



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΛΟΝΔΙΝΟ**

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Λονδίνο, 11 Απριλίου 2024

**Επιβολή Τέλους Κοινής Χρήσης (Common User Charge), από 30 Απριλίου 2024,
στα εισαγόμενα προϊόντα που εισέρχονται στη Μεγάλη Βρετανία μέσω του λιμανιού
του Dover και της σήραγγας του Eurotunnel**

Είκοσι πέντε μόλις μέρες πριν τη θέση σε εφαρμογή του δεύτερου οροσήμου λειτουργίας του νέου τελωνειακού καθεστώτος των βρετανικών συνόρων (Border Target Operating Model), το β/Υπ. Περιβάλλοντος, Τροφίμων και Αγροτικών Υποθέσεων (DEFRA) ανακοίνωσε την επιβολή τέλους κοινής χρήσης επί των εισαγόμενων προϊόντων που εισέρχονται στη Μεγάλη Βρετανία μέσω του λιμανιού του Dover και της σήραγγας του Eurotunnel από 30 Απριλίου 2024. Ειδικότερα:

1. Τι είναι το τέλος κοινής χρήσης (Common User Charge/CUC);

- Το CUC θα επιβάλλεται επί των υγειονομικών και φυτοϋγειονομικών προϊόντων που υπόκεινται σε ελέγχους συνοριακού σταθμού (BCP) από 30 Απριλίου τ.έ. και ως εκ τούτου υποχρεούνται σε προ-αναγγελία μέσω του συστήματος IPAFFS (Import of Products, Animals, Food and Feed System).
- Το CUC αφορά τις εισαγωγές προϊόντων που εισέρχονται στη Μεγάλη Βρετανία μέσω του λιμανιού του Dover και της σήραγγας του Eurotunnel και τα οποία είναι επιλέξιμα για έλεγχο σε κρατικές εγκαταστάσεις συνοριακού σταθμού ελέγχου (BCP).
- Το CUC είναι σχεδιασμένο για να ανακτήσει το πλήρες κόστος λειτουργίας των κρατικών εγκαταστάσεων των συνοριακών σταθμών ελέγχου στο λιμάνι του Dover και στο Eurotunnel. Το τέλος δεν θα εφαρμόζεται σε λιμάνια ιδιωτικών συμφερόντων, αλλά εναπόκειται σε αυτά να καθορίσουν τους δικούς τους συντελεστές και τη διάρθρωση των επιβαρύνσεων.
- Το CUC συνιστά κατ' αποκοπή χρέωση (ύψους £10 ή £29, βλ. κατωτέρω) και εφαρμόζεται ανεξαρτήτως ποσότητας ή αξίας και ανεξαρτήτως εάν το εισαγόμενο αγαθό θα επιλεγεί για φυσικό έλεγχο στις κρατικές εγκαταστάσεις συνοριακού σταθμού ελέγχου.

2. Ποιο είναι το πεδίο εφαρμογής;

- Προϊόντα ζωικής προέλευσης (ΡΟΑΟ) χαμηλής, μεσαίας και υψηλής επικινδυνότητας,
- Ζωοτροφές ή τρόφιμα μη ζωικής προέλευσης υψηλής επικινδυνότητας,
- Φυτά και φυτικά προϊόντα μεσαίας και υψηλής επικινδυνότητας,
- Προϊόντα ζωικής προέλευσης (ΡΟΑΟ) χαμηλής, μεσαίας και υψηλής επικινδυνότητας, υπό διαμετακόμιση,
- Συμμετέχοντες σε πιλοτικό πρόγραμμα εξουσιοδοτημένων έμπιστων συναλλασσόμενων (Accredited Trusted Trader Scheme) της DEFRA για προϊόντα που είναι επιλέξιμα για έλεγχο στις κρατικές εγκαταστάσεις συνοριακών σταθμών ελέγχου.

3. Τι δεν περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής;

- Φυτά και φυτικά προϊόντα χαμηλής επικινδυνότητας, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση προαναγγελίας τους μέσω του συστήματος IPAFFS – ενδέχεται να επιβληθούν χρεώσεις σε περίπτωση προ-αναγγελίας.

1A Holland Park, London W11 3TP, UK

T. 0044 (0) 20 7727 8860

Email: ecocom.london@mfa.gr Webpage: www.agora.mfa.gr

- Φυτά και φυτικά προϊόντα που θα ελεγχθούν σε εσωτερικό (inland) σημείο ελέγχου.
- Φυτά και φυτικά προϊόντα που διαμετακομίζονται μέσω της Μεγάλης Βρετανίας ('using GB as a landbridge').
- Συμμετέχοντες στο πιλοτικό Καθεστώς Εγκεκριμένου Φορέα (Authorised Operator Status) δεν υποχρεούνται σε καταβολή του CUC για φυτά και φυτικά προϊόντα που είναι επιλέξιμα για έλεγχο στις σχεδιαζόμενες κρατικές εγκαταστάσεις συνοριακών σταθμών ελέγχου, εφόσον οι έλεγχοι λαμβάνουν χώρα σε καθορισμένο εσωτερικό σημείο ελέγχου.
- Αγαθά για προσωπική χρήση που μεταφέρονται μέσω Eurostar, Eurotunnel ή μέσω των ακτοπλοϊκών επιβατικών υπηρεσιών του λιμανιού Dover.
- Το ύψος των τελών για τα ζώντα ζώα θα καθοριστεί ξεχωριστά και στο μέλλον και θα δημοσιευτεί πριν την εφαρμογή τους.

4. Πώς υπολογίζεται το CUC;

Το CUC υπολογίζεται για κάθε εμπορική γραμμή¹ σε ένα κοινό υγειονομικό έγγραφο εισόδου (CHED²), επί τη βάσει του βαθμού επικινδυνότητας (υψηλού, μεσαίου ή χαμηλού), ακόμη κι αν όλες οι εμπορικές γραμμές υπόκεινται στον ίδιο εμπορικό κωδικό. Η μέγιστη χρέωση για κάθε CHED περιορίζεται στις 5 εμπορικές γραμμές, ακόμη κι αν αναγράφονται περισσότερες των 5.

5. Ύψος τέλους κοινής χρήσης

Τύπος προϊόντος	Εισαγωγές	Διαμετακόμιση
Προϊόντα ζωικής προέλευσης (ΡΟΑΟ) χαμηλής επικινδυνότητας	£10	£10
Προϊόντα ΡΟΑΟ μεσαίας επικινδυνότητας	£29	£10
Προϊόντα ΡΟΑΟ υψηλής επικινδυνότητας	£29	£10
Ζωοτροφές ή τρόφιμα μη ζωικής προέλευσης υψηλής επικινδυνότητας	£29	δεν επιβάλλεται CUC
Φυτά και φυτικά προϊόντα χαμηλής επικινδυνότητας	δεν επιβάλλεται CUC	δεν επιβάλλεται CUC
Φυτά και φυτικά προϊόντα μεσαίας επικινδυνότητας	£29	δεν επιβάλλεται CUC
Φυτά και φυτικά προϊόντα υψηλής επικινδυνότητας	£29	δεν επιβάλλεται CUC

Σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα, η μέγιστη χρέωση για CHEDs μεσαίας και υψηλής επικινδυνότητας ανέρχεται στο ποσό των £145, ενώ για CHEDs χαμηλής επικινδυνότητας στο ποσό των £50. Δεν προστίθεται ΦΠΑ. Επισημαίνεται ότι οι επιπτώσεις του CUC στις επιχειρήσεις, ιδίως στις μικρομεσαίες, θα αξιολογούνται ανά τρίμηνο, με τους συντελεστές να επικαιροποιούνται ετησίως, εάν κρίνεται σκόπιμο.

6. Λοιπές χρεώσεις

Το CUC αποτελεί ξεχωριστή χρέωση από τα τέλη επιθεώρησης (inspection fees) που εφαρμόζονται στις σχεδιαζόμενες κρατικές εγκαταστάσεις συνοριακών σταθμών ελέγχου. Συγκεκριμένα:

¹ Ως εμπορική γραμμή νοείται η ποσότητα των αγαθών που καταγράφεται ως ξεχωριστή γραμμή σε ένα CHED.

² Το CHED αποτελεί το παραστατικό αναγγελίας εισαγωγών που υποβάλλεται στο σύστημα IPAFFS.

- Τέλη επιθεώρησης από τη Λιμενική Υγειονομική Αρχή (Port Health Authority) θα εφαρμόζονται σε προϊόντα ζωικής προέλευσης σε κάθε CHED και ενδέχεται να ποικίλλουν κατά μήκος των διαφορετικών Υγειονομικών Αρχών.
- Τέλη επιθεώρησης από τη Υγειονομική Αρχή Ζώων και Φυτών (Animal and Plant Health Authority) θα εφαρμόζονται σε κατηγορίες εμπορευμάτων φυτών και φυτικών προϊόντων σε κάθε CHED με διαφορετικές χρεώσεις για κάθε κατηγορία.

7. Ποιος θα καταβάλλει το CUC;

- Το πρόσωπο ή ο οργανισμός που υποβάλλει την αναγγελία εισαγωγής (import notification) μέσω του συστήματος IPAFFS είναι υπεύθυνο/ς για:
 - το φορτίο από τη στιγμή της αναγγελίας μέχρι τη στιγμή που το φορτίο φθάνει στο σημείο εισόδου είτε στο λιμάνι του Dover είτε στο Eurotunnel στη MB,
 - την πληρωμή του CUC για κάθε φορτίο (εκτός εάν ο αναγγέλλων λειτουργεί κατ' εντολή του εισαγωγέα, οπότε ο εισαγωγέας υποχρεούται στην πληρωμή και όχι ο αναγγέλλων).
- Το πρόσωπο ή ο οργανισμός που υποχρεούται στην καταβολή του CUC πρέπει να είναι επιχειρήση καταγεγραμμένη στο βρετανικό μητρώο. Διαφορετικά, είθισται να ορίζεται κάποιος ενδιάμεσος πρόσωπο (βλ. εκτελωνιστής), το οποίο θα πρέπει να καταβάλλει την πληρωμή.
- Τα πρώτα τιμολόγια θα εκδοθούν σε ψηφιακή μορφή, όχι νωρίτερα από την παρέλευση διαστήματος 3 μηνών από τις 30 Απριλίου 2024. Στη συνέχεια, οι έμποροι θα τιμολογούνται στο τέλος κάθε μήνα.
- Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, θα επιβάλλονται πρόσθετες χρεώσεις.

8. Ειδική κατηγορία: Διαμετακόμιση προϊόντων ζωικής προέλευσης (ΡΟΑΟ) χαμηλής, μεσαίας και υψηλής επικινδυνότητας

- ❖ Διαμετακόμιση σημαίνει ότι τα εισαγόμενα προϊόντα είτε εισέρχονται είτε εξέρχονται του ΗΒ, μέσω του λιμανιού του Dover ή της σήραγγας του Eurotunnel, και ο τελικός τους προορισμός είναι εκτός ΗΒ.
- ❖ Προϊόντα ζωικής προέλευσης που αναγράφονται σε ένα κοινό υγειονομικό έγγραφο εισόδου (CHED) θα χρεώνονται £10 για διαμετακόμιση με ανώτατο όριο τις 5 χρεώσεις, ακόμη κι αν αναγράφονται περισσότερες από 5 εμπορικές γραμμές στο CHED, το οποίο σημαίνει ότι η μέγιστη χρέωση είναι £50 για κάθε CHED.
- ❖ Το CUC δεν θα εφαρμόζεται σε φυτά χαμηλής επικινδυνότητας και σε όλα τα φυτικά προϊόντα ή σε φυτά και φυτικά προϊόντα υπό διαμετακόμιση.

B. Η ανακοίνωση από τη β/κυβέρνηση της επιβολής του τέλους κοινής χρήσης στις εισαγωγές αγαθών προκάλεσε σωρεία αντιδράσεων από όλα τα εμπορικά συνδικάτα και τους επιχειρηματικούς φορείς στο ΗΒ, οι οποίοι προειδοποίησαν ότι οι νέες χρεώσεις θα σηματοδοτήσουν αυξήσεις στις τιμές τροφίμων, θα αποθαρρύνουν παραγωγούς κρατών της ΕΕ να εξάγουν στο ΗΒ, ενώ παράλληλα θα πλήξουν βάνουσα τις μικρές επιχειρήσεις/εισαγωγείς. Στον αντίποδα, η β/κυβέρνηση επιμένει ότι το τέλος είναι απαραίτητο για τη βελτίωση της βιο-ασφάλειας και τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού στις β/επιχειρήσεις, οι οποίες αντιμετωπίζουν παρόμοιους ελέγχους και χρεώσεις όταν εξάγουν στην ΕΕ. Σε παρόμοιο πνεύμα, ο Σύλλογος Βρετανικών Λιμένων διαμήνυσε ότι οι χρεώσεις ήταν κατώτερες του αναμενόμενου και ότι θα είναι εξαιρετικά δύσκολο για τους λιμένες που επένδυσαν σημαντικά ποσά στα συνοριακά σημεία ελέγχου να ανακτήσουν τα πλήρη κόστη.
