αυτά τα μέτρα αναμένεται να έχουν θετικό αντίκτυπο στην αύξηση του εισερχόμενου τουριστικού κινήματος στην Αίγυπτο. Σημείωσε ότι οι τουρίστες μπορούν να αποκτήσουν ηλεκτρονική βίζα μέσω του παρακάτω συνδέσμου:

<https://www.visa2egypt.gov.eg/>

Βελτίωση στην τουριστική κίνηση και από ταξιδιώτες των περιφερειακών χωρών

Τα ταξίδια μεταξύ των χωρών ΜΕΑ και της Αιγύπτου αναμένεται να αυξηθούν την επόμενη περίοδο, καθώς οι περιορισμοί ταξιδιού διευκολύνονται, σύμφωνα με μια πρόσφατη έκθεση Mastercard Economics Institute για τα παγκόσμια ταξίδια. Τα ενδοπεριφερειακά ταξίδια προς την Αίγυπτο και τα ΗΑΕ αυξήθηκαν το 2021, σύμφωνα με την έκθεση, χωρίς να δοθούν συγκεκριμένα στοιχεία. Οι κρατήσεις πτήσεων προς την Αίγυπτο παρέμειναν περισσότερο από 50% κάτω από τα επίπεδα του 4ου τριμήνου του 2019 το Μάιο, σύμφωνα με το Flight Booking Tracker της έκθεσης, το οποίο μετρά τις ταξιδιωτικές κρατήσεις σε σχέση με τα επίπεδα πριν από την πανδημία.

Οι κρατήσεις ανέκαμψαν σταδιακά το 3Q2020 μετά την πτώση σχεδόν στο μηδέν τον Μάρτιο και τον Απρίλιο του προηγούμενου έτους. Έκτοτε, οι αριθμοί ήταν ασυνεπείς, βυθίζοντας το δεύτερο κύμα του ιού κατά τη διάρκεια του χειμώνα πριν ανακάμψουν ξανά τον Απρίλιο και τον Μάιο. Οι διεθνείς ταξιδιωτικές κρατήσεις αυξάνονται παγκοσμίως, 4,5 φορές ταχύτερα

από ό, τι τους προηγούμενους μήνες του 2021. Τα ταξίδια στο εσωτερικό επιστρέφουν στα προ-πανδημικά επίπεδα.

Ωστόσο, ορισμένοι ταξιδιώτες προτιμούν το οδικό ταξίδι. Οι παγκόσμιες δαπάνες για φυσικό αέριο είναι 13% υψηλότερες από το 2019, με τις δαπάνες φυσικού αερίου στην Αίγυπτο και τη Νιγηρία να υπερβαίνουν τα επίπεδα του 2019. Στις ΗΠΑ, περισσότερο από το 25% των ενοικιάσεων οχημάτων χρησιμοποιήθηκαν για διακρατικά ταξίδια.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι άνθρωποι έχουν εξοικονομήσει επιπλέον 5 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ κατά τη διάρκεια της πανδημίας, η οποία τροφοδοτεί τώρα τη ζήτηση ταξιδιών. Ωστόσο, τα νέα στελέχη του covid-19, οι περιορισμοί εφοδιασμού στον κλάδο των αεροπορικών εταιρειών, η αλλαγή των κανόνων για τα διεθνή ταξίδια και πλήθος άλλων αβεβαιοτήτων οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η πορεία της ανάκαμψης παραμένει αβέβαιη.

Η αιγυπτιακή τουριστική αγορά είναι από τις μεγαλύτερες στη Μέση Ανατολή

Η αιγυπτιακή τουριστική αγορά είναι μία από τις σημαντικότερες τουριστικές αγορές στη Μέση Ανατολή. Αυτό οφείλεται στην στα τουριστικά και αρχαιολογικά αξιοθέατα, καθώς και σε άλλα τουριστικά στοιχεία. Μαζί, αυτά διασφαλίζουν ότι η Αίγυπτος είναι ένας από τους πιο σημαντικούς και προτιμώμενους προορισμούς για τους τουρίστες, σύμφωνα με την Barbara Acosta, Ανώτερη Διευθύντρια Ανάπτυξης Δικτύων στην ουγγρική εταιρεία αερομεταφορών Wizz Air. Οι παρατηρήσεις της έγιναν κατά τη συνάντησή που είχε με τον Ahmed Youssef, Διευθύνοντα Σύμβουλο του Αιγυπτιακού Συμβουλίου Προώθησης Τουρισμού (ETPB), όπου οι δύο πλευρές συζήτησαν για την ενίσχυση των μέσων κοινής συνεργασίας στον τομέα της τουριστικής προώθησης. Οι συζητήσεις αφορούσαν επίσης το μάρκετινγκ για αιγυπτιακούς προορισμούς και αναθεώρησαν τα σχέδια ανάπτυξης για τις τρέχουσες πτήσεις που οργανώθηκαν από την εταιρεία.

Κατά τη συνάντηση, η Acosta περιέγραψε το σχέδιο της εταιρείας, το οποίο στοχεύει στην έναρξη μιας σειράς νέων αεροπορικών πτήσεων από διάφορες πόλεις του εξωτερικού για αιγυπτιακούς τουριστικούς προορισμούς κατά το επόμενο διάστημα. Κύριοι προορισμοί θα είναι το Σαρμ Ελ Σείχ, η Χουργκάντα, το Μποργκ Ελ-Αράμπ, το Λούξορ και το Σοχάγκ. Ο Youssef είπε ότι οι επαρχίες του Νότου Σινά και της Ερυθράς Θάλασσας ήταν από τις πρώτες που δέχθηκαν τουρίστες μετά την επανέναρξη των εισερχόμενων τουριστών στην Αίγυπτο την 1η Ιουλίου 2020. Σημείωσε ότι όλοι οι εργαζόμενοι στον τομέα του τουρισμού των δύο επαρχιών είχαν εμβολιαστεί κατά του νέου κορονοϊού (COVID-19).

Ο Youssef είπε επίσης ότι ο μέσος αριθμός τουριστών που δέχεται η Αίγυπτος βρίσκεται σε σταθερή και συνεχή αύξηση. Το ποσοστό των τουριστών που έφτασαν στη χώρα τον Ιούνιο του 2021 έφτασε το 56% αυτών την ίδια περίοδο το 2019.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η κυβέρνηση παρεμβαίνει για να σώσει τη βιομηχανία τσιμέντου

Οι παραγωγοί τσιμέντου έλαβαν το πράσινο φως από την Αιγυπτιακή Αρχή Ανταγωνισμού (ECA), για να μειώσουν την παραγωγή κατά τουλάχιστον 10%. Οι νέες ποσοστώσεις, οι οποίες θα τεθούν σε ισχύ στις 15 Ιουλίου θα ισχύουν για ένα έτος. Δημιουργείται περιθώριο για περικοπές 2,81% ανά γραμμή παραγωγής, ιδιαίτερα για τα παλαιότερα εργοστάσια. Σύμφωνα με πληροφορίες, η πρόταση είχε υποβληθεί από 23 φορείς του κλάδου για τη μείωση του ελλείμματος προσφοράς που πλήττει τις επιχειρήσεις τους. Το Reuters ανέφερε για πρώτη

φορά τον Μάιο ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται ένα σχέδιο για τη διάσωση της βιομηχανίας βάσει συστάσεων από εταιρείες τσιμέντου.

Η βιομηχανία τσιμέντου έχει πλεονάζουσα παραγωγή εδώ και χρόνια. Οι πωλήσεις είναι λιγότερο από το ήμισυ της ετήσιας δυναμικότητας του κλάδου, η οποία έχει αυξηθεί στα 85-87 εκατ. Τόνους τα τελευταία τρία χρόνια, και η πραγματική παραγωγή υπερβαίνει κατά πολύ την κατανάλωση. Το χειρότερο ήταν το νέο στρατιωτικό εργοστάσιο Beni Suef το οποίο πρόσθεσε άλλα 13 εκατομμύρια τόνους τσιμέντου στην αγορά κάθε χρόνο. Τα εργοστάσια τσιμέντου έχουν χάσει δισεκατομμύρια τα τελευταία χρόνια λόγω της υπερπροσφοράς.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η ΕΕ αποκτά καθεστώς παρατηρητή στο EastMed Gas Forum:

Μέλη του Φόρουμ για το φυσικό αέριο της Ανατολικής Μεσογείου συμφώνησαν να δώσουν στην Παγκόσμια Τράπεζα και την Ευρωπαϊκή Ένωση καθεστώς παρατηρητή, σύμφωνα με δήλωση του Υπουργείου Πετρελαίου. Το φόρουμ που εδρεύει στο Κάιρο στοχεύει να χρησιμεύσει ως πλατφόρμα για τους περιφερειακούς παίκτες natgas, προκειμένου να αναπτύξουν πόρους και υποδομές, να συνεργαστούν στην εξερεύνηση και να ρυθμίσουν τις πολιτικές για το natgas στην περιοχή της Ανατ. Μεσογείου. Αίγυπτος, Κύπρος, Ελλάδα, Ισραήλ, Ιταλία, Ιορδανία και Παλαιστίνη είναι τα ιδρυτικά μέλη. Η Γαλλία προσχώρησε αργότερα ως μέλος ενώ οι ΗΠΑ συμμετέχουν ως παρατηρητής.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Παραγωγή ηλεκτρικών λεωφορείων εξ ολοκλήρου στην Αίγυπτο

Η Αίγυπτος παρήγαγε με επιτυχία το πρώτο ηλεκτρικό λεωφορείο, σε μια προσπάθεια να συμβαδίσει με την παγκόσμια τάση της μετάβασης σε ηλεκτρικά οχήματα (EV). Συνολικά, το 60% του λεωφορείου αποτελείται από εξαρτήματα που παράγονται και συναρμολογούνται πλήρως από Αιγύπτιους εργάτες. Την περασμένη εβδομάδα, το Υπουργείο Στρατιωτικής Παραγωγής ανακοίνωσε ότι ξεκίνησε συνεργασία με τον κατασκευαστή λεωφορείων και φορτηγών, Manufacturing Commercial Vehicles (MCV). Σύμφωνα με τη δήλωση του υπουργείου, τα EV είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον και συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών άνθρακα, καθιστώντας τα σημαντικά για τις προσπάθειες καταπολέμησης της ρύπανσης. Το Υπουργείο Στρατιωτικής Παραγωγής είπε ότι το λεωφορείο σχεδιάστηκε από Αιγύπτιους μηχανικούς και ότι όλα τα μέρη της εξωτερικής και εσωτερικής δομής του λεωφορείου σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν στην Αίγυπτο, συμπεριλαμβανομένων γυαλιού, ελαστικών, καθισμάτων και βασικών πρώτων υλών.

Το νέο ηλεκτρικό λεωφορείο 49 θέσεων μπορεί να καλύψει 300-350 km με μία μόνο φόρτιση, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας και τη θερμοκρασία. Έχει μέγιστη ταχύτητα 70 km / h, σε θερμοκρασίες έως 45 βαθμούς Κελσίου. Σύμφωνα με το Υπουργείο Στρατιωτικής Παραγωγής, η παραγωγική δυναμική του έργου θα ξεκινήσει με την κατασκευή 300 λεωφορείων τον πρώτο χρόνο, και 500 λεωφορεία το δεύτερο έτος. Επισήμανε ότι τα ηλεκτρικά λεωφορεία είναι πιο ακριβά από εκείνα που λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα. Ωστόσο, το λειτουργικό τους κόστος είναι πολύ χαμηλότερο και η απόσβεση στη διαφορά τιμής γίνεται εντός περιόδου τριών έως πέντε ετών.

Σε συνδυασμό με την πρώτη φάση της παραγωγής του νέου λεωφορείου, θα δημιουργηθούν περίπου 3.000 ηλεκτρικοί σταθμοί φόρτισης, ενώ συγκροτήθηκε επιτροπή από τα Υπουργεία

του Τομέα Δημόσιων Επιχειρήσεων και Τοπικής Ανάπτυξης για να επιλέξουν τις προτεινόμενες τοποθεσίες για αυτούς τους σταθμούς.

ΣΟΥΔΑΝ

Το Σουδάν και η Σαουδική Αραβία πρόκειται να υπογράψουν επενδυτικά σχέδια αξίας δισεκατομμυρίων δολαρίων:

Ο Υπουργός Επενδύσεων και Διεθνούς Συνεργασίας Αλ-Χαντίν Μοχάμεντ Ιμπραήμ δήλωσε την Κυριακή ότι η Σαουδική Αραβία και η Σουδανική πλευρά κατέληξαν σε συνεννόηση για διάφορα επενδυτικά σχέδια κατά την πρόσφατη επίσκεψη της κυβερνητικής αντιπροσωπείας του Σουδάν. Η υπογραφή των συμφωνιών αναμένεται να γίνει μετά τις διακοπές του Eid al-Adha (Μεγάλο Μπαϊράμι). Συμφωνήθηκε νωρίτερα να σχηματιστεί υπουργική επιτροπή με τη Σαουδική Αραβία, η οποία θα αποτελείται από 3 υπουργούς και από τις δύο πλευρές, για την ανάπτυξη ενός οράματος για το επενδυτικό πρόγραμμα του Σουδάν.

