



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΧΑΓΗ**

Γραφείο Οικονομικών και
Εμπορικών Υποθέσεων

Χάγη, 29 Ιανουαρίου 2020

Συνέπειες Brexit στις βρετανο-ολλανδικές οικονομικές σχέσεις

Μετά την πάροδο σχεδόν ενός μήνα από το Brexit, γίνονται πλέον όλο και περισσότερο ορατές οι πρώτες συνέπειες στο διμερές εμπόριο Ολλανδίας – Ην. Βασιλείου

1. Γραφειοκρατία

Η αυξημένη γραφειοκρατία και οι απαραίτητες διοικητικές διαδικασίες συνιστούν τον πυρήνα των διαφόρων προβλημάτων που προκύπτουν από το Brexit. Πλέον απαιτούνται περισσότερα πιστοποιητικά για την εμπορία αγαθών ειδικότερα για ευπαθή προϊόντα όπως λαχανικά, κρέας και ψάρια. Οι βρετανικές εταιρείες υποστηρίζουν ότι οι ευρωπαϊκές Αρχές λειτουργούν πολύ γραφειοκρατικά με σημαντικές καθυστερήσεις στην εξαγωγή των εν λόγω αγαθών με αποτέλεσμα να υφίστανται σημαντικότερες οικονομικές ζημιές. Οι λιμενικές Αρχές αποδίδουν τις καθυστερήσεις στο ότι τα προς εισαγωγή προϊόντα στερούνται πολλές φορές των απαραίτητων συνοδευτικών εγγράφων.

2. Αλιεία

Οι Βρετανοί αλιείς διαμαρτύρονται για τις γραφειοκρατικές διαδικασίες που απαιτούνται για την εξαγωγή των προϊόντων τους στην Ευρώπη γεγονός που καθιστά πολύ δύσκολη την έγκαιρη παράδοση των αλιευμάτων. Ως αποτέλεσμα καταγγέλλουν ότι τα προϊόντα τους καταστρέφονται παράλληλα με την πτώση των τιμών τους. Η βρετανική κυβέρνηση θα διαθέσει 23 εκ. λίρες για την αποζημίωση των ψαράδων που έχουν απώλεια εσόδων.

3. Βιομηχανία κρέατος

Σύμφωνα με τον Βρετανικό Σύνδεσμο Επεξεργασίας Κρεάτων (British Meat Processors Association), δεν επιτράπη η είσοδος σε περισσότερα από εκατό φορτηγά σε σημείο εισόδου της Ολλανδίας, το δε μεταφερόμενο κρέας σαπίζει επί του παρόντος στο λιμάνι του Ρότερνταμ. Οι λιμενικές Αρχές αντιτείνουν ότι σε περίπτωση που δεν υπάρχουν απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα, τα προϊόντα δεν μπορούν να εισαχθούν και ότι εφαρμόζεται η νομοθεσία που ισχύει για όλες τις χώρες εκτός ΕΕ χωρίς να είναι δυνατόν να γίνει διακριτική μεταχείριση στα βρετανικά προϊόντα. Σύμφωνα με την ολλανδική νομοθεσία, οι εξαγωγείς εντός 90 ημερών οφείλουν να επιλύσουν το πρόβλημα ειδάλλως τα προϊόντα πρέπει να επιστραφούν ή να καταστραφούν. Οι λιμενικές Αρχές του Ρότερνταμ, τις πρώτες εβδομάδες μετά το Brexit, αρνήθηκαν την εισαγωγή αγαθών μεγάλης αξίας λόγω έλλειψης πιστοποιητικών.

4. Αύξηση κόστους εμπορευμάτων

Τα πρόσθετα διοικητικά έγγραφα που πλέον απαιτούνται και οι καθυστερήσεις συνεπάγονται αυξημένο κόστος για τους Βρετανούς εξαγωγείς. Διαμαρτύρονται ότι μετά

το Brexit, αντιμετωπίζουν υψηλότερο ΦΠΑ. Το ίδιο ισχύει για καταναλωτές που αγοράζουν προϊόντα μέσω διαδικτύου. Σε διάφορους κορυφαίους κλάδους (π.χ. τροφίμων και βιοεπιτημάτων), οι ολλανδικές εξαγωγές αναμένεται να μειωθούν ως αποτέλεσμα της αύξησης των τιμών. Για τους ολλανδούς εξαγωγείς, η αύξηση των τιμών συνιστά σημαντικό εμπόδιο στο εμπόριο με το Ηνωμένο Βασίλειο, στην δε περίπτωση μετακύλισης του επιπλέον κόστους στον Βρετανό εισαγωγέα, οι Βρετανοί εισαγωγείς θα βρεθούν σε μειονεκτικότερη θέση.

5. Μετεγκατάσταση επιχειρήσεων στην Ολλανδία

Ακόμη και στην προ-Brexit περίοδο, σημαντικός αριθμός βρετανικών επιχειρήσεων εξέταζαν την δυνατότητα ίδρυσης υποκαταστήματος στην Ολλανδία δεδομένης της κομβικής της θέσης στο ενδοκοινοτικό εμπόριο. Η εύκολη πρόσβαση στην ευρωπαϊκή αγορά, οι πολύ καλές συνδέσεις με το Ηνωμένο Βασίλειο, οι καλές υποδομές εν γένει και η ομοιότητα με την Μ. Βρετανία σε βασικούς τομείς της οικονομίας, καθιστούν την Ολλανδία ελκυστική για την μετεγκατάσταση βρετανικών επιχειρήσεων. Τα αποτελέσματα μετεγκατάστασης γίνονται επίσης ορατά στις κεφαλαιαγορές. Διαρκώς αυξανόμενος αριθμός βρετανικών εταιρειών αποφάσισε την μετεγκατάστασή του στην Ολλανδία προκειμένου να έχει ελεύθερη πρόσβαση στις ευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές, κάτι που δεν είναι εφικτό από το Ηνωμένο Βασίλειο μετά το Brexit.

6. Σημαντική αύξηση ζήτησης αποθηκευτικών χώρων

Οι εταιρείες μεταφορών, διακίνησης και αποθήκευσης εμπορευμάτων (logistics) στην Ολλανδία το τελευταίο διάστημα «πλημμυρίζουν» με αιτήματα βρετανικών επιχειρήσεων που επιθυμούν να ενοικιάσουν χώρους αποθήκευσης. Εν λόγω επιχειρήσεις διέρχονται κρίση μετά το Brexit, δεδομένου ότι οι εξαγωγές προς την ήπειρο αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα λόγω καθυστερήσεων στα λιμάνια, αυξημένου κόστους αποστολής, προσθήκης ΦΠΑ και τελωνειακών δασμών. Κατά συνέπεια πολλοί εξαγωγείς δεν έχουν άλλη επιλογή από το να επενδύσουν σε δίκτυα διανομής εντός της ΕΕ, και η ολλανδική βιομηχανία εφοδιαστικής αποκομίζει τα οφέλη.

Εκπρόσωπος της Ολλανδικής Υπηρεσίας Προσέλκυσης Ξένων Επενδύσεων (NFIA) ανέφερε ότι ολλανδικές εταιρείες εφοδιαστικής δέχονται εκκλήσεις για βοήθεια και ότι ο αριθμός των βρετανικών εταιρειών που αναζητούν βάση στην χώρα έχει διπλασιαστεί τους τελευταίους 18 μήνες. Προσέθεσε δε, ότι η Υπηρεσία του έχει κατάλογο με περισσότερες από 500 διεθνείς εταιρείες που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην χώρα λόγω του Brexit – εκ των οποίων το ήμισυ είναι βρετανικές.

Σύμφωνα με ξένους επιχειρηματίες, σημαντικό μέρος της «δημοφιλίας» της χώρας οφείλεται στον λιμένα του Ρότερνταμ, τον μεγαλύτερο της Ευρώπης, και τις εξαιρετικές δυνατότητες σύνδεσης με τις ευρωπαϊκές χώρες που προσφέρει, καθώς και στο αεροδρόμιο Schiphol στο Άμστερνταμ. Επίσης ο ολλανδικός τομέας της εφοδιαστικής διαθέτει την δυνατότητα προσέγγισης πελατών σε όλες τις γωνιές της ΕΕ – «από την Ρώμη και τη Μαδρίτη έως τη Στοκχόλμη και τη Βαρσοβία» - εντός 24 ωρών.