



Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων Πρεσβείας Χάγης

Συμμετοχή κινεζικών εταιρειών σε Λιμένα Ρότερνταμ

Η επεκτατική κινεζική επενδυτική δραστηριοποίηση στην Ευρώπη, μέσω της κινεζικής κρατικής εταιρείας Cosco Shipping Ports, χρονολογείται ήδη από το 2003, ως μέρος μιας ευρύτερης εξαπλώσης σε λιμένες ευρωπαϊκών χώρων (Βέλγιο, Γερμανία, Ισπανία, Ιταλία, Ελλάδα, Ολλανδία). Ταυτόχρονα και δύο άλλες κινεζικές εταιρείες, η επίσης κρατική China Merchants Port Holdings και η Hutchison Ports, μέλος της ιδιωτικής εταιρείας CK Hutchison Holdings με έδρα το Χονγκ Κονγκ (πρώην Hutchison Whampoa) έχουν επενδύσει σε ευρωπαϊκά λιμάνια.

Οι επιχειρήσεις κινεζικών συμφερόντων διαθέτουν συμμετοχικά μερίδια σε 31 λιμενικούς τερματικούς σταθμούς εμπορευματοκιβωτίων στην Βόρεια Ευρώπη και τη Μεσόγειο. Πιο συγκεκριμένα, συμμετέχουν σε 27 τερματικούς σταθμούς σε χώρες της ΕΕ, 1 στο Ηνωμένο Βασίλειο και 3 στην Τουρκία (βλ. σχετ. πίνακα).

Μετά την πολυσυζητημένη προσφορά για την εξαγορά του 35% του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του Αμβούργου, Tollerort Terminal (CTT), η οποία τελικά ολοκληρώθηκε με την απόκτηση μικρότερου ποσοστού (24,99%), πλέον η COSCO Shipping Ports (COSCO SP) κατέχει μετοχές σε δέκα τερματικούς σταθμούς σε έξι χώρες της ΕΕ (Βέλγιο-2, Γερμανία-1, Ελλάδα-3, Ισπανία-2, Ιταλία-1, Ολλανδία-1).

Εκτός από τους δέκα τερματικούς σταθμούς της COSCO SP, η επίσης κρατική εταιρεία China Merchants Port Holdings-CMPH, έχει προβεί σε επενδύσεις σε εννέα τερματικούς σταθμούς, με μεγαλύτερη έμφαση σε λιμάνια της νότιας Ευρώπης (Γαλλία-4, Ελλάδα-1, Μάλτα-1, Τουρκία-1, Βέλγιο-1, Ολλανδία-1). Από τα μέσα του 2023, η China Merchants συμμετέχει σε όλες τις ευρωπαϊκές επενδύσεις της – με εξαίρεση τον τερματικό σταθμό Kumport στην Τουρκία – μέσω της Terminal Link, η οποία αποτελεί κοινοπραξία με την CMA CGM (στην κοινοπραξία της Terminal Link, η CMPH διαθέτει μερίδιο 49% και η CMA CGM 51%).

Αντίστοιχα, η Hutchison Ports, θυγατρική της ιδιωτικής εταιρείας CK Hutchison Holdings με έδρα το Χονγκ Κονγκ (πρώην Hutchison Whampoa), συμμετέχει επίσης με επενδύσεις σε οκτώ ευρωπαϊκούς τερματικούς σταθμούς σε πέντε χώρες (Ην. Βασίλειο-1, Ισπανία-1, Ολλανδία-4, Πολωνία-1, Σουηδία-1).

Η Hutchison Ports είναι σήμερα ο μεγαλύτερος διαχειριστής του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στον Λιμένα του Ρότερνταμ, μια θέση που θα εδραιωθεί περαιτέρω με την προγραμματισμένη, για το 2027, έναρξη λειτουργίας ενός νέου συνδυασμένου mega τερματικού σταθμού σε συνεργασία με την Terminal Investment Limited (TIL) της MSC (Mediterranean Shipping Company S.A). Με την ολοκλήρωσή του, ο τερματικός σταθμός θα έχει εκτιμώμενη χωρητικότητα 6-7

εκατ. TEU και θα μπορεί να φιλοξενεί ταυτόχρονα έως και πέντε τεράστια containerships (ULCV).

Σημειώνεται ότι η CK Hutchison Holdings, η οποία μέχρι πρόσφατα διαχειρίζονταν τους δύο βασικούς λιμένες που βρίσκονται στα δύο άκρα της Διώρυγας του Παναμά, ήρθε σε συμφωνία πώλησης των εν λόγω λιμένων στο επενδυτικό κοινοπρακτικό σχήμα του οποίου ηγείται το αμερικανικό επενδυτικό fund BlackRock και περιλαμβάνει τις Global Infrastructure Partners και Terminal Investment Limited. Σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας, που ανέρχεται στα \$ 22,8 δισ., η CK Hutchison θα πουλήσει τις εγκαταστάσεις των δύο κορυφαίων λιμανιών της Διώρυγας στην κοινοπραξία, η οποία θα κατέχει το 90% της εταιρείας που θα διαχειρίζεται τα δύο λιμάνια.

Σε γενικότερο πλαίσιο, όσον αφορά στον ευρωπαϊκό χώρο, υφίσταται έντονος προβληματισμός όσον αφορά στην επέκταση των κινεζικών επενδυτικών δραστηριοτήτων, που θα μπορούσε ενδεχομένως να οδηγήσει σε μείωση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών λιμενικών εταιρειών, σε αλλαγή των εμπορικών ροών, σε πρόσβαση κινεζικών κρατικά ελεγχόμενων εταιρειών στη λειτουργία των ευρωπαϊκών λιμένων και σε ανεπιθύμητη πίεση προς τους ευρωπαϊκούς φορείς για διατήρηση καλών σχέσεων με την Κίνα.

Η Κίνα αποτελεί το δεύτερο μεγαλύτερο εμπορικός εταίρο αγαθών της Ε.Ε., μετά τις Ηνωμένες Πολιτείες, με το διμερές εμπόριο να ανέρχεται σε € 739,5 δισ. το 2023 (μείωση κατά 14% σε σύγκριση με το 2022). Το 2023 οι εξαγωγές της ΕΕ προς την Κίνα ανήλθαν σε € 223,6 δισ., ενώ οι εισαγωγές της ΕΕ από την Κίνα ανήλθαν σε € 515,9 δισ., σημειώνοντας μείωση 3,1% και 18% αντίστοιχα σε ετήσια βάση, διαμορφώνοντας το εμπορικό έλλειμμα της ΕΕ σε € 292,3 δισ.

**Κινηζικές Επενδύσεις σε ευρωπαϊκούς τερματικούς σταθμούς
εμπορευματοκιβωτίων**

	ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΒΕΛΓΙΟ	Αμβέρσα	COSCO SP	Antwerp Gateway	20%	DP World 60%, Terminal Link 10%, Duisport Gp 10%
2		Αμβέρσα	China Merchants	Antwerp Gateway	4,9%	Η Terminal Link κατέχει το 10%
3		Zeebrugge	COSCO SP	CSP Zeebrugge	90%	CMA CGM 10%
4	ΓΑΛΛΙΑ	Δουνκέρκη	China Merchants	Terminal de Flandres	~45%	Η Terminal Link κατέχει το 91%
5		Φός	China Merchants	Portsynergy/Eurofos	~25%	Η Terminal Link κατέχει το 50%
6		Χάβρη	China Merchants	Terminal de France	~25%	Η Terminal Link κατέχει το 50%
7		Montoir	China Merchants	Terminal de Grand Ouest	~25%	Η Terminal Link κατέχει το 50%
8	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	Αμβούργο	COSCO SP	Tollerort	24,99%	Αρχική προσφορά στο 35%
9	ΕΛΛΑΔΑ	Πειραιάς	COSCO SP-	Τερματικός Σταθμός 1 (Οργανισμός Λιμένος Πειραιά-ΟΛΠ)	Πλειοψηφικό πακέτο	Κατέχει το 67% του ΟΛΠ
10		Πειραιάς	COSCO SP	Τερματικός Σταθμός 2	100%	Θυγατρική CSP
11		Πειραιάς	COSCO SP	Τερματικός Σταθμός 3	100%	Θυγατρική CSP
12		Θεσσαλονίκη	China Merchants	Λιμένας Θεσσαλονίκης	~16%	Η Terminal Link κατέχει το 33%
13	ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	Felixstowe	Hutchison Port	Port of Felixstowe	100%	
14	ΙΣΠΑΝΙΑ	Βαρκελώνη	Hutchison Port	BEST	100%	
15		Μπιλμπάο	COSCO SP	CSP Iberian Bilbao	39,51%	CMA CGM 38%

16		Βαλένθια	COSCO SP	CSP Iberian Valencia	51%	CMA CGM 49%
17	ΙΤΑΛΙΑ	Vado Ligure	COSCO SP	Vado Gateway	40%	APMT 50,1%, Qingdao Port Intl 9,9%
18		Vado Ligure	Qingdao Port Intl	Vado Gateway	9,9%	COSCO SP 40%, APMT 50,1%
19	ΜΑΛΤΑ	Μαρσασλόκκ	China Merchants	Euromax	17%	Terminal Link ~50%
20	ΟΛΛΑΝΔΙΑ	Ρότερνταμ	COSCO SP	Euromax	17,85%	Κοινοπραξία
21		Ρότερνταμ	Hutchison Port	Euromax	65%	COSCO SP 35%
22		Ρότερνταμ	Silk Road Fund	Euromax	17,15%	Κοινοπραξία
23		Ρότερνταμ	Hutchison Port	Delta	μ/δ	Πλειοψηφικό Πακέτο
24		Ρότερνταμ	Hutchison Port	Delta 1	μ/δ	Πλειοψηφικό Πακέτο
25		Ρότερνταμ	Hutchison Port	Delta 2	μ/δ	Πλειοψηφικό Πακέτο
26		Ρότερνταμ	China Merchants	Rotterdam Word Gateway	~15%	Terminal Link ~30%
27	ΠΟΛΩΝΙΑ	Gdynia	Hutchison Port	GCT-Gdynia Cont Terminal	99%	
28	ΣΟΥΗΔΙΑ	Στοκχόλμη	Hutchison Port	Stockholm Norvik	100%	
29	ΤΟΥΡΚΙΑ	Κων/πολη	COSCO SP	Kumport Terminal	26%	Κοινοπραξία με 3 εταίρους και συνολικό μερίδιο 65%
30		Κων/πολη	China Merchants	Kumport Terminal	26%	Κοινοπραξία με 3 εταίρους και συνολικό μερίδιο 65%
31		Κων/πολη	CIC Capital Corp	Kumport Terminal	13%	Κοινοπραξία με 3 εταίρους και συνολικό μερίδιο 65%

Σημειώσεις: μη διαθέσιμα (μ/δ)