



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΣΥΔΝΕΪ

Μέτρα στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών λόγω πανδημίας κορωνοϊού στην Αυστραλία

Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστραλίας έχει λάβει σειρά μέτρων για τον περιορισμό της εξάπλωσης της ασθένειας COVID-19, ορισμένα εκ των οποίων έχουν άμεσες ή έμμεσες επιπτώσεις στην διακίνηση εμπορευμάτων. Σε ορισμένες περιπτώσεις και οι πολιτειακές κυβερνήσεις έχουν λάβει συμπληρωματικά μέτρα με αντίκτυπο στις εμπορευματικές μεταφορές. Πιο συγκεκριμένα οι τρέχοντες κανονισμοί για την μετακίνηση ατόμων και την διακίνηση εμπορευμάτων στην Αυστραλία έχουν ως εξής:

Απαγόρευση εισόδου προσώπων στην Αυστραλία – Εξαίρεση για πληρώματα αεροσκαφών και πλοίων

Σύμφωνα με το Υπουργείο Εσωτερικών της Αυστραλίας, η είσοδος στη χώρα προσώπων τα οποία δεν είναι Αυστραλοί πολίτες ή μόνιμοι κάτοικοι έχει απαγορευθεί από τις 20 Μαρτίου. Η απαγόρευση καλύπτει τόσο αεροπορικές αφίξεις όσο και θαλάσσιες, αλλά τα πληρώματα αεροσκαφών και πλοίων εξαιρούνται. Οι οδηγίες του Υπουργείου Εσωτερικών της Αυστραλίας βρίσκονται αναρτημένες στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.homeaffairs.gov.au/news-media/current-alerts/novel-coronavirus>

Ελλιμενισμός εμπορικών πλοίων στην Αυστραλία

Όσον αφορά τα εμπορικά πλοία, η Ασφάλεια Συνόρων της Αυστραλίας (Australian Border Force) έχει εκδώσει ειδικότερες οδηγίες. Πλοία από διεθνείς προορισμούς δύνανται να προσδένουν στα λιμάνια της Αυστραλίας, ωστόσο, σε περίπτωση που το πλοίο έχει προσδέσει σε λιμάνι εκτός Αυστραλίας λιγότερο από 14 ημέρες πριν την άφιξη στην Αυστραλία, το πλήρωμα δεν επιτρέπεται να αποβιβαστεί στη χώρα.

Η πολιτειακή κυβέρνηση της Κουηνσλάνδης έχει εκδώσει αυστηρότερες οδηγίες για τη διεθνή ναυσιπλοΐα. Σύμφωνα με αυτές, ένα πλοίο δεν μπορεί να εισέλθει στα ύδατα αναγκαστικής πλοήγησης της Κουηνσλάνδης εάν δεν έχουν περάσει τουλάχιστον 14 ημέρες από την αναχώρηση του πλοίου ή μέλους του πληρώματος από τον τελευταίο προορισμό εκτός Αυστραλίας. Σε περίπτωση παράβασης, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 66.725 AUD σε ιδιώτες και 333.625 AUD σε επιχειρήσεις.

Επιπλέον, ο οργανισμός Νοτίων Λιμένων (Southern Ports Authority) ο οποίος διαχειρίζεται τα λιμάνια Albany, Bunbury και Esperance της Δυτικής Αυστραλίας, καθώς και άλλοι οργανισμοί λιμένων της Δυτικής Αυστραλίας, όπως ο Midwest Ports και ο Kimberley Ports, δεν επιτρέπουν την επιβίβαση πιλότου τους σε εισερχόμενα πλοία διεθνούς ναυσιπλοΐας τα οποία δεν έχουν ολοκληρώσει 14 ημέρες απομόνωσης στη θάλασσα. Ως αποτέλεσμα, καθίσταται αδύνατος ο ελλιμενισμός των πλοίων αυτών.

Από πλευράς μας επισημαίνουμε ότι οι ανωτέρω περιορισμοί στην Κουηνσλάνδη και Δυτική Αυστραλία είναι αυστηρότεροι από τους περιορισμούς που έχουν επιβληθεί στη διεθνή ναυσιπλοΐα σε ομοσπονδιακό επίπεδο και ενδέχεται να δημιουργήσουν εμπόδια στο διεθνές εμπόριο, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις μεταφόρτωσης κοντέινερ σε εμπορευματικά κέντρα της περιφέρειας, όπως η Σιγκαπούρη.

Διαπολιτειακές οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές στην Αυστραλία

Η Νότιος Αυστραλία, η Δυτική Αυστραλία, η Τασμανία, η Βόρειος Περιοχή και η Κουηνσλάνδη έχουν επιβάλει αυστηρούς ελέγχους στις μετακινήσεις προσώπων που εισέρχονται στην επικράτεια από άλλες πολιτείες της Αυστραλίας και υποχρέωση καραντίνας 14 ημερών για τους εισερχομένους ταξιδιώτες. Επισημαίνεται ότι, επί του παρόντος, οι ρυθμίσεις εξαιρούν τους εργαζόμενους στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων, για τους οποίους ορίζονται αυξημένα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας. Ακολουθούν σύνδεσμοι προς τις ανακοινώσεις των αντιστοίχων πολιτειών:

Νότιος Αυστραλία:

<https://www.premier.sa.gov.au/news/media-releases/news/south-australias-borders-to-close>

Δυτική Αυστραλία:

<https://www.mediastatements.wa.gov.au/Pages/McGowan/2020/03/New-border-controls-to-help-protect-Western-Australia.aspx>

Τασμανία:

https://www.dhhs.tas.gov.au/news/2020/Important_information_about_new_COVID-19_response_measures

Βόρειος Περιοχή:

<http://newsroom.nt.gov.au/mediaRelease/32111>

Κουηνσλάνδη:

<https://www.pscp.tv/7NewsBrisbane/1YqxoQVwalAGv?t=40s>

Αεροπορικές μεταφορές στην Αυστραλία

Όσον αφορά τις αεροπορικές μεταφορές εμπορευμάτων, δεν υφίστανται επίσημοι περιορισμοί. Ωστόσο, έως πρόσφατα, η πλειονότητα των εισερχομένων φορτίων στη χώρα (άνω του 80% του συνόλου) μεταφερόταν σε επιβατικά αεροσκάφη, των οποίων τα δρομολόγια έχουν ανασταλεί, λόγω της απαγόρευσης εισόδου στη χώρα των μη Αυστραλών πολιτών ή μονίμων κατοίκων. Ως αποτέλεσμα, υφίστανται σημαντικοί πρακτικοί περιορισμοί στον όγκο των αγαθών που μπορούν να μεταφερθούν.

Το αεροδρόμιο της Μελβούρνης διαθέτει 2 εμπορευματικά αεροσκάφη τα οποία εξυπηρετούν τα δρομολόγια με την Σιγκαπούρη και το Χονγκ Κονγκ, ενώ το αεροδρόμιο του Σύδνεϋ έχει 10 αεροσκάφη που εξυπηρετούν το Χονγκ Κονγκ, τη Σιγκαπούρη και το Ντουμπάι. Αυτά τα αεροσκάφη δίνουν προτεραιότητα στην μεταφορά ιατρικών προμηθειών και τροφίμων ταχείας ανάλωσης.

Η απουσία εναλλακτικών λύσεων για τις αεροπορικές μεταφορές, έχει προκαλέσει καθυστερήσεις και ραγδαία αύξηση του μεταφορικού κόστους. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι το κόστος της αεροπορικής μεταφοράς εμπορευμάτων από το Ντουμπάι έχει ανέλθει από τα 4 AUD ανά κιλό στα 12 AUD ανά κιλό.

Αλυσίδα τροφοδοσίας στην Αυστραλία

Οι πολιτειακές κυβερνήσεις της Νέας Νοτίου Ουαλίας και της Κουηνσλάνδης, έχουν χαλαρώσει τους κανονισμούς εκφόρτωσης και παράδοσης εμπορευμάτων, με σκοπό να διευκολύνουν της αλυσίδα τροφοδοσίας. Με βάση τα πρόσφατα μέτρα, επιτρέπεται πλέον η εκτέλεση παραδόσεων και εκφορτώσεων καθ'όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου, αίροντας τους περιορισμούς που είχαν θέσει στο παρελθόν τα κατά τόπους δημοτικά συμβούλια για τον έλεγχο της οδικής κυκλοφορίας. Ακολουθούν σύνδεσμοι προς τις ανακοινώσεις των αντιστοίχων πολιτειών:

Νέα Νότιος Ουαλία

<https://www.nsw.gov.au/your-government/the-premier/media-releases-from-the-premier/statement-from-the-nsw-premier-gladys-berejiklian/>

Κουηνσλάνδη

<http://statements.qld.gov.au/Statement/2020/3/18/new-laws-so-supermarkets-can-restock-around-the-clock>

Ενημέρωση 30.03.2020