



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
Πρεσβεία της Ελλάδος στην Μπανγκόκ

Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων

**ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ 15-30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017**

**ΤΑΪΛΑΝΔΗ**

**Οικονομική ανάπτυξη της χώρας-3<sup>ο</sup> τρίμηνο 2017**

Η οικονομική ανάπτυξη της Ταϊλάνδης παρουσιάζεται ενισχυμένη κατά 3,7-4% κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους, κυρίως λόγω της σημαντικής ανοδικής πορείας των εξαγωγών και των τουριστικών ροών προς την χώρα. Ειδικότερα, οι ταϊλανδικές εξαγωγές εμπορευμάτων αυξήθηκαν περισσότερο από το αναμενόμενο, κατά 12% το τρίτο τρίμηνο του 2017, έναντι αύξησης 10,9% το δεύτερο τρίμηνο. Οι δείκτες ιδιωτικής κατανάλωσης αυξήθηκαν κατά 1,9% το τρίτο τρίμηνο, αντικατοπτρίζοντας την ανάπτυξη του δεύτερου τριμήνου, ενώ και οι δημόσιες δαπάνες αυξήθηκαν κατά 13,3% την περίοδο αυτή.

**Η τοπική ανάπτυξη στο επίκεντρο της κυβερνητικής αναπτυξιακής στρατηγικής για την χώρα.**

Η ταϊλανδική κυβέρνηση προτίθεται να διαθέσει τουλάχιστον 100 δισεκατομμύρια μπατ (2,6 δις ευρώ) μέσω μονάδων τοπικής διοίκησης, με στόχο την ενίσχυση της οικονομίας σε επίπεδο τοπικών κοινωνιών. Η εν λόγω πρωτοβουλία υιοθετήθηκε εν συνεχεία κριτικής επί των κυβερνητικών πολιτικών, οι οποίες, παρά τον θετικό αντίκτυπο στους συνολικούς δείκτες της ταϊλανδικής οικονομίας – λ.χ. την ενίσχυση του ΑΕΠ και τις ιδιαίτερως ικανοποιητικές επιδόσεις των εξαγωγών- έχουν ωστόσο αποτύχει να βελτιώσουν αισθητά το βιοτικό επίπεδο των ταϊλανδών πολιτών, ιδίως δε εκείνων των χαμηλοτέρων κοινωνικών στρωμάτων.

**Διεθνές Συνέδριο «Belt and Road Initiative: Network Opportunities with CLMVT».  
(Μπανγκόκ, 24.11.2017)**

Κατά την διεθνή συνάντηση “Belt and Road Initiative: Network Opportunities with CLMVT<sup>1</sup>”, η οποία πραγματοποιήθηκε στην Μπανγκόκ, στις 24 τρέχοντος και στην οποία παρέστη ο Πρέσβης της Ελλάδος στην Ταϊλάνδη κ. Περικλής Μπούτος, ο Ταϊλανδός Υπουργός Μεταφορών Arkhom Termpittayapaisith ανέπτυξε λεπτομερώς την συμμετοχή της χώρας του στο δίκτυο μεταφορών “One Belt One Road-OBOR”. Ο κ. Termpittayapaisith αναφέρθηκε ειδικότερα στην κατασκευή αυτοκινητοδρόμου ταχείας κυκλοφορίας, ο οποίος, όταν ολοκληρωθεί, θα συνδέει την Ταϊλάνδη με όμορες χώρες, ήτοι Μιανμάρ, Καμπότζη, Λάος και, μέσω αυτών, Βιετνάμ, και θα εκτείνεται νοτίως έως

<sup>1</sup> Cambodia, Laos, Myanmar, Vietnam, Thailand

την Σιγκαπούρη, διατρέχοντας και έδαφος της Μαλαισίας. Στόχος είναι η ταχεία μεταφορά αγαθών από τις γείτονες χώρες αλλά και την Κίνα προς τους λιμένες ανοικτής θαλάσσης της Ταϊλάνδης.

Παράλληλα προς τα προαναφερθέντα, πραγματοποιούνται σημαντικού εύρους έργα βελτίωσης υποδομών, ιδίως δε του οδικού δικτύου εντός και πέριξ της πρωτεύουσας Μπανγκόκ. Συναφώς επισημαίνεται μεγάλο έργο κατασκευής σιδηροδρομικού δικτύου υπερταχείας κυκλοφορίας (bullet train), βάσει Ιαπωνικού σχεδιασμού, το οποίο θα συνδέει την Μπανγκόκ με την δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, Chiang Rai. Το εν λόγω έργο παρουσιάστηκε κατά την δεξίωση της εθνικής εορτής της Ιαπωνίας, στην οποία επίσης παρέστη η Πρεσβεία μας.

### **Νομοσχέδιο για ενίσχυση της δανειοληπτικής ικανότητας της Κυβέρνησης**

Ετέθη προς συζήτηση στην Εθνική Νομοθετική Συνέλευση (NLA) νέο νομοσχέδιο για τον υπολογισμό του δημόσιου χρέους της χώρας, βάσει του οποίου δεν θα συνυπολογίζεται το χρέος της κεντρικής Τράπεζας της Ταϊλάνδης και των κρατικών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, έτσι ώστε να ενισχύεται η ικανότητα δανεισμού της ταϊλανδικής κυβέρνησης από τις κεφαλαιαγορές. Σε δηλώσεις του, ο αντιπρόεδρος της επιτροπής NLA κ. Voraphol Sokatiyanuluk, επεσήμανε ότι η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση περιλαμβάνει συνολικά 15 άρθρα, τα οποία θα επαναπροσδιορίσουν σαφώς το δημόσιο χρέος της χώρας.

Επισημαίνεται ότι το δημόσιο χρέος της Ταϊλάνδης, στις 31 Ιουλίου του τρέχοντος έτους ανήλθε σε 6,22 τρισεκατομμύρια ΒΤ ή 41,83% του ΑΕΠ. Σύμφωνα δε με το προταθέν νομοσχέδιο, το δημόσιο χρέος δεν θα περιλαμβάνει πλέον τις υποχρεώσεις των κρατικών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, της κεντρικής τράπεζας και των οργανισμών διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων και εγγύησης πιστώσεων και, ως εκ τούτου, θα εμφανίζεται σημαντικά μειωμένο.

### **Ανατολικός Οικονομικός Διάδρομος (“*Eastern Economic Corridor*”). Αναμενόμενες επενδύσεις.**

Το ερχόμενο έτος αναμένεται να αποτελέσει έτος καμπής για την ανάπτυξη της χώρας, καθώς έχει δρομολογηθεί η υλοποίηση πληθώρας έργων υποδομής, συμπεριλαμβανομένων διεθνών ευρυζωνικών δικτύων, στο πλαίσιο ανάπτυξης του Ανατολικού Οικονομικού Διαδρόμου, με κίνητρα να προσφέρονται για την προσέλκυση επενδύσεων σε δέκα στοχευμένους τομείς της βιομηχανίας.

Σύμφωνα με το ταϊλανδικό υπουργείο Μεταφορών, θα αναπτυχθούν συνολικά 103 έργα υποδομής στον ΑΟΔ, με συνολική επένδυση 745 δισ. ΒΤ (19 δισ ευρώ). Τα έργα που θα ξεκινήσουν το προσεχές έτος περιλαμβάνουν βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο που συνδέει το λιμάνι Laem Chabang και το αεροδρόμιο U-Tarao, την επέκταση του λιμένα Map Ta Phut και την ανάπτυξη αυτοκινητοδρόμων ταχείας κυκλοφορίας στις τρεις επαρχίες του ΑΟΔ.

Στο ίδιο πλαίσιο, το ταϊλανδικό Υπουργείο Βιομηχανίας υπέγραψε στρατηγικό πλαίσιο συνεργασίας με τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (United Nations Industrial Development Organisation-UNIDO) για την ίδρυση της Υπηρεσίας Προώθησης Επενδύσεων και Τεχνολογίας (Investment & Technology Promotion Office-ITPO) και της Μονάδος Βιομηχανικών Πληροφοριών (Industrial Intelligence Unit) για την υποστήριξη του Ανατολικού Οικονομικού Διαδρόμου (EEC). Η εν λόγω τετραετής συνεργασία (2018-2021) είναι η πρώτη σε επίπεδο χωρών ASEAN.

## **Συμφωνία Ελευθέρου Εμπορίου ASEAN-Κίνας. Μείωση εισαγωγικών δασμών**

Οι εισαγωγικοί δασμοί για 703 είδη θα μειωθούν από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου έτους, προκειμένου η Ταϊλάνδη να εναρμονισθεί με τα προβλεπόμενα στην Συμφωνία Ελεύθερου Εμπορίου ASEAN-Κίνας (ACFTA). Στα 703 αυτά είδη –τα οποία περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, ντομάτες, ρύζι, μάρμαρο, ελαστικά, χαρτί, υποδήματα, ηλεκτρολογικό υλικό, τρίκυκλες μοτοσικλές, μπαταρίες, κλιματιστικά, ψυγεία κ.ά.- οι εισαγωγικοί δασμοί από 10, 12, 15 και 20% θα διαμορφώνονται υπό το νέο καθεστώς στο 5% ή στο μηδέν.

Η ACFTA ετέθη εν ισχύ το 2004 και οι εισαγωγικοί δασμοί μεταξύ των συμμετεχουσών χωρών μειώνονται σταδιακά. Βάσει της Συμφωνίας, οι δασμοί επί εμπορευμάτων υπό κανονική διακίνηση θα μηδενισθούν, ενώ οι αντίστοιχοι επί «ευαίσθητων» κατηγοριών εμπορευμάτων θα περιορισθούν σημαντικά σε αρχικό στάδιο και θα εξαλειφθούν μεταγενέστερα.

## **Ελευθερία του Διαδικτύου στην Ταϊλάνδη. Νέα αρνητική αξιολόγηση για την χώρα.**

Για τέταρτη συνεχή φορά από την κατάληψη της εξουσίας της χώρας από την στρατιωτική χούντα, το 2014, ο οίκος αξιολόγησης «Freedom House» αξιολόγησε την Ταϊλάνδη ως "Not Free" όσον αφορά στην ελευθερία του Διαδικτύου, αποδίδοντας την χαμηλότερη βαθμολογία των τελευταίων έξι ετών. Στις βασικές αιτιάσεις για την αρνητική αξιολόγηση της χώρας σε αυτό τον τομέα συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση των αρμοδιοτήτων εποπτείας και λογοκρισίας των κρατικών φορέων, οι τροποποιήσεις της νομοθεσίας περί ηλεκτρονικού εγκλήματος, καθώς και η επιβολή αυστηροτάτων ποινών σε χρήστες του διαδικτύου για «μη θεμιτή» -βάσει κυβερνητικών κριτηρίων- ηλεκτρονική διαδικτυακή κινητικότητα.

## **ASEAN**

### **Διάλογος ASEAN-E.E. για την Αειφόρο Ανάπτυξη. Μπανγκόκ, 17.11.2017**

Την Παρασκευή, 17 τρέχοντος, πραγματοποιήθηκε στην Μπανγκόκ ο Διάλογος ASEAN-E.E. για την Αειφόρο Ανάπτυξη, στον οποίο εκπροσώπησε την χώρα μας η επικεφαλής του Γραφείου Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων της Πρεσβείας Μπανγκόκ, κα Νίκη Στεφανίδου. Κατά τις εν λόγω τοποθετήσεις, υπογραμμίσθηκε από όλους τους ομιλητές η σημασία της ενεργούς και δυναμικής διασυνδεσιμότητας μεταξύ των περισσότερο και λιγώτερο ανεπτυγμένων περιοχών/χωρών με στόχο την ακώλυτη ροή αναπτυξιακών πολιτικών, τεχνογνωσίας αλλά και πρωτοβουλιών ανάπτυξης υποδομών προς τις ασθενέστερες, έτσι ώστε, σταδιακά, η επίτευξη ομαλής σύγκλισης ASEAN-E.E. να αποτελεί πραγματικότητα. Ταυτόχρονα, ανεγνωρίσθη ο εν πολλοίς συμπληρωματικός χαρακτήρας των εκατέρωθεν αναπτυξιακών πρωτοβουλιών και εγχειρημάτων ASEAN και E.E. και ανεδείχθησαν οι προοπτικές ενδυνάμωσης και διεύρυνσης αφ' ενός της διμερούς συνεργασίας ASEAN-E.E. επί κοινών αναπτυξιακών στόχων, αφ' ετέρου της *τριγωνικής* συνεργασίας ASEAN-E.E.-τρίτων μερών, όπως ο Ο.Η.Ε. και οι επιμέρους δομές του.

Η Διάσκεψη, έχουσα ως κεντρικό μήνυμα «Να μην αφήσουμε κανέναν πίσω!» (*“Leave No one Behind!”*) ολοκληρώθηκε σε αισιόδοξους τόνους, με εκατέρωθεν διαβεβαιώσεις για συνέχεια, διεύρυνση και ενίσχυση της συνεργασίας ASEAN-E.E., με στόχο την αειφόρο ανάπτυξη και την ευημερία σε όλες τις χώρες των δύο Ενώσεων.

## **11<sup>η</sup> Διάσκεψη Ναυτιλιακών Δυνάμεων ASEAN. Πατάγια, 19.11.2017**

Στο επίκεντρο της φετινής διοργάνωσης ετέθη η σημασία της συναίνεσης και της συνεργασίας των χωρών στην περιοχή της Νοτίου Σινικής Θαλάσσης. Σε αυτό το πλαίσιο, οι Αρχηγοί Γενικών Επιτελείων Ναυτικού (Navy Chiefs) των χωρών ASEAN δεσμεύθηκαν να προωθήσουν και να ενισχύσουν την περιφερειακή συνεργασία στην περιοχή, ιδίως στους τομείς της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της καταπολέμησης της πειρατείας, μέσω της δημιουργίας συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης μεταξύ των ναυτικών δυνάμεων όλων των χωρών-μελών της Ενώσεως ASEAN.