



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΧΑΓΗ**

Γραφείο Οικονομικών και  
Εμπορικών Υποθέσεων

**Επισφαλής η θέση της Ολλανδίας ως κόμβου για την παγκόσμια ψηφιακή υποδομή**

Κύριο άρθρο της έγκυρης οικονομικής εφημερίδας Financieel Dagblad κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για την θέση της Ολλανδίας ως κόμβου για την παγκόσμια ψηφιακή υποδομή.

Σύμφωνα με το άρθρο, η Ολλανδία έγινε «κατά τύχη» ο κόμβος της διεθνούς κίνησης στο Διαδίκτυο. Σε αντίθεση με άλλες χώρες, η ολλανδική κυβέρνηση εξέδωσε σειρά αδειών όταν δημιουργήθηκε το Διαδίκτυο και με τις κατάλληλες επενδύσεις κατέλαβε σημαντική θέση στη διεθνή κίνηση στο ΙΝΤΕΡΝΕΤ.

Ωστόσο τα καλώδια Διαδικτύου που καταλήγουν στην χώρας πρέπει να αντικατασταθούν ενώ ήδη άλλες χώρες επενδύουν σημαντικά για εγκατάσταση νέων θαλάσσιων καλωδίων. Η Ολλανδία πλέον γίνεται λιγότερο ελκυστική για εταιρείες και ερευνητές που χρειάζονται ταχύτατες και ευρείες συνδέσεις στο Διαδίκτυο και με δυνατότητα αποθήκευσης πολλών δεδομένων. Και στην αναζήτηση για την κατασκευή νέων κέντρων δεδομένων, οι εταιρείες σε αυτόν τον τομέα «αγνοούν» επίσης την Ολλανδία.

Οι ειδικοί προειδοποίησαν για αυτό στην Βουλή των Αντιπροσώπων όπου έλαβε χώρα συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με μέλη της Επιτροπής Ψηφιακών Υποθέσεων. Εκπρόσωποι του Διαδικτυακού Ανταλλακτηρίου του Άμστερνταμ (Amsterdam Internet Exchange AMS-IX) και του Ιδρύματος Digital Infrastructure Netherlands (DINL) που εκπροσωπούν χιλιάδες επιχειρηματίες στην ψηφιακή οικονομία, εκφράζουν τις ανησυχίες τους.

Το Υπουργείο Οικονομικών περιέγραψε πρόσφατα την ψηφιακή υποδομή σε έκθεσή του ως «σημαντικό θεμέλιο για την ψηφιοποιημένη κοινωνία μας, το οποίο συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στην τρέχουσα και μελλοντική ικανότητα κερδών της οικονομίας. Όμως, η σχετικά υψηλή κατανάλωση ενέργειας των κέντρων δεδομένων, έχει φέρει τον κλάδο σε δυσμενή θέση.

Η θέση του πρωτοπόρου που με κατάλληλη πολιτική και επενδύσεις κατέλαβε η Ολλανδία, κινδυνεύει πλέον να καταστεί πρόβλημα: τα υπάρχοντα καλώδια είναι παλιά και θα παροπλιστούν τα επόμενα χρόνια. Νέα καλώδια καταλήγουν στην Δανία, Ισπανία και Γαλλία, όπου οι κυβερνήσεις των χωρών αυτών έχουν επωμιστεί μέρος του κόστους. Η Ιρλανδία προσπαθεί να εξασφαλίσει ένα νέο καλώδιο που συνδέει την κυκλοφορία Διαδικτύου μεταξύ Ασίας και Ευρώπης μέσω Καναδά με εγγύηση 1 δισ. ευρώ.

Στην Ολλανδία, η κυβέρνηση πρέπει επίσης να παράσχει οικονομική βοήθεια, ανέφεραν στους βουλευτές μέλη της Επιτροπής Ψηφιακών Υποθέσεων. «Ενώ η Ολλανδία τείνει να αφήνει τα πάντα στην αγορά, άλλες γειτονικές χώρες επενδύουν σε συνδέσεις με υποθαλάσσια καλώδια. Το κόστος δεν είναι υψηλό, η κατασκευή ενός τμήματος αυτοκινητόδρομου είναι πολύ ακριβότερη». Επισημαίνουν επίσης ότι δεν πρόκειται απλώς για ένα οικονομικό εγχείρημα, αλλά αφορά και την ασφάλεια. Τα θαλάσσια καλώδια είναι ένας ενδιαφέρον στόχος για τρομοκράτες ή χώρες με κακές προθέσεις. Επί του παρόντος, σχεδόν όλες οι επικοινωνίες από την Ευρώπη προς την Κίνα και τη

Νοτιοανατολική Ασία διέρχονται από δύο ζώνες συγκρούσεων: την Ρωσία και την Ερυθρά Θάλασσα. Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της κίνησης στο Διαδίκτυο, πρέπει να εγκατασταθούν νέα καλώδια που θα διασχίζουν τον Βόρειο Πόλο.