



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΑ ΤΙΡΑΝΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ



ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

Επιμέλεια: Μάριος Μπελιμπασάκης, Σύμβουλος ΟΕΥ Α'
Σύνταξη: Ευθύμιος Μασούρας, Γραμματέας ΟΕΥ Β'
Βασιλική Αγορίτσα, Γραμματέας ΟΕΥ Γ'

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

- ✚ Σήραγγα σύνδεσης με τη Βόρεια Μακεδονία – έργο «κλειδί»
- ✚ Η αλβανική Κυβέρνηση προωθεί στρατηγική ανάπτυξης του αγροτουρισμού
- ✚ Η ανάπτυξη στην Αλβανία το 2023 τροφοδοτήθηκε από τους τομείς των κατασκευών και των υπηρεσιών
- ✚ **Σύναψη συμφωνίας εταιρειών τηλεπικοινωνίας Αιγύπτου-Αλβανίας για την κατασκευή υποθαλάσσιου καλωδίου οπτικών ινών**
- ✚ Η KESH προκηρύσσει διαγωνισμό για την ασφάλιση πλωτών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής
- ✚ Η Αλβανία ξεκινά την πορεία προς το 5G με δημόσια διαβούλευση για την κατανομή συχνοτήτων
- ✚ Η Αλβανία ανοίγει τις πόρτες σε σημαντικά επενδυτικά ταμεία της ΕΕ με νέο κανονιστικό πλαίσιο
- ✚ Τεράστιο κοίτασμα αερίου υδρογόνου στο ορυχείο Bulqiza
- ✚ Τα κέρδη εκμετάλλευσης χρωμίου είναι 10 φορές υψηλότερα από το υδρογόνο
- ✚ **Η Αλβανία εγκρίνει έργο ηλιακού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας 90 MW από την Faethon, αλβανική θυγατρική της ελληνικής εταιρείας Ήρων Ενεργειακή του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ**
- ✚ Έγκριση νομοσχεδίου για τη δημιουργία Εθνικού Κέντρου Παρακολούθησης των επιθέσεων στον κυβερνοχώρο της Αλβανίας
- ✚ Η Ryanair θα ξεκινήσει πτήσεις από Τίρανα για την πόλη Reggio Calabria της Ιταλίας
- ✚ Οι αμερικανικές εταιρείες ενισχύουν την παρουσία τους στην Αλβανία
- ✚ Η αλβανική κυβέρνηση θα χορηγήσει 400 εκατομμύρια lek σε start up εταιρείες
- ✚ Έναρξη λειτουργίας ηλιακού σταθμού στο Karavasta. «Πράσινα» έργα ισχύος 639 MW από τουρκική εταιρεία
- ✚ Οι αλβανικές εξαγωγές ξεκίνησαν με πτωτική πορεία το 2024
- ✚ Με υποχώρηση ξεκίνησε ο πληθωρισμός το 2024
- ✚ Η Τουρκία αναδεικνύεται ως ο 3^{ος} μεγαλύτερος επενδυτής της Αλβανίας ενώ και ο όγκος εμπορίου ανήλθε σε 1 δισ.δολ
- ✚ Διαγωνισμός για κατασκευή γέφυρας στην λίμνη Viroi με χρηματοδότηση της Παγκόσμιας Τράπεζας 100 εκατ. δολ.
- ✚ Η αλβανική κυβέρνηση ενέκρινε πακέτο στήριξης 4 δισ. lek για τη βιομηχανία ενδυμάτων
- ✚ Αύξηση της ηλιακής ενέργειας στην Αλβανία με 1.760 φωτοβολταϊκές μονάδες ισχύος 160 MW
- ✚ Η υποτίμηση του ευρώ οδηγεί στη μείωση του δημόσιου χρέους της Αλβανίας κατά σχεδόν 600 εκατ. ευρώ
- ✚ **Ανακοίνωση/πρόσκληση υποβολής προτάσεων έργων για το Interreg “Ελλάδα-Αλβανία”**
- ✚ Καθαρά κέρδη 270,34 εκατ. ευρώ σε 30 χρόνια από την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Τιράνων-Δυρραχίου
- ✚ Η α/Κυβέρνηση σχεδιάζει την χρηματοδότηση του νέου εμπορικού λιμένα Πόρτο Ρομάνο μέσω κρατικού προϋπολογισμού
- ✚ Ο OST επενδύει στον ενεργειακό υποσταθμό Rrashbull
- ✚ Το ADF προκήρυξε διαγωνισμό για τη δημιουργία παράκαμψης κατά μήκος του δρόμου Vlore – Orikum
- ✚ Σύναψη συμφωνίας για συμμετοχή αλβανικών επιχειρήσεων στο Πρόγραμμα Ενιαίας Αγοράς της ΕΕ 2021-2027
- ✚ Η EBRD και η ΕΕ ενισχύουν περαιτέρω την οικονομική υποστήριξη των σιδηροδρόμων της Αλβανίας
- ✚ Σχεδιάζεται η κατασκευή του πρώτου εργοστασίου μπαταριών ιόντων λιθίου στην Αλβανία
- ✚ Έναρξη των αιτήσεων επιχορήγησης των εταιρειών start ups στην Αλβανία
- ✚ Έρευνα Αγοράς για τρόφιμα στην Αλβανία
- ✚ Οδηγός Επιχειρείν Αλβανίας 2023

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Οικονομική Κατάσταση

Σήραγγα σύνδεσης με τη Βόρεια Μακεδονία – έργο «κλειδί»

Ο διευθυντής της Αλβανικής Αρχής Οδοποιίας (ARRSH), κ. Evis Berberi συναντήθηκε την Τετάρτη 31 Ιανουαρίου τρ.χ., με τον διευθυντή της Δημόσιων Επιχειρήσεων για κρατικούς δρόμους της Βόρεια Μακεδονίας (Public Enterprise for State Roads), κ. Ejup Rrustemi. Κατά τη διάρκεια της συνάντησής τους συζητήσαν για την έναρξη των εργασιών της εν θέματι σήραγγας, η οποία θα συνδέσει την Αλβανία με τη Βόρεια Μακεδονία.

Σύμφωνα με τον επικεφαλής της ARRSH, το εν λόγω έργο αναμένεται να διευκολύνει την κυκλοφορία των οχημάτων, των εμπορευμάτων και των αγαθών, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην οικονομική ανάπτυξη αμφοτέρων των δύο χωρών.

Ταυτόχρονα, συνεχίζονται οι εργασίες στο τρίτο τμήμα του άξονα της Elbasan-Qafë Thane, η οποία αποτελεί μέρος του Διαδρόμου 8 (Corridor 8), με το έργο να αναμένεται να ολοκληρωθεί με την κατασκευή σήραγγα μήκους περίπου 5,8 χλμ., που θα αποτελεί μια νέα έξοδο στη Βόρεια Μακεδονία.

Ο ανωτέρω Διάδρομος 8 συνιστά ένα από τα βασικότερα έργα υποδομής, αφού συνδέεται με άλλα τρία οδικά δίκτυα, καθώς επίσης και με τους διαδρόμους 4, 9 και το Διευρωπαϊκό Δίκτυο.

Παράλληλα, η ολοκλήρωση του ως άνω πρότζεκτ θα μειώσει την απόσταση μεταξύ Τιράνων και Τέτοβα σε λιγότερο από δύο ώρες.

Ο διάδρομος 8, ένας οδικός και σιδηροδρομικός κόμβος που ξεκινά από το Μπρίντζι της Ιταλίας, διέρχεται από την Αλβανία και τη Βόρεια Μακεδονία, και καταλήγει στα λιμάνια της Βουλγαρίας, ενώ αποτελεί μέρος του στρατηγικού ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. (ΔΕΔ-Μ) από την 1η Δεκεμβρίου 2022.

01/02/2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Η αλβανική Κυβέρνηση προωθεί στρατηγική ανάπτυξης του αγροτουρισμού

Η αλβανική Κυβέρνηση έχει θέσει ως στόχο μέχρι το 2027 την αύξηση της συμβολής του αγροτουριστικού τομέα τόσο στην οικονομία της χώρας συνολικά, όσο και των αγροτικών περιοχών.

Η στρατηγική που εκδόθηκε σε δημόσια διαβούλευση από το Υπουργείο Γεωργίας και Αγροτικής Ανάπτυξης με την ονομασία "Εθνική στρατηγική για την ανάπτυξη του αγροτουρισμού στην Αλβανία" προβλέπει μια σειρά από στόχους.

Συγκεκριμένα, πρώτος στόχος αποτελεί η αύξηση του αριθμού των πιστοποιημένων αγροτουριστικών επιχειρήσεων μέσω ενός βελτιωμένου νομικού πλαισίου, δεδομένου ότι το ισχύον αποτελεί εμπόδιο στην περαιτέρω αύξηση των αγροτουριστικών επιχειρήσεων περιορίζοντας έτσι άμεσα τους στόχους που σχετίζονται με την ανάπτυξη του τομέα.

Δεύτερος στόχος είναι η βελτίωση της ποιότητας μέσω της καθιέρωσης ορισμένων ελάχιστων προδιαγραφών ειδικά ως προς την πιστοποίηση. Συγκεκριμένα, προβλέπεται σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας και Τουρισμού η έκδοση ενός οδηγού πληροφόρησης σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές που θα ισχύουν στους τομείς της εστίασης και της φιλοξενίας, προσκειμένου να παρασχεθεί άμεση υποστήριξη στις επιχειρήσεις, καθώς και ενημέρωση σύμφωνα για τα απαιτούμενα πρότυπα από τους διεθνείς φορείς στον τομέα του τουρισμού.

Τρίτος στόχος αποτελεί η χρήση του αγροτουρισμού ως καλής πρακτικής για τη διεύρυνση της πρόσβασης στην ψηφιοποίηση. Γενικότερα, ο τομέας του τουρισμού απαιτεί υψηλή ικανότητα αξιοποίησης των κοινωνικών δικτύων και των ψηφιακών εργαλείων, καθώς όλο και περισσότεροι χρήστες αναζητούν μια ολοκληρωμένη εμπειρία που μπορούν να μοιραστούν με άλλους.

Τέταρτος στόχος είναι η διευκόλυνση της συνεργασίας μεταξύ επιχειρηματιών και άλλων φορέων στον τομέα της γεωργίας και της τουρισμού προκειμένου να επωφεληθούν όλοι από τις ελκυστικές εμπειρίες που μπορεί να προσφέρει ο γαστρονομικός τουρισμός. Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία η δημιουργία ενός μοντέλου συνεργασίας μεταξύ των αγροτικού και του παραδοσιακού τουρισμού μέσω της χρήσης των ψηφιακών μέσων.

Πέμπτος στόχος είναι η διατήρηση του ανθρώπινου κεφαλαίου στις μειονεκτικές περιοχές μέσω μέτρων, όπως η οικονομική υποστήριξη των γεωργών, η ένταξη των γυναικών και των νέων στην παραγωγή, η βιώσιμη ανάπτυξη και η ενίσχυση του ιδιαίτερου χαρακτήρα των Αλβανικών γεωργικών προϊόντων.

Τέλος, τονίζεται ότι το νομικό πλαίσιο για τον αγροτουρισμό άρχισε να διαμορφώνεται μόλις πριν από λίγα χρόνια, ενώ σύμφωνα με στοιχεία του Αλβανικού Υπουργείου Τουρισμού και Περιβάλλοντος ο αριθμός των πιστοποιημένων αγροτουριστικών δομών είναι μόλις 25 και άλλες 31 βρίσκονται σε διαδικασία πιστοποίησης.

01.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Η ανάπτυξη στην Αλβανία το 2023 τροφοδοτήθηκε από τους τομείς των κατασκευών και των υπηρεσιών

Η αλβανική οικονομία συνέχισε να αναπτύσσεται πάνω από το μέσο όρο της τελευταίας δεκαετίας το 2023, ωστόσο η ανάπτυξη αφορούσε στην πραγματικότητα μόνο δύο τομείς, τις κατασκευές και τις υπηρεσίες (τουρισμό).

Αναλύοντας τα δεδομένα των προηγούμενων ετών, το Υπουργείο Οικονομικών είχε εκτιμήσει αρχικά ότι το ΑΕΠ του 2023 θα αυξανόταν κατά 3,5% με κύριους συντελεστές τις κατασκευές με 0,7% μονάδες και τις υπηρεσίες με 2,6% μονάδες, ενώ η συμβολή των άλλων τομέων, της γεωργίας και της βιομηχανίας θα ήταν μηδενική.

Η συγκέντρωση της οικονομικής ανάπτυξης στους παραπάνω τομείς μειώνει, ωστόσο, τα οφέλη για το σύνολο του πληθυσμού και ιδιαίτερα τους ανθρώπους που έχουν ανάγκη. Συγκεκριμένα, η ανάλυση των δεδομένων δείχνει ότι θα επιδεινωθεί η οικονομική κατάσταση των οικογενειών, οι οποίες συνδέονται με την γεωργία και τη βιομηχανία, τομέων που συμβάλλουν στο 60% της απασχόλησης στην χώρα.

Επισημαίνεται επιπρόσθετα, ότι η αύξηση του κατώτατου μισθού τέσσερις φορές μεταξύ του Ιανουαρίου 2022 και του Απριλίου 2023, η ενίσχυση του εγχώριου νομίσματος (λεκ) και η πτώση της ζήτησης από το εξωτερικό έχουν δημιουργήσει περαιτέρω προβλήματα στην Αλβανική βιομηχανία, με συνέπεια χιλιάδες άνθρωποι να χάσουν τη δουλειά τους.

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία της Αλβανικής Στατιστικής Υπηρεσίας (INSTAT) οι κυριότεροι τομείς που επηρεάστηκαν αρνητικά ήταν η βιομηχανία μόδας (κυρίως φασόν) και η γεωργία. Συγκεκριμένα, κατά το τρίτο τρίμηνο του 2023, η παραγωγή στον γεωργικό τομέα μειώθηκε κατά 0,4%, πτώση μεγαλύτερη και από εκείνη κατά το τέταρτο τρίμηνο του 202, όταν η κακοκαιρία κατέστρεψε την παραγωγή.

Το Υπουργείο Οικονομικών της Αλβανίας, ωστόσο, στο νέο μακροοικονομικό πλαίσιο προβλέπει για την περίοδο 2025-2027, ότι όλοι οι κύριοι τομείς θα συνεχίσουν να αναπτύσσονται περισσότερο ή λιγότερο με την ίδια τάση του ιστορικού τους μέσου όρου. Συγκεκριμένα, η γεωργία αναμένεται να αυξηθεί κατά μέσο όρο περίπου 2,4% ετησίως με μέση ετήσια συνεισφορά περίπου 0,4 ποσοστιαίες μονάδες, έστω και αν και ο εν λόγω τομέας έχει μείνει στάσιμος κατά τη διάρκεια των τελευταίων τριών ετών.

Τέλος, ο κλάδος της βιομηχανίας αντίστοιχα αναμένεται να αναπτυχθεί ετησίως κατά μέσο όρο περίπου 4,7% και με μέση ετήσια συνεισφορά περίπου 0,5 ποσοστιαίες μονάδες. Ακόμη και αυτή η πρόβλεψη για τον κλάδο φαίνεται βέβαια αρκετά αισιόδοξη, καθώς οι μεγαλύτεροι φορείς του συγκεκριμένου κλάδου δεν αναμένουν βελτίωση ούτε και φέτος.

02.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Ο Υπουργός Οικονομικών της Αλβανίας ζητά ιταλική στήριξη για έργα προτεραιότητας

Ο Υπουργός Οικονομικών της Αλβανίας, κ. Ervin Mete, συναντήθηκε πρόσφατα με τους επικεφαλής των βασικών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων της Ιταλίας, με στόχο την εξασφάλιση χρηματοδότησης για τα έργα προτεραιότητας της Αλβανίας. Οι συνομιλίες επικεντρώθηκαν σε επενδυτικές ευκαιρίες που εμφανίζονται σε τομείς ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη της χώρας, όπως η ενέργεια, οι υποδομές και ο τουρισμός.

Ο κ. Mete εξέφρασε την ετοιμότητα της Αλβανίας να εμβαθύνει τη συνεργασία της με την Ιταλία μέσω της ενσωμάτωσης δύο σημαντικών χρηματοπιστωτικών φορέων, της Cassa Depositati e Prestiti (CDP) και της SIMEST, ως επίσημων αναπτυξιακών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στην αναπτυξιακή στρατηγική της Αλβανίας.

Ο εκτελεστικός διευθυντής της CDP έδειξε προθυμία να συνδράμει στη δημιουργία ενός χρηματοπιστωτικού ιδρύματος στην Αλβανία, κατά το πρότυπο της ιταλικής CDP, τονίζοντας τα αμοιβαία οφέλη μίας τέτοιας πρωτοβουλίας.

Η συνάντηση ολοκληρώθηκε με τα δύο μέρη να συμφωνούν στην ενίσχυση της συνεργασίας τους, η οποία πρόκειται να επικεντρωθεί στην χρηματοδότηση έργων τεχνικής βοήθειας, στην προώθηση της ανάπτυξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) και στη στήριξη των επιχειρήσεων που επενδύουν στην Ιταλία και την Αλβανία, ανοίγοντας το δρόμο για την ενίσχυση των διμερών σχέσεων και την οικονομική ανάπτυξη.

08.02.2024, Πηγή: Scan

Η Αλβανία ανοίγει τις πόρτες σε σημαντικά επενδυτικά ταμεία της ΕΕ με νέο κανονιστικό πλαίσιο

Η Αλβανία καλωσορίζει επίσημα σημαντικά ευρωπαϊκά επενδυτικά κεφάλαια στη χώρα, μια κίνηση που αναμενόταν από καιρό, καθώς τουλάχιστον δύο τέτοια ταμεία είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον για δραστηριοποίησή τους στην αλβανική αγορά. Η Αρχή Χρηματοοικονομικής Εποπτείας εξέδωσε ένα σχέδιο κανονισμού για δημόσια διαβούλευση, όπου περιγράφεται λεπτομερώς η διαδικασία εγγραφής και λειτουργίας των εν λόγω ταμείων στην Αλβανία.

Συγκεκριμένα, ο κανονισμός προβλέπει τη ρύθμιση της διαδικασίας, των κανόνων και της τεκμηρίωσης που απαιτούνται για την αναγνώριση των διαχειριστών εναλλακτικών επενδυτικών κεφαλαίων που ήδη έχουν λάβει άδεια λειτουργίας σε κράτος μέλος της ΕΕ, καθώς και την έγκριση της καταχώρισης των επενδυτικών κεφαλαίων για εμπορία από ειδικευμένους επενδυτές στην Αλβανία.

Ο κανονισμός προβλέπει αυστηρά κριτήρια όσον αφορά τη διαφάνεια αυτών των κεφαλαίων και τη λειτουργία τους. Συγκεκριμένα, το ενημερωτικό δελτίο που θα διατίθεται στους επενδυτές στην Αλβανία πρέπει να περιλαμβάνει παράρτημα με πληροφορίες σχετικά με την εμπορία μετοχών ή μεριδίων ενός εγκεκριμένου από την ΕΕ εναλλακτικού επενδυτικού κεφαλαίου στην εγχώρια αγορά. Επίσης, το ενημερωτικό δελτίο θα πρέπει να συντάσσεται στην αλβανική γλώσσα και να δημοσιεύεται στον επίσημο ιστότοπο του εγγεγραμμένου αντιπροσώπου, μέσω του οποίου ο εγκεκριμένος διαχειριστής θα μπορεί να αγοράζει και να πωλεί μερίδια του αμοιβαίου κεφαλαίου, προκειμένου να διασφαλίζεται η σαφήνεια και η προσβασιμότητα για τους τοπικούς επενδυτές.

Επιπλέον, η Αρχή Χρηματοοικονομικής Εποπτείας της Αλβανίας θα εξετάζει τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με τα αμοιβαία κεφάλαια, συμπεριλαμβανομένης της ύπαρξης συμφωνίας εποπτικής συνεργασίας μεταξύ της ρυθμιστικής αρχής του κράτους μέλους της ΕΕ του διαχειριστή του αμοιβαίου κεφαλαίου και της ίδιας.

Τέλος, η Αρχή Χρηματοοικονομικής Εποπτείας θα εξετάζει επίσης τα αναγκαία μέτρα για την καταβολή μεριδίων στους Αλβανούς επενδυτές σε περίπτωση εξαγοράς μέρους ή του συνόλου των εναλλακτικών επενδυτικών κεφαλαίων, καθώς και την παροχή πληροφοριών στους επενδυτές σύμφωνα με τους κανόνες της χώρας προέλευσης του διαχειριστή κεφαλαίου που έχει εγκριθεί σε κράτος μέλος της ΕΕ.

12.02.2024, Πηγή: Scan

Το κατασκευαστικό μοντέλο στην Αλβανία αποτυγχάνει σύμφωνα με στοιχεία του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου

Τα τελευταία χρόνια, η Αλβανία φαίνεται να έχει ωφεληθεί από την καινοτομία και τη τεχνολογική αλλαγή που ακολούθησαν μετά την αλλαγή του κομμουνιστικού καθεστώτος, καθώς και των οικονομικών δομών που επικρατούσαν κατά τη διάρκεια αυτού.

Μολονότι, αρχικά, η ως άνω μεταβολή του καθεστώτος θα μπορούσε να επιφέρει προβλήματα και απώλειες θέσεων εργασίας, εντούτοις, όπως φάνηκε εκ του αποτελέσματος, αποτέλεσε τον οδηγό για μία μακροπρόθεσμη οικονομική ανάπτυξη και πρόοδο.

Η παγκόσμια οικονομία, από τότε, εξελίσσεται με ταχύτατους ρυθμούς, έχοντας περάσει μέσα από κύκλους ανάπτυξης, παρακμής και κρίσεων, έχοντας πάντοτε ως γνώμονα την καινοτομία και την εξέλιξη των ανθρώπινων πόρων.

Τα προρρηθέντα δεν ισχύουν στην περίπτωση της αλβανικής οικονομίας. Ειδικότερα, μετά τη μετάβαση από την συγκεντρωτική οικονομία στην ελεύθερη αγορά, το κύριο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της α/οικονομίας παρέμεινε, για τρεις δεκαετίες περίπου, το φθινό κόστος εργασίας, το οποίο ενθάρρυνε αφενός τους τομείς με χαμηλή προστιθέμενη αξία και αφετέρου τους χαμηλούς μισθούς.

Το εν λόγω μοντέλο, τώρα πλέον, δεν λειτουργεί, καθώς η μετανάστευση δημιούργησε πρόβλημα στην αγορά εργασίας. Όλοι οι κλάδοι, πασχίζοντας για εύρεση εργαζόμενων, αναγκάζονται να αυξήσουν τους μισθούς,

χωρίς να βελτιώνουν την παραγωγικότητα, γεγονός που συμβάλλει στη μείωση της ανταγωνιστικότητας σε σχέση με τις γειτονικές χώρες.

Ταυτόχρονα, η Αλβανία υστερεί στην τεχνολογία της πληροφορίας, ενώ και η βιομηχανία αποτυγχάνει να επενδύσει στη βελτίωση της καινοτομίας και τεχνολογίας και χάνει το πλεονέκτημα του φθηνού κόστους εργασίας, μη δυνάμενη να δημιουργήσει άλλο πλεονέκτημα.

Μολαταύτα, αξίζει να επισημανθεί ότι, τα τελευταία έτη, ο τουρισμός αποτελεί έναν τομέα που έχει συμβάλλει θετικά στην οικονομική ανάπτυξη της α/οικονομίας, χωρίς όμως να καταφέρει να προσδώσει προστιθέμενη αξία στην οικονομία της χώρας, όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία του 2023. Επιπροσθέτως, δεν φαίνεται να καταβάλλεται ουδεμία προσπάθεια ούτως ώστε να συνδεθεί με άλλους τομείς, όπως είναι ο βιομηχανία τροφίμων. Πρόκειται, μάλλον, για έναν ιδιαίτερος εύθραυστο τομέα που δεν αναπτύχθηκε όσο αναμενόταν και του οποίου η εικόνα επιδεινώθηκε κάτω από τις συνθήκες ανυπαρξίας λειτουργικών υποδομών και ραγδαίας αύξησης των τιμών στη χώρα.

Παράλληλα, ο τομέας των κατασκευών ήταν και συνεχίζει να αποτελεί έναν εκ των σημαντικότερων κινητήριων μοχλών για την ανάπτυξη της χώρας. Σημειώνεται ότι οι κατασκευές και η εν γένει αγορά ακινήτων συνετέλεσαν στην οικονομική ανάπτυξη των τελευταίων 3 ετών, αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το 50% αυτής.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, τα οποία υπολογίζουν το ονομαστικό κόστος κατασκευής ως ποσοστό του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος(ΑΕΠ), το 2022, οι κατασκευές αποτελούσαν το 18,8% του ΑΕΠ για την Αλβανία, όταν την ίδια χρονική περίοδο ο μέσος όρος της ΕΕ κυμάνθηκε περίπου στο 11,3%.

Αντιθέτως, οι επενδύσεις σε μηχανήματα και εξοπλισμό, οι οποίες είναι απαραίτητες για την πρόοδο των επιχειρήσεων και επηρεάζουν την αύξηση της παραγωγικότητας, είναι οι χαμηλότερες στην Ευρώπη. Ειδικότερα, όπως προκύπτει από τη Eurostat το έτος 2022, οι δαπάνες για μηχανήματα και εξοπλισμό στη χώρα, ανήλθαν σε ποσοστό μόλις 4,1% του ΑΕΠ, αποτελώντας το δεύτερο χαμηλότερο στην Ευρώπη.

Στη Σερβία, ο ίδιος δείκτης ανήλθε στο 8,9% του ΑΕΠ, στο Μαυροβούνιο 7,9%, στη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, 9,5%, και στη Βόρεια Μακεδονία 7,5%.

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι είναι επιτακτική ανάγκη να υπάρξει ένα νέο οικονομικό μοντέλο με έμφαση στην καινοτομία, τη χρήση ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων, την αυξημένη γνώση και προστιθέμενη αξία και τις επενδύσεις στο ανθρώπινο κεφάλαιο.

Και οι δύο ως άνω τομείς των κατασκευών και της αγοράς ακινήτου άνθισαν με την «έκρηξη» της ανοικοδόμησης στα Τίρανα, ήτοι μετά το 2017 και κορυφώθηκαν το 2022. Ωστόσο, το 2023 μειώθηκαν για πρώτη φορά, γεγονός που αποδεικνύει ότι το σημερινό μοντέλο απέτυχε να αυξήσει την ευημερία των Αλβανών πολιτών. Τούτο αποδεικνύεται και στην τελευταία έκθεση του ΔΝΤ, σύμφωνα με την οποία η φτώχεια έφτασε στο 25% το 2022, από 22% που κυμάνθηκε το προηγούμενο έτος.

12.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Η Ryanair θα ξεκινήσει πτήσεις από Τίρανα για την πόλη Reggio Calabria της Ιταλίας

Ο ιρλανδικός αερομεταφορέας χαμηλού κόστους Ryanair ανακοίνωσε την περασμένη Πέμπτη την έναρξη ενός νέου δρομολογίου από την άνοιξη του 2024 μεταξύ των Τιράνων και της πόλης Reggio Calabria της νότιας Ιταλίας.

Οι πτήσεις θα ξεκινήσουν τον Απρίλιο και θα πραγματοποιούνται δύο φορές την εβδομάδα, όπως ανέφερε η Αρχή Διαχείρισης του Διεθνούς Αερολιμένα Τιράνων (ΤΙΑ) σε ανάρτησή της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Επισημαίνεται ότι η Ryanair πραγματοποιεί ήδη πτήσεις από τα Τίρανα και προς άλλες ιταλικές πόλεις, μεταξύ των οποίων η Ρώμη, το Μπάρι, η Μπολόνια, η Κατάνια, το Μπέργκαμο, η Πίζα και η Βενετία, ενώ τον περασμένο μήνα ανακοίνωσε ότι πρόκειται να προσθέσει ακόμη έξι νέα δρομολόγια από τα Τίρανα στο καλοκαιρινό πρόγραμμα του 2024, προκειμένου να συνδέσει την Αλβανία με συνολικά 22 προορισμούς.

16.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Οι αμερικανικές εταιρείες ενισχύουν την παρουσία τους στην Αλβανία

Η παρουσία των αμερικανικών εταιρειών στην Αλβανία έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, αφενός λόγω των καλών πολιτικών σχέσεων με τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής και αφετέρου των τεράστιων δυνατοτήτων για επενδύσεις που προσφέρονται.

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, συνολικά 90 αμερικανικές και μεικτές εταιρείες δραστηριοποιούνται στην Αλβανία σε διάφορους τομείς της οικονομίας.

Συγκεκριμένα, οι κυριότεροι τομείς στους οποίους δραστηριοποιούνται οι ως άνω εταιρείες αφορούν κυρίως παροχή νομικών και συμβουλευτικών υπηρεσιών, υπηρεσίες πληροφορικής, εμπόριο, ξενοδοχειακές και τουριστικές υπηρεσίες, υγεία, κατασκευές και ακίνητα, ποτά και τρόφιμα, ενέργεια, πετρέλαιο και φυσικό αέριο, τηλεπικοινωνίες και διαδίκτυο, αυτοκινητοβιομηχανία, logistics και μεταφορές, γεωργία και αλιεία. Παράλληλα, σε πρόσφατη επίσκεψή του στην Αλβανία, ο Υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ κ. Antony Blinken σημείωσε ότι αναμένεται να υπάρξει περαιτέρω αύξηση των αμερικανικών εταιρειών, οι οποίες σχεδιάζουν να εστιάσουν περισσότερο στον ενεργειακό τομέα μέσω επενδύσεων σε υδροηλεκτρική, αιολική και ηλιακή ενέργεια.

20.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Η αλβανική κυβέρνηση θα χορηγήσει 400 εκατ. λεκ σε start up εταιρείες

Το αλβανικό Υπουργείο για την Επιχειρηματικότητα ανακοίνωσε το περασμένο Σάββατο πρόγραμμα χρηματοδότησης ποσού 300 εκατ. λεκ για τη στήριξη νέων ή υφιστάμενων καινοτόμων επιχειρήσεων που μπορούν να κάνουν αίτηση προκειμένου να λάβουν κρατική επιδότηση και να αναπτύξουν περαιτέρω τις δραστηριότητές τους.

Η Υπουργός, κα Delina Ibrahimaj, δήλωσε ότι το εν λόγω πρόγραμμα αναμένεται να στηρίξει 55-75 πρότζεκτ σε τρεις φάσεις. Στην πρώτη φάση, όπου κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει μια επιχειρηματική ιδέα μπορεί να υποβάλει αίτηση, η χρηματοδότηση φθάνει το ποσό των 1,5 εκατ. λεκ κατά ανώτατο όριο. Στη δεύτερη φάση αντίστοιχα, οι επιχειρήσεις που έχουν ήδη λειτουργήσει στην αγορά για 1 έτος, δηλαδή έχουν υποβάλει οικονομικές καταστάσεις και σκοπεύουν να δημιουργήσουν ένα πρώτο πρότυπο ή σχέδιο, μπορούν να λάβουν το ποσό των 4,5 εκατ. λεκ. Τέλος, η τρίτη φάση αφορά τις επιχειρήσεις που πλέον έχουν δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο εμπορεύσιμο προϊόν και μπορούν να λάβουν ως χρηματοδότηση το ποσό των 9 εκατ. λεκ.

Η κα Ibrahimaj δήλωσε ακόμη ότι οι περισσότερες από τις επιχειρήσεις, στις οποίες απευθύνεται το πρόγραμμα, έχουν ήδη καταχωρηθεί στο μητρώο και βρίσκονται σε φάση ανάπτυξης, προσθέτοντας ότι η στρατηγική της κυβέρνησης για την ενίσχυσή τους επικεντρώνεται σε τρεις πυλώνες, δηλαδή την καινοτόμο επιχειρηματικότητα, την τομεακή ανάπτυξη και τη συμπεριληπτικότητα. Τόνισε επίσης ότι αυτή η στρατηγική αφορά τη στήριξη των καινοτόμων επιχειρήσεων όχι μόνο μέσω κονδυλίων που η κυβέρνηση θα παρέχει τακτικά, αλλά και μέσω άλλων μέσων που θα δημιουργηθούν στο μέλλον.

Η κα Υπουργός δήλωσε επίσης ότι η κυβέρνηση δεσμεύεται να δημιουργήσει όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις προκειμένου η Αλβανική νεολαία να αξιοποιήσει όλες τις δυνατότητες που υπάρχουν όχι μόνο στα Τίρανα, αλλά και σε άλλες πόλεις της χώρας.

Επισημαίνεται τέλος ότι το προαναφερόμενο κυβερνητικό πρόγραμμα χρηματοδότησης για τη στήριξη νεοφυών επιχειρήσεων είναι το δεύτερο κατά σειρά μετά από το πρώτο που αφορούσε την ενίσχυση συνολικά 29 επιχειρήσεων.

20.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Οι αλβανικές εξαγωγές ξεκίνησαν με πτωτική πορεία το 2024

Σύμφωνα με τα στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας της Αλβανίας (INSTAT), οι εξαγωγές της χώρας ξεκίνησαν με μείωση το 2024.

Συγκεκριμένα, τον Ιανουάριο, οι εξαγωγές αγαθών και εμπορευμάτων ανήλθαν σε 29 δισ. λεκ, σημειώνοντας μείωση κατά 29,2%, σε σύγκριση με την ίδια χρονική περίοδο του περασμένου έτους και κατά 20,7%, σε σχέση με το Δεκέμβριο 2023.

Αντιθέτως, οι εισαγωγές παρουσίασαν αύξηση της τάξεως του 3,4%, φθάνοντας σε αξία τα 60 δισ. λεκ. Ωστόσο συνολικά μειώθηκαν κατά 17,3%. συγκριτικά με το Δεκέμβριο της προηγούμενης χρονιάς. Παράλληλα, το εμπορικό έλλειμμα του Ιανουαρίου τ.έ διαμορφώθηκε στα 30 δισ λεκ, σημειώνοντας αύξηση κατά 88,6%, σε σχέση με τον ίδιο μήνα το 2023.

Κατά τη διάρκεια του Ιανουαρίου 2024, η ως άνω μείωση των εξαγωγών επηρεάστηκε κυρίως από τις κάτωθι κατηγορίες προϊόντων:

"Ορυκτά, καύσιμα και ηλεκτρισμός" (μείωση 19,5 %), "Κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα και υποδήματα" (μείωση 5%) και "Κατασκευαστικά υλικά και μέταλλα" (μείωση 3,8 %), ενώ οι κατηγορίες "Χημικά και πλαστικά προϊόντα" και "Τρόφιμα, ποτά, καπνός" παρουσίασαν θετικό πρόσημο.

Επιπλέον, όσον αφορά τις εισαγωγές στη μείωση τους συνέβαλαν κυρίως οι εξής κατηγορίες προϊόντων:

"Ορυκτά, καύσιμα και ηλεκτρισμός" (μείωση 3%), "Κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα και υποδήματα" (1%) και "Δέρματα και είδη από αυτά" (0,3 %).

Επισημαίνεται ότι, για τον Ιανουάριο 2024 και συγκριτικά με την ίδια περίοδο πέρυσι, οι χώρες με τις οποίες παρουσιάστηκε η μεγαλύτερη μείωση εξαγωγών είναι η Ιταλία (μείωση 7,6%), το Κόσοβο (20,1%) και η Γερμανία (34,7%).

Τέλος, οι χώρες με τις οποίες αυξήθηκαν οι εξαγωγές είναι η Κροατία με 59,3% και Αυστρία με 17,6%.

22.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Με υποχώρηση ξεκίνησε ο πληθωρισμός το 2024

Ο πληθωρισμός υποχώρησε τον Ιανουάριο 2024 για ενδέκατο συνεχόμενο μήνα και έφτασε στο χαμηλότερο επίπεδο από τον Φεβρουάριο του 2022, παραμένοντας κάτω και από τον στόχο της Κεντρικής Τράπεζας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας, τον Ιανουάριο, ο πληθωρισμός μειώθηκε στο 2,9%, σε σύγκριση με 8,74% που ανήλθε τον ίδιο μήνα το περασμένο έτος και το 3,2% τον Δεκέμβριο 2023. Παράλληλα και ο πληθωρισμός του γενικού καλαθιού τιμών καταναλωτή μειώθηκε στο 3,4%.

Ο πληθωρισμός είναι ένας δείκτης που υπολογίζεται από την Τράπεζα της Αλβανίας πάνω από το 69,2% του γενικού καλαθιού του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή. Ο δείκτης αυτός μετρά τη μεταβολή των τιμών καταναλωτή, εξαιρουμένων εκείνων των προϊόντων που από τη φύση τους έχουν υψηλή μεταβλητότητα, κυρίως δηλαδή των τροφίμων και των προϊόντων ενέργειας.

Μέχρι στιγμής, οι αριθμοί δείχνουν να κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση υποστηρίζοντας τη γραμμή που ακολουθεί η αλβανική Τράπεζα να μην προβεί σε περαιτέρω αύξηση των επιτοκίων. Σημειώνεται ότι το βασικό επιτόκιο της χώρας παραμένει στο 3,25%, αποτελώντας ένα από τα χαμηλότερα στην Ευρώπη.

Ωστόσο, παρά τα εν λόγω ενθαρρυντικά σημάδια, η Τράπεζα της Αλβανίας εκτίμησε ότι οι κίνδυνοι αύξησης των τιμών στην αλβανική οικονομία είναι πιο ορατοί από ποτέ.

Σύμφωνα με τη "Έκθεση Νομισματικής Πολιτικής οι νέες πιέσεις για αύξηση των τιμών του πετρελαίου και των τροφίμων εμφανίζουν καινούριους κινδύνους για υψηλότερο παγκόσμιο πληθωρισμό.

Παράλληλα, οι πιέσεις από την εγχώρια αγορά εργασίας της Αλβανίας μπορεί να αποδειχθούν ισχυρότερες και πιο σταθερές, ωθώντας σε αυξητική πορεία τον πληθωρισμό.

Τέλος, σύμφωνα με την Τράπεζα, η απασχόληση συνεχίζει να αυξάνεται, το ποσοστό ανεργίας μειώνεται ενώ η παραγωγή, η εργασία και η εκμετάλλευση της παραγωγικής ικανότητας παραμένουν με θετικό πρόσημο.

Επίσης, η μικρή αγορά εργασίας οδήγησε και σε αύξηση των μισθών του ιδιωτικού τομέα.

Βάσει των ανωτέρω προβλέψεων και αναλύσεων το Εποπτικό Συμβούλιο, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασής του στις 7 Φεβρουαρίου τ.έ αποφάσισε να διατηρήσει το βασικό επιτόκιο στα ίδια επίπεδα, τονίζοντας ωστόσο, την ανάγκη συνεχούς παρακολούθησης των εσωτερικών πληθωριστικών πιέσεων.

22.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Ρεκόρ δαπανών για την Αλβανία στον κατασκευαστικό κλάδο

Οι Αλβανοί, μολοντί χαρακτηρίζονται ως ένας εκ των φτωχότερων λαών στην Ευρώπη, εντούτοις ξοδεύουν σημαντικά ποσά στον κατασκευαστικό κλάδο (ακίνητα, αγορά ακινήτων και στέγαση), ξεπερνώντας τα υπόλοιπα ευρωπαϊκά κράτη.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, το έτος 2022, οι δαπάνες των Αλβανών πολιτών για στέγαση ανήλθαν στο 18,8% του ΑΕΠ, όταν ο μέσος όρος δαπανών για την ΕΕ κυμαίνεται περίπου στο 11,3%.

Εκ των ανωτέρω στοιχείων συνάγεται ότι η Αλβανία κατέχει την πρώτη θέση σε δαπάνες στην Ευρώπη και ακολουθεί η Βόρεια Μακεδονία (13,2% του ΑΕΠ), το Μαυροβούνιο (12,7%), η Βοσνία Ερζεγοβίνη (11,7%) και τελευταία η Σερβία με 10.2%.

Ο δείκτης υπολογίζεται ως μέρος του Ακαθάριστου Σχηματισμού Πάγιου Κεφαλαίου, ο οποίος μετράει το μέγεθος των επενδύσεων των κατοίκων σε πάγια περιουσιακά στοιχεία. Περιλαμβάνει δε, την κατασκευή κατοικιών καθώς και την αγορά εγκαταστάσεων, μηχανημάτων, εξοπλισμού και προγράμματα ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Επιπλέον, τα στοιχεία της INSTAT δείχνουν ότι ο κατασκευαστικός τομέας, ιδίως όσον αφορά τις κατοικίες κυριαρχεί, αντιπροσωπεύοντας το 60% του συνόλου των δαπανών.

Αντίθετα, οι επενδύσεις σε μηχανήματα και εξοπλισμό, οι οποίες αν και επηρεάζουν θετικά την παραγωγικότητα, είναι οι χαμηλότερες στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με την Eurostat, το 2022, οι δαπάνες για μηχανήματα και εξοπλισμό ανήλθαν στο 4,1% του ΑΕΠ στην Αλβανία, αποτελώντας το δεύτερο, κατά σειρά, χαμηλότερο ποσοστό στην Ευρώπη. Στη Σερβία, ο ίδιος δείκτης διαμορφώθηκε στο 8,9% του ΑΕΠ, στο Μαυροβούνιο 7,9%, στη Βοσνία-Ερζεγοβίνη 9,5%, και στη Βόρεια Μακεδονία 7,5%.

22.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Η Τουρκία αναδεικνύεται ως ο τρίτος μεγαλύτερος επενδυτής της Αλβανίας ενώ και ο όγκος εμπορίου ανήλθε σε 1 δισ. δολάρια

Η Τουρκία εδραίωσε τη θέση της ως ο τρίτος μεγαλύτερος επενδυτής στην Αλβανία, μετά την Ιταλία και την Ολλανδία, με τις επενδυτικές της ροές να εκτιμώνται σε 126 εκατ. ευρώ για τους πρώτους εννέα μήνες του 2023.

Σύμφωνα με την Τράπεζα της Αλβανίας, οι άμεσες ξένες επενδύσεις από την Τουρκία ανήλθαν σε 58 εκατ. ευρώ κατά το τρίτο τρίμηνο του 2023, σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 3,6% σε σύγκριση με την ίδια χρονική περίοδο του προηγούμενου έτους. Επίσης, η κορύφωση των τουρκικών επενδύσεων παρατηρήθηκε κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2022, που ανήλθαν περίπου στα 61 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, σημειώνεται ότι οι Τούρκοι επενδυτές στην Αλβανία επικεντρώνονται, ως επί το πλείστον, στον χρηματοπιστωτικό τομέα, τη βαριά βιομηχανία, τις κατασκευές και την ενέργεια, ενώ τουρκικές επιχειρήσεις διαδραματίζουν σημαντικότατο ρόλο, καθώς επενδύουν κυρίως σε στρατηγικούς τομείς.

Το 2023, οι εμπορικές συναλλαγές των δύο χωρών υπήρξαν αξιοσημείωτες, καθώς προσέγγισαν συνολικά τα 89,7 δισ. λεκ (περίπου 1 δισ.εκατ.). Ειδικότερα, οι εισαγωγές από την Τουρκία κυμάνθηκαν στα 84 δισ. λεκ, ενώ οι εξαγωγές στα 5,1 δισ. λεκ.

Εκ των ανωτέρω στοιχείων συνάγεται υφίσταται μία σημαντική ετήσια αύξηση των εισαγωγών από την Τουρκία, η οποία κορυφώθηκε το 2022. Το 2023 η χώρα αντιπροσώπευε σχεδόν το 10% των συνολικών εισαγωγών της Αλβανίας, ενώ το 2011 καταγράφηκε το υψηλότερο ρεκόρ των εξαγωγών προς την Τουρκία (14,4 δισ. λεκ).

Προσφάτως, πραγματοποιήθηκε πρώτη συνεδρίαση του Συμβουλίου Συνεργασίας Υψηλού Επιπέδου Τουρκίας-Αλβανίας. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης του, με τον Πρωθυπουργό Αλβανίας κ. Ράμα, ο Τούρκος Πρόεδρος κ. Ερντογάν τόνισε την ανάγκη έτι περαιτέρω προώθησης των οικονομικών σχέσεων και εμπάθουσας της συνεργασίας των δύο κρατών με στόχο την αύξηση του όγκου του διμερούς εμπορίου στα 2 δισ. εκατ. δολάρια.

23.02.2024, Πηγή: *Scan*

Η αλβανική κυβέρνηση ενέκρινε πακέτο στήριξης 4 δισ. λεκ για τη βιομηχανία ενδυμάτων

Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε κανονιστική πράξη για την τροποποίηση του προϋπολογισμού 2024, εισάγοντας σημαντική οικονομική στήριξη για τον κλάδο της ένδυσης (*fason*). Ο υπουργός Οικονομικών της Αλβανίας κ. Ervin Mete ανακοίνωσε ότι η α/Κυβέρνηση δρομολογεί ένα νέο κρατικό μέσο εγγυήσεων ύψους 4 δισ. λεκ που αποσκοπεί στη στήριξη του εν λόγω τομέα. Η κίνηση αυτή αναμένεται να μετριάσει τους εξωτερικούς κλυδωνισμούς, να ενισχύσει τις τεχνολογικές διαδικασίες και να συμβάλει στην περαιτέρω αύξηση της παραγωγικότητας εντός της βιομηχανίας ενδυμάτων.

Παράλληλα, ο κ. Mete τόνισε ότι με την παροχή εγγυήσεων των κρατικών δανείων, η Κυβέρνηση στοχεύει να διευκολύνει την αναγκαία χρηματοδότηση μέσω τραπεζών για αυτές τις επιχειρήσεις.

23.02.2024, Πηγή : *Scan*

Η υποτίμηση του ευρώ οδηγεί στη μείωση του δημόσιου χρέους της Αλβανίας κατά σχεδόν 600 εκατ. ευρώ

Η υποτίμηση του ευρώ έναντι του λεκ ωφέλησε απρόσμενα τον εθνικό προϋπολογισμό της Αλβανίας, ιδίως όσον αφορά τη μείωση του εξωτερικού και του εσωτερικού δημόσιου χρέους χάρη στην ευνοϊκή συναλλαγματική ισοτιμία, η οποία οδήγησε στην ελάφρυνση των υποχρεώσεων της κυβέρνησης σε ομόλογα που έχουν εκδοθεί στο εσωτερικό κατά περίπου 20 εκατ. ευρώ.

Η υποτίμηση του ευρώ έναντι του λεκ συνέβαλε επίσης στη μείωση του χρέους που έχει εγγυηθεί η κυβέρνηση κατά περίπου 28 εκατ. ευρώ, καθώς και στη συνολική ελάφρυνση του εξωτερικού χρέους κατά σχεδόν 600 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, επισημαίνεται, ότι λόγω των διακυμάνσεων της συναλλαγματικής ισοτιμίας, οι υποχρεώσεις από δάνεια που έχει λάβει το αλβανικό κράτος μειώθηκαν κατά 373 εκατ. ευρώ, τα πολυμερή δάνεια από το εξωτερικό κατά 268 εκατ. ευρώ λιγότερο, το ποσό αποπληρωμής για δύο ενεργά ευρωομόλογα κατά 180 εκατ. ευρώ, ενώ το χρέος της κυβέρνησης προς τις εμπορικές τράπεζες ή άλλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα μειώθηκε κατά περίπου 20 εκατ. ευρώ.

Τον Δεκέμβριο του 2023, το καθαρό εξωτερικό χρέος της κυβέρνησης ανήλθε στα 5,9 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση σε σύγκριση με τα δύο προηγούμενα έτη, όταν η αξία τους είχε διατηρηθεί στα 5,6 δισ. ευρώ. Αξίζει τέλος να σημειωθεί ότι το μεγαλύτερο τμήμα αυτού του χρέους, ήτοι το 75%, υπολογίζεται σε ευρώ.

23.02.2024, Πηγή: Scan

Ανακοίνωση/πρόσκληση υποβολής προτάσεων έργων για το Interreg “Ελλάδα-Αλβανία”

Η Διαχειριστική Αρχή του προγράμματος Interreg (VI-A) IPA CBC "Ελλάδα-Αλβανία" 2021-2027 δημοσιεύει την 1η Ανοικτή Πρόσκληση υποβολής κοινών προτάσεων έργων, με σημαντικό προϋπολογισμό ύψους 17,319 εκατ. ευρώ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός θα κυμαίνεται από 700.000 έως 1,5 εκατ. ευρώ ανά έργο. Η συνεισφορά της ΕΕ ανέρχεται στο 80% του συνολικού επιλέξιμου κόστους του έργου και η εθνική συγχρηματοδότηση του έργου ανέρχεται στο 20% του συνολικού επιλέξιμου κόστους.

Η 1η πρόσκληση υποβολής προτάσεων έργων αποσκοπεί στην επιλογή διασυνοριακών έργων υψηλής ποιότητας, στα οποία οι αρμόδιοι φορείς συνεργάζονται για να καταστήσουν τις παραμεθόριες περιοχές πιο ανθεκτικές στις κοινές προκλήσεις. Πιο συγκεκριμένα, έχει ως στόχο την εξεύρεση κοινών λύσεων σε τομείς όπως το περιβάλλον, η βιώσιμη ενέργεια, ο τουρισμός, η υγεία και άλλα, καθώς και την αξιοποίηση του ανεκμετάλλετου δυναμικού των παραμεθόριων περιοχών.

Οι προτάσεις μπορούν να υποβληθούν στο πλαίσιο των ακόλουθων ειδικών στόχων:

Πρωώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης του κινδύνου καταστροφών, καθώς και της ανθεκτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη προσεγγίσεις που βασίζονται σε ηλεκτρονικά συστήματα.

Πρωώθηση της πρόσβασης στο νερό και της βιώσιμης διαχείρισης των υδάτων.

Ενίσχυση της βιοποικιλότητας, πράσινες υποδομές στο αστικό περιβάλλον και μείωση της ρύπανσης.

Ανάπτυξη και ενίσχυση της βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, ευφούς και διατροφικής κινητικότητας σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένης της βελτιωμένης πρόσβασης στα ΔΕΔ-Μ και της διασυνοριακής κινητικότητας.

Εξασφάλιση ισότιμης πρόσβασης στην υγειονομική περίθαλψη, υποστήριξη των συστημάτων υγείας, συμπεριλαμβανομένης της πρωτοβάθμιας περίθαλψης, και προώθηση της μετάβασης από την νοσοκομειακή στην οικογενειακή και κοινοτική περίθαλψη.

Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία.

Όλες οι πληροφορίες καθώς και τα απαραίτητα έντυπα μπορούν να αναζητηθούν στην κάτωθι ηλεκτρονική δ/ση:

<https://greece-albania.eu/call/announcement-of-the-1st-call-for-project-proposals/>

Η αλβανική κυβέρνηση σχεδιάζει την χρηματοδότηση του νέου εμπορικού λιμένα του Πόρτο Ρομάνο μέσω του κρατικού προϋπολογισμού

Η αλβανική κυβέρνηση τροποποίησε μερικώς τον κρατικό προϋπολογισμό, ενσωματώνοντας επιπλέον 7,9 δισεκατομμύρια λεκ στα αναμενόμενα έσοδα και 6,7 δισεκατομμύρια λεκ στις δαπάνες, προβλέποντας συγκεκριμένα κονδύλια για την κατασκευή του νέου εμπορικού λιμένα του Πόρτο Ρομάνο στο Δυρράχιο.

Επισημαίνεται, ότι ενώ αρχικά προβλεπόταν η χρηματοδότηση του έργου να στηριχθεί σε εξωτερική χρηματοδότηση, τελικά αποφασίστηκε να καλυφθεί από εγχώριες πηγές, ενώ το συνολικό κόστος των 39,2 δισεκατομμυρίων λεκ (περίπου 385 εκατομμύρια ευρώ) θα κατανεμηθεί μέσα σε τρία έτη (2024-2026).

Το στρατηγικό αυτό έργο, ζωτικής σημασίας για την κάλυψη των αναγκών της Αλβανίας και της ευρύτερης περιοχής μέσω των θαλάσσιων μεταφορών, αποσκοπεί στην τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή Τιράνων-Δυρραχίου και στην ενίσχυση των εργασιών διαμετακόμισης φορτίων.

Θα πρέπει να σημειωθεί ωστόσο, ότι το αντιπολιτευόμενο Κόμμα της Ελευθερίας ασκεί κριτική στην κυβέρνηση θεωρώντας απαράδεκτη την χρήση κονδυλίων του κρατικού προϋπολογισμού, υποστηρίζοντας ότι

στην πραγματικότητα δεν εξυπηρετείται το δημόσιο συμφέρον, ενώ η χρηματοδότηση γίνεται από τα χρήματα των φορολογουμένων. Τονίζει ακόμη ότι το έργο, το οποίο αρχικά σχεδιάστηκε ως ξένη επένδυση και στη συνέχεια ανακατευθύνθηκε σε κρατική χρηματοδότηση λόγω ανησυχιών σχετικά με τη σκοπιμότητα, αντιπροσωπεύει μια σημαντική οικονομική επιβάρυνση χωρίς σαφή απόδοση για το Αλβανικό δημόσιο.

Επίσης, το κόμμα έχει ζητήσει τη διεξαγωγή έρευνας από την Ειδική Εισαγγελία κατά της Διαφθοράς και του Οργανωμένου Εγκλήματος (SPAK) για αυτό που χαρακτηρίζουν ως μια ξεκάθαρη υπόθεση διαφθοράς και κατάχρησης δημόσιων πόρων, τονίζοντας τη μετατροπή του έργου από ένα υποσχόμενο σχέδιο ΣΔΙΤ σε μία πλήρως κρατικά χρηματοδοτούμενη πρωτοβουλία.

26.02.2024, Πηγή: *Shqiptarja*

Σύναψη συμφωνίας για συμμετοχή αλβανικών επιχειρήσεων στο Πρόγραμμα Ενιαίας Αγοράς της ΕΕ 2021-2027

Το α/Υπουργείο Οικονομίας, Πολιτισμού και Καινοτομίας ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας αναφορικά με τη συμμετοχή των αλβανικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων στο "Πρόγραμμα Ενιαίας Αγοράς για την περίοδο 2021-2027".

Μέσω εν θέματι συμφωνίας και στο πλαίσιο του πλαισίου του ως άνω Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (MME)» ("Competitiveness of SMEs"), δίνεται η δυνατότητα σε Αλβανούς επιχειρηματίες (επιχειρήσεις και ΜΚΟ) να υποβάλλουν προτάσεις στο δικτυακό τόπο «Europa.eu», για την δημιουργία σχετικών πρότζεκτ. Σε περίπτωση που οι εν λόγω προτάσεις ευοδωθούν, τότε οι αλβανικές επιχειρήσεις, θα μπορέσουν να συμμετάσχουν σε έργα και πρωτοβουλίες χρηματοδοτούμενες από την ΕΕ.

Παράλληλα, η προκείμενη συμφωνία, αναμένεται να συμβάλει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ασφάλειας και της βιωσιμότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, καθώς και τη στήριξη των ομάδων, των δικτύων και άλλων επιχειρηματικών οργανώσεων. Επιπροσθέτως, μέσα από αυτή πρόκειται να επιτευχθεί η διευκόλυνση της πρόσβασης στις αγορές, η αύξηση επιχειρηματικών δεξιοτήτων, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η δημιουργία νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και καινοτόμων επιχειρηματικών μοντέλων.

Η εν λόγω συμφωνία αποσκοπεί, συν τοις άλλοις στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας του βιομηχανικού τομέα, την ανάπτυξη των βιομηχανικών αλυσίδων αξίας, όπως είναι ο τουρισμός, η κλωστοϋφαντουργία, ο κατασκευαστικός τομέας, καθώς και ο εκσυγχρονισμός της βιομηχανίας, οδηγώντας με τον τρόπο αυτό σε μια πράσινη, ψηφιακή, βιώσιμη και ανθεκτική οικονομία.

Σημειώνεται ότι το Πρόγραμμα Ενιαίας Αγοράς αποτελεί χρηματοδοτικό πρόγραμμα της ΕΕ, με σκοπό να διασφαλίσει την ανάκαμψη της Ευρώπης μετά την πανδημία COVID-19. Ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 4,2 δισ. ευρώ, ενώ μέσω αυτού εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία της ενιαίας αγοράς για επιχειρήσεις και καταναλωτές και προάγεται η βιώσιμη ανταγωνιστικότητα και ανάπτυξη στην ΕΕ.

27.02.2024, Πηγή : *Albanian Daily News*

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης και η ΕΕ ενισχύουν περαιτέρω την οικονομική υποστήριξη των σιδηροδρόμων της Αλβανίας

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) θα ενισχύσει τις στρατηγικές συγκοινωνιακές συνδέσεις στην Αλβανία παρέχοντας ποσό ύψους 98,75 εκατ. ευρώ υπό τη μορφή κρατικού δανείου στην Αλβανική κυβέρνηση με σκοπό την αποκατάσταση και τον εξηλεκτρισμό της σιδηροδρομικής γραμμής Vore-Hani i Hotit, δικαιούχος της οποίας είναι η Hekurudha Shqiptare, η κρατική εταιρεία σιδηροδρόμων.

Η ΕΤΑΑ είναι επικεφαλής ενός πρότζεκτ συνολικής αξίας 373 εκατ. ευρώ, που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) μέσω του Επενδυτικού Πλαισίου για τα Δυτικά Βαλκάνια (WBIF), το οποίο παρέχει 128,8 εκατ. ευρώ μέσω επιδοτήσεων, καθώς και τεχνική υποστήριξη ύψους 12,1 εκατ. ευρώ.

Πρόσφατα, η Πρόεδρος της ΕΤΑΑ, κα Odile Renaud-Basso, και η Αναπληρωτής Πρωθυπουργός και Υπουργός Υποδομών και Ενέργειας της Αλβανίας, κα Belinda Balluku, υπέγραψαν συμφωνία για τη σύναψη του προαναφερόμενου δανείου στο περιθώριο της Συνόδου Κορυφής για τις Επενδύσεις στα Δυτικά Βαλκάνια το 2024.

Η κα Renaud-Basso, συγκεκριμένα, τόνισε τη σημασία του έργου δηλώνοντας ότι αυτό εντάσσεται στην στρατηγική της περιφερειακής συνδεσιμότητας που αποτελεί προτεραιότητα για την ΕΤΑΑ στα Δυτικά Βαλκάνια, ιδίως υπό το πρίσμα μίας μελλοντικής διεύρυνσης της ΕΕ στην περιοχή.

Από την πλευρά της, η κα Balluku, δήλωσε ότι η ανακαίνιση της γραμμής Vore-Hani i Hotit είναι το δεύτερο έργο, που αφορά τις σιδηροδρομικές υποδομές της χώρας, αποτελώντας μέρος της εθνικής της στρατηγικής για την ενίσχυση της ποιότητας και της προσβασιμότητας των σιδηροδρομικών υπηρεσιών σε όλη την επικράτεια. Επιπρόσθετα, τόνισε ότι το εν λόγω πρότζεκτ βοηθά την δικαιούχο εταιρεία να προετοιμαστεί για την φάση της κατασκευής μέσω της σύναξης μίας δημόσιας σύμβασης σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

Η κα Balluku τόνισε ακόμη ότι η συγκεκριμένη επένδυση της ETAA θα συμβάλει σημαντικά στην οικονομική και την κοινωνική ανάπτυξη της Αλβανίας, καθώς θα ενισχύσει τη συνδεσιμότητά της με τις γειτονικές χώρες, ενώ θα προωθήσει παράλληλα πράσινες και βιώσιμες οικονομίες στα Δυτικά Βαλκάνια μέσω του ηλεκτροκίνητου σιδηρόδρομου, ενός πιο αποτελεσματικού και φιλικού προς το κλίμα μέσου μεταφοράς. Πρόσθεσε τέλος, ότι η Αλβανική κυβέρνηση είναι ευγνώμων στην ETAA και την ΕΕ για τη συνεπή υποστήριξή τους αναφορικά με την πραγματοποίηση έργων στρατηγικής σημασίας στην χώρα.

Η προαναφερόμενη σιδηροδρομική γραμμή έχει μήκος άνω των 120 χιλιομέτρων και συνδέει τις πόλεις Vore στην κεντρική Αλβανία και Hani i Hotit στα σύνορα με το Μαυροβούνιο, ενισχύοντας περαιτέρω την περιφερειακή συνεργασία μεταξύ των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων, καθώς και τη σύνδεσή τους με τις αγορές των κρατών μελών της ΕΕ.

Το έργο αποτελεί την δεύτερη επένδυση της ETAA στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Αλβανίας μετά το πρώτο δάνειο ύψους 36,9 εκατ. ευρώ που είχε χορηγήσει για την γραμμή Τιράνων-Δυρραχίου, που βρίσκεται επί του παρόντος υπό κατασκευή και συγχρηματοδοτείται αντίστοιχα από την ΕΕ, το WBIF και την Αλβανική κυβέρνηση επιπρόσθετα με 35 εκατ. ευρώ. Επισημαίνεται, τέλος, ότι μέχρι σήμερα η ETAA έχει επενδύσει συνολικά περίπου 2 δισ. ευρώ στην Αλβανία μέσω 149 έργων.

27.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Σχεδιάζεται η κατασκευή του πρώτου εργοστασίου μπαταριών ιόντων λιθίου στην Αλβανία

Η αλβανική εταιρεία ενέργειας «Vega Solar» υπέγραψε Μνημόνιο Κατανόησης με Ινδό επενδυτή, για την κατασκευή του πρώτου εργοστασίου μπαταριών ιόντων λιθίου στην Αλβανία.

Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας κ. Bruno Paraj, το εν λόγω εργοστάσιο, η κατασκευή του οποίου προγραμματίζεται να ξεκινήσει εντός δύο ετών, αναμένεται να παράγει 100 MW μπαταριών ετησίως.

Η Vega Solar, η οποία ιδρύθηκε το 2018, ειδικεύεται στην εγκατάσταση ηλιακών συστημάτων οροφής. Μολονότι η ανακοίνωση της εν λόγω συνεργασίας προκάλεσε ευρύτατο ενθουσιασμό, εντούτοις προβληματίζει αρκετά, εξαιτίας εμποδίων που ανακύπτουν.

Ειδικότερα, οι μπαταρίες ιόντων λιθίου είναι γνωστές για τις υψηλή τους ενεργειακή πυκνότητα, τη μεγάλη διάρκεια ζωής και τον ελαφρύ τους σχεδιασμό. Ωστόσο, καθώς η παγκόσμια ζήτησή τους ολοένα και αυξάνεται λόγω της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων και εναλλακτικών πηγών ενέργειας, εγείρονται ανησυχίες αναφορικά με την ορθή τήρηση των περιβαλλοντικών προτύπων, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και την εξάντληση των πόρων.

Παρά τις ανωτέρω προκλήσεις, η συνεργασία της Αλβανίας με την Ινδία τονίζει την σημασία των διεθνών εταιρικών σχέσεων για την αντιμετώπιση κοινών παγκόσμιων ενεργειακών επιταγών, ενώ παράλληλα η πρωτοβουλία για την κατασκευή εργοστασίου μπαταριών ιόντων λιθίου στη χώρα την καθιστά ενεργή στο παγκόσμιο προσκήνιο και μελλοντικό πρωτοπόρο στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας στα Βαλκάνια.

28.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Έναρξη των αιτήσεων επιχορήγησης των εταιρειών start ups στην Αλβανία

Νέοι άνθρωποι με επιχειρηματικές ιδέες που βασίζονται στην καινοτομία και οι οποίοι επιθυμούν να προσφέρουν μια νέα υπηρεσία στην Αλβανία, μπορούν να υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση για κρατική επιχορήγηση, όπως δήλωσε η Υπουργός Επιχειρηματικότητας, κα Delina Ibrahimaj, την προηγούμενη Πέμπτη. Η κα Ibrahimaj ανέφερε ότι η διαδικασία της χρηματοδότησης των επιχειρηματικών ιδεών διακρίνεται σε τρεις φάσεις. Στην πρώτη φάση κάθε φυσικό πρόσωπο με μια επιχειρηματική ιδέα θα μπορεί να υποβάλει αίτηση χρηματοδότησης για ποσό που φθάνει τα 1,5 εκατ. λεκ κατά ανώτατο όριο. Στη δεύτερη φάση αντίστοιχα θα μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που έχουν ήδη λειτουργήσει στην αγορά για 1 έτος, δηλαδή έχουν υποβάλει οικονομικές καταστάσεις, και σκοπεύουν να δημιουργήσουν ένα πρώτο πρότυπο ή σχέδιο λαμβάνοντας το ποσό των 4,5 εκατ. λεκ. Τέλος, η τρίτη φάση αφορά τις επιχειρήσεις που έχουν δημιουργήσει

ένα ολοκληρωμένο εμπορεύσιμο προϊόν και θα μπορούν να λάβουν ως χρηματοδότηση το ποσό των 9 εκατ. λεκ.

Η κα Ibrahimaj επισήμανε επίσης ότι αντίστοιχα το ποσό της χρηματοδότησης θα καταβάλλεται σε τρεις δόσεις. Συγκεκριμένα, η πρώτη δόση θα περιλαμβάνει το 30% του συνολικού ποσού και θα καταβάλλεται ως προκαταβολή, η δεύτερη αντίστοιχα θα περιλαμβάνει το 40% και θα καταβάλλεται μετά την υποβολή ενός συνόλου εγγράφων τεκμηρίωσης, και το υπόλοιπο 30% θα χορηγείται κατά την ολοκλήρωση του έργου. Επιπρόσθετα, πριν από την αρχική έγκριση της επιχορήγησης θα συνάπτεται μία σύμβαση μεταξύ του Start-Up Albania και της επιχείρησης που πρόκειται να λάβει τα χρήματα, σύμφωνα με την οποία η τελευταία θα αναλαμβάνει ορισμένες υποχρεώσεις, όπως την επιστροφή του ποσού της προκαταβολής, εάν τελικά δεν το χρησιμοποιήσει.

Η κα Υπουργός τέλος πρόσθεσε ότι οι αιτήσεις θα είναι ανοικτές μέχρι το τέλος Μαρτίου, διάστημα κατά το οποίο οι ενδιαφερόμενοι νέοι επιχειρηματίες θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερώνονται σχετικά με τις δυνατότητες χρηματοδότησης προκειμένου να δημιουργήσουν μια εξειδικευμένη εταιρεία στην Αλβανία.

29.02.2024, Πηγή: Albanian Daily News

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) εγγυάται 52,5 εκατ. ευρώ για την περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) δήλωσε την προηγούμενη Πέμπτη ότι υπέγραψε συμφωνία παροχής χρηματοδοτικής εγγύησης ύψους έως 52,5 εκατ. ευρώ με την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) για τη στήριξη των πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων και την Τουρκία.

Η ΕΕ παρέχει την εν λόγω εγγύηση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη Plus (EFSD+), το οποίο υποστηρίζει χρηματοδοτικές και επενδυτικές πράξεις σε χώρες εταίρους εκτός Ευρώπης, όπως δήλωσε η ΕΤΑΑ σε δελτίο τύπου.

Η προαναφερόμενη συμφωνία αναμένεται να κινητοποιήσει τουλάχιστον 400 εκατ. ευρώ χρηματοδότησης από την ΕΤΑΑ και τον ιδιωτικό τομέα βοηθώντας τους εταίρους της πρώτης να δανείζουν νεοφυείς επιχειρήσεις, επιχειρήσεις που βρίσκονται σε αγροτικές περιοχές και, αυτές που βρίσκονται σε περιοχές που έχουν πληγεί από σεισμό, όπως στην Τουρκία.

Η κα Ines Rocha, Διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΤΑΑ για τις Επιχειρηματικές Συμπράξεις, δήλωσε ότι η νέα συμφωνία εγγύησης θα ωφελήσει εκείνους που χρειάζονται την βοήθεια περισσότερο και ότι η ΕΤΑΑ μαζί με τον βασικό της εταίρο, την ΕΕ, θα συνεχίσει να υλοποιεί τον κοινό στόχο της βελτίωσης της ζωής, των επιχειρήσεων και των οικονομιών σε όλον τον κόσμο.

Ο κ. Mathieu Bousquet, επικεφαλής της Γενικής Διεύθυνσης Συντονισμού των Χρηματοδοτικών Μέσων για την Γειτονία και τη Διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δήλωσε από την πλευρά του ότι η συνεργασία με την ΕΤΑΑ έχει ως στόχο την υποστήριξη των βιώσιμων επενδύσεων στις γειτονικές και τις υπό ένταξη χώρες, διευκολύνοντας μικρές επιχειρήσεις, γυναίκες και νέους επιχειρηματίες που αντιμετωπίζουν γενικά δυσκολίες πρόσβασης σε χρηματοδότηση.

29.02.2024, Πηγή: Albanian Daily News

Υποδομές-Ενέργεια

Σύναψη συμφωνίας εταιρειών τηλεπικοινωνίας Αιγύπτου-Αλβανίας για την κατασκευή υποθαλάσσιου καλωδίου οπτικών ινών

Η ουγγρική εταιρεία τηλεπικοινωνιών «4IG» και η αιγυπτιακή εταιρεία «Telecom Egypt» προέβησαν στη σύναψη συμφωνίας με αντικείμενο την κατασκευή υποθαλάσσιου καλωδίου οπτικών ινών υψηλής χωρητικότητας και ταχείας μεταφοράς δεδομένων που θα συνδέει την Αίγυπτο με την Αλβανία.

Υπενθυμίζεται ότι στην εταιρεία «4IG» ανήκει η εταιρεία «One Albania», μία εκ των δύο παρόχων κινητής τηλεφωνίας της Αλβανίας, που ξεκίνησε τη λειτουργία της ως AMC (Albanian Mobile Communications) και η οποία από το 2000 έως το 2015 ανήκε στον όμιλο COSMOTE. Το 2015 η εταιρεία εντάχθηκε στον όμιλο της Deutsche Telekom με την επωνυμία Telekom Albania, ενώ το 2023 άλλαξε την επωνυμία της σε One Albania,

συνεπεία συγχώνευσης που προέκυψε από την εξαγορά του 99,9% της αλβανικής εταιρείας «One Telecommunications», καθώς και του 80,27% της «Albtelecom» από την ουγγρική εταιρεία.

Η συγκεκριμένη συμφωνία αποτελεί συνέχεια του Μνημονίου Κατανόησης που υπεγράφη μεταξύ των δύο ως άνω εταιρειών τον περασμένο Οκτώβριο.

Το συγκεκριμένο έργο αναμένεται να προσδώσει προστιθέμενη αξία στις ήδη υπάρχουσες συμβατικές μεσογειακές διαδρομές που συνδέουν την Αίγυπτο με την Ιταλία και τη Γαλλία.

Το εν λόγω καλωδιακό σύστημα θα συνδέσει την Ανατολική Αφρική με την Ασία, μέσω της Ερυθράς Θάλασσας, καθώς και με την Ευρώπη, μέσω της Αιγύπτου, της Μεσογείου και της Αλβανίας, το οποίο θα συνδράμει την ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά μεταφοράς δεδομένων. Παράλληλα, ενδέχεται να υπάρξει η δυνατότητα μελλοντικής επέκτασής του σε άλλους, πλην της Αιγύπτου, σημαντικούς προορισμούς της Μεσογείου, όπως είναι η Λιβύη, η Κύπρος και η Ελλάδα.

Επισημαίνεται, επίσης, ότι και τα δύο άκρα του καλωδίου πρόκειται να είναι ανοικτά, παρέχοντας τη δυνατότητα στους χρήστες να επωφεληθούν από μία ενδεχόμενη επέκτασή του στο μέλλον. Ειδικότερα, το άκρο του καλωδίου στην Αίγυπτο θα παρέχει πρόσβαση σε διάφορα υποθαλάσσια καλώδια που συνδέουν την Ασία με την Αφρική, πέραν των 10 χερσαίων αιγυπτιακών διαδρομών που ήδη συνδέουν τμήμα του καλωδίου που διέρχεται από τη Μεσόγειο, με άλλα τμήματά του στην Ερυθρά Θάλασσα. Όσον αφορά το άκρο της Αλβανίας, το εν λόγω καλωδιακό σύστημα θα συμβάλλει στη σύντηξη διαδρομής προς τη Φρανκφούρτη και άλλους σημαντικούς διεθνείς προορισμούς στην Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη, καθώς και τα Βαλκάνια, συμπεριλαμβανομένης της Σόφιας, της Βιέννης και της Βουδαπέστης.

05/02/2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Τεράστιο κοίτασμα αερίου υδρογόνου στο ορυχείο Bulqiza

Μια ερευνητική ομάδα γεωλόγων που συνεργάζεται με Ινστιτούτα στη Γαλλία και ερευνητές από την Αλβανία προχώρησαν στην καταμέτρηση της μεγαλύτερης φυσικής ροής υδρογόνου που υπήρξε ποτέ σε ορυχείο χρωμίου στην Bulqiza της Αλβανίας.

Συγκεκριμένα, στη μελέτη τους, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Science, η εν λόγω ομάδα έκανε λόγο για την ανακάλυψη ενός τεράστιου κοιτάσματος υδρογόνου κάτω από το εν λόγω ορυχείο.

Προηγούμενες έρευνες είχαν δείξει ότι ένα μεγάλο κοίτασμα υδρογόνου βρίσκεται κάτω από το συγκεκριμένο ορυχείο. Το κοίτασμα βρίσκεται ανάμεσα σε τμήμα του φλοιού και του μανδύα της γης, το οποίο κάποτε βρισκόταν στον πυθμένα του ωκεανού και διαβρώθηκε όταν η τεκτονική πλάκα στην οποία βρισκόταν μετατοπίστηκε και γλίστρησε κάτω από μια άλλη πλάκα. Η συγκεκριμένη «μετατόπιση» της γης σχημάτισε ένα είδος βραχώδους ζώνης που ονομάζεται οφιόλιθος και πολλές εξ αυτών πιστεύεται ότι περιέχουν αποθέματα υδρογόνου.

Στη νέα μελέτη που πραγματοποιήθηκε, η ομάδα ερευνητών ανέφερε την ύπαρξη μεγάλης ροής καθαρού υδρογόνου μέσα από αεραγωγούς, αλλά και την ανάβλυσση πολλών φυσαλίδων σε διάφορα σημεία. Έκαναν δε λόγο και για αρκετές εκρήξεις που σημειώθηκαν εκεί τα τελευταία χρόνια. Παράλληλα, μέτρησαν τη διαρροή σε πολλά σημεία του ορυχείου και χρησιμοποίησαν τα αποτελέσματα για να υπολογίσουν τη συνολική ποσότητα του διαφυγόντος υδρογόνου, η οποία υπολογίζεται γύρω στους 200 περίπου μετρικούς τόνους υδρογόνου ετησίως, η μεγαλύτερη φυσική ροή που έχει καταγραφεί ποτέ.

Επισημαίνεται ότι το υδρογόνο είναι άχρωμο, άοσμο και εξαιρετικά εύφλεκτο. Προσφάτως δε, θεωρήθηκε εναλλακτική πηγή καύσιμου, καθώς η καύση του δεν παράγει αέρια επιβλαβή για το περιβάλλον και δύναται να συμβάλλει στην επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας, σε αντίθεση με τον άνθρακα.

Μέχρι και σήμερα, το υδρογόνο δεσμεύεται, καθώς απελευθερώνεται κατά την εξόρυξη φυσικού αερίου, ενώ συνήθως παράγεται μέσω διαδικασιών, που απελευθερώνουν επιβλαβή για το περιβάλλον αέρια. Για το λόγο αυτό, η ως άνω ερευνητική ομάδα προτείνει μία ορθότερη χρήση του υδρογόνου, μέσα από την εκμετάλλευση των φυσικών κοιτασμάτων που ανευρέθησαν κάτω από το ορυχείο Bulqiza.

Τέλος η εν λόγω ερευνητική ομάδα κατέληξε στο συμπέρασμα ότι για την αξιοποίηση τέτοιων κοιτασμάτων απαιτείται νέα τεχνολογία, προκειμένου να μπορέσουν να ληφθούν μεγάλες ποσότητες υδρογόνου με καθαρό και οικονομικό τρόπο, συντελώντας έτσι και στη σταδιακή απεξάρτηση από τον άνθρακα.

12.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Τα κέρδη εκμετάλλευσης χρωμίου είναι 10 φορές υψηλότερα από το υδρογόνο

Σε συνέχεια της πρόσφατης εύρεσης αερίου υδρογόνου σε ορυχείο στην Bulqiza της Αλβανίας, διεξήχθη και άλλη μια νέα μελέτη από Αλβανούς και ξένους ερευνητές, προκειμένου να ανακαλύψουν την ακριβή προέλευση του και την ένταση απελευθέρωσης του εν λόγω αερίου, καθώς και να προσδιορίσουν το πιθανό βάθος από το οποίο αυτό προέρχεται.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε μέλος της ανωτέρω ερευνητικής ομάδας, τα ευρήματα υδρογόνου στο ορυχείο είναι μεν πολύ σημαντικά, ωστόσο όσον αφορά την αξιοποίηση του, απαιτούνται νέες τεχνολογίες που θα πρέπει να δοκιμαστούν. Επιπλέον, αν και τα οικονομικά κέρδη από την εύρεση του υδρογόνου χαρακτηρίζονται ιδιαίτερος υψηλά, εντούτοις είναι σχεδόν 10 φορές λιγότερα σε σύγκριση με το χρώμιο που ήδη εξορύσσεται εκεί.

Σε κάθε περίπτωση, το συγκεκριμένο κοίτασμα του υδρογόνου θα μελετηθεί, ενώ παράλληλα θα γίνει προσπάθεια να βρεθεί άλλη έξοδος αυτού, καθώς η εξόρυξη ταυτοχρόνως δύο υδρογονανθράκων (υδρογόνο και χρώμιο) είναι αδύνατη, σύμφωνα με τους μελετητές.

Αναμφίβολα, το υδρογόνο συνιστά καύσιμο του μέλλοντος, καθώς είναι καθοριστικής σημασίας για την επίτευξη μιας κλιματικά ουδέτερης Ευρώπης κι ενός καθαρότερου πλανήτη, που δύναται να οδηγήσει στην πράσινη μετάβαση της οικονομίας και τη «συγκράτηση» της κλιματικής αλλαγής. Επισημαίνεται, τέλος, ότι η τεχνολογία υδρογόνου χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και για τους κινητήρες αυτοκινήτων.

15.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Η Αλβανία εγκρίνει έργο ηλιακού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας 90 MW από την Faethon, αλβανική θυγατρική της ελληνικής εταιρείας Ήρων Ενεργειακή του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Η Κυβέρνηση της Αλβανίας ανακοίνωσε την Τετάρτη τρχ. μ., ότι ενέκρινε το αίτημα της εταιρείας ανάπτυξης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας Faethon, θυγατρικής του ελληνικού ενεργειακού ομίλου Ήρων, για την κατασκευή ενός φωτοβολταϊκού σταθμού ηλεκτροπαραγωγής ισχύος 90 MW στην περιοχή της νότια Αλβανίας Libohove.

Σημειώνεται ότι βασικός μέτοχος της εταιρείας Ήρων είναι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Η Faethon εγγράφηκε στην Αλβανία το 2022, υπό την πλήρη ιδιοκτησία της Heron II Θερμοηλεκτρικός Σταθμός Βοιωτίας, μέρος του ελληνικού ομίλου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας προς εμπορία Heron, σύμφωνα με το μητρώο επιχειρήσεων.

Η Faethon πρέπει να ολοκληρώσει την κατασκευή και να αρχίσει την παραγωγή ενέργειας εντός τριών ετών και μπορεί να λειτουργήσει τη μονάδα για έως και 49 χρόνια, κατά τη διάρκεια των οποίων υποχρεούται να δωρίσει το 2% της ετήσιας παραγωγής ενέργειας στο Υπουργείο Υποδομών, αναφέρει η κυβέρνηση σε ανακοίνωσή της.

Ο φωτοβολταϊκός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Libohove πρόκειται να γίνει πρότυπο αξιοποίησης βιώσιμης ενέργειας στην περιοχή. Το εν λόγω έργο όχι μόνο θα μειώσει την εξάρτηση της Αλβανίας από τα ορυκτά καύσιμα, αλλά και θα ανοίξει το δρόμο για άλλες πρωτοβουλίες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Σύμφωνα με τις κυβερνητικές ανακοινώσεις : “..Η έγκριση αυτού του έργου αποτελεί απόδειξη της δέσμευσης της αλβανικής κυβέρνησης να προωθήσει ένα βιώσιμο και πιο πράσινο μέλλον. Καθώς προχωράμε μπροστά, είναι ζωτικής σημασίας να συνεχίσουμε να επενδύουμε και να υποστηρίζουμε έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας όπως αυτό.”

Σύμφωνα με την απόφαση, η εταιρεία Faethon πρέπει να υποβάλλει περιοδικές/τριμηνιαίες εκθέσεις στο Υπουργείο Υποδομών και Ενέργειας και τον Εθνικό Οργανισμό Φυσικών Πόρων σχετικά με την πρόοδο της κατασκευής του φωτοβολταϊκού σταθμού. Επίσης, πρέπει να τηρούνται οι όροι που αναφέρονται στις εγκρίσεις και τις προηγούμενες περιβαλλοντικές άδειες, που έχουν εκδοθεί από τους αρμόδιους εθνικούς φορείς.

15.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Έναρξη λειτουργίας ηλιακού σταθμού στο Karavasta της Αλβανίας. «Πράσινα» έργα ισχύος 639 MW από τουρκική εταιρεία

Ο ηλιακός σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, συνολικής ισχύος 140 MW, που βρίσκεται στο Karavasta της νοτιοδυτικής Αλβανίας, συνδέθηκε με επιτυχία στο δίκτυο μεταφοράς ενέργειας. Σημειώνεται δε, ότι το εν λόγω έργο ανατέθηκε στη γαλλική εταιρεία «Volitalia» μέσω διαγωνισμού που προκήρυξε η αλβανική Κυβέρνηση και μέχρι στιγμής αποτελεί τη μεγαλύτερη φωτοβολταϊκή μονάδα τόσο στην Αλβανία όσο και τα Δυτικά Βαλκάνια.

Ο εν θέματι ηλιακός σταθμός περιλαμβάνει 240.000 δικατευθυντικά πάνελ και 18 μετασχηματιστές τάσης που πληρούν όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές, έχουν αντιδιαβρωτική προστασία και απέδειξαν την ανθεκτικότητα τους στις έντονες βροχοπτώσεις του φετινού χειμώνα.

Από το σύνολο της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, το ήμισυ θα πωλείται στο δημόσιο φορέα διανομής ενέργειας της Αλβανίας (OSHEE), ενώ το υπόλοιπο μισό αναμένεται να προμηθεύει ιδιωτικούς φορείς βάσει μακροχρόνιων συμβάσεων.

Σε έκταση 200 εκταρίων, η ως άνω μονάδα παραγωγής ενέργειας προβλέπεται να αποδίδει 265GWh ετησίως, αντισταθμίζοντας με αποτελεσματικό τρόπο άνω των 29.165 τόνων CO₂ κατ' έτος. Με τον τρόπο αυτό, το έργο ευθυγραμμίζεται πλήρως με το φιλόδοξο στόχο της Αλβανίας, βάσει του οποίου η τελική ακαθάριστη κατανάλωση ενέργειας θα προέρχεται, κατά 54,4%, από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας έως το 2030.

Επιπλέον, σε μια χώρα όπου το μεγαλύτερο μέρος της εγχώριας παραγωγής στηρίζεται στην υδροηλεκτρική ενέργεια και δεδομένων των πολλαπλών προκλήσεων που ανακύπτουν λόγω καιρικών συνθηκών, καθίσταται σαφές ότι η προκείμενη ηλιακή μονάδα σηματοδοτεί στρατηγική κίνηση προς την εδραίωση μιας πιο ανθεκτικής ενεργειακά χώρας.

Κινούμενη στο ίδιο πλαίσιο προς μία την πράσινη μετάβαση, η τουρκική εταιρεία παραγωγής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας «Fortis Energy» δήλωσε ότι έχει προχωρήσει στην εγκατάσταση αιολικών και ηλιακών μονάδων, συνολικής δυναμικότητας 639 MW στην Αλβανία. Η συγκεκριμένη εταιρεία ανήκει στην «UCK Holding», η οποία εδρεύει στην Κωνσταντινούπολη και επικεντρώνεται στις ανανεώσιμες και καθαρές ενεργειακές επενδύσεις.

Σύμφωνα με ειδησεογραφικές πηγές, από τις ανωτέρω εγκαταστάσεις, τα 627 MW αφορούν σε ηλιακά έργα, που εκτείνονται σε ολόκληρη τη χώρα. Ειδικότερα, σ' αυτά συγκαταλέγεται μια συστοιχία φωτοβολταϊκών μονάδων (Φ/Β) ισχύος 100 MW στην νοτιοδυτική πόλη Vau i Dejes, μια φωτοβολταϊκή εγκατάσταση ισχύος 100 MW στην κεντρική πόλη Klos, και ένα φωτοβολταϊκό σταθμό ισχύος 130 MW στη νοτιοδυτική πόλη της Αυλώνας. Στα υπόλοιπα 12 MW περιλαμβάνονται τέσσερα αιολικά πάρκα στον κεντροανατολικό δήμο Dibra. Τον Ιανουάριο τρχ. έ, η «Fortis Energy» ανέφερε ότι αναπτύσσει έργα παραγωγής ηλιακής και αιολικής ενέργειας, βιοαερίου και πράσινου υδρογόνου, συνολικής ισχύος έως 2 GW, σε τέσσερις χώρες των Βαλκανίων. Επισημαίνεται, τέλος, ότι τον τρέχοντα μήνα, εγκαινίασε μια εγκατάσταση βιοαερίου, δυναμικότητας 3 MW, στη Σερβία.

21.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Δύο ακόμη σιδηροδρομικές γραμμές θα είναι έτοιμες στην Αλβανία το 2030

Η Επιτροπή Παραγωγικών Δραστηριοτήτων, Εμπορίου και Περιβάλλοντος και η Πράσινη Ομάδα του Κοινοβουλίου της Αλβανίας πραγματοποίησαν την περασμένη Τρίτη κοινή συνεδρίαση, στην οποία συμμετείχε και ο Διευθυντής της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών, κ. Matej Zakonjsek, που παρουσίασε την ετήσια έκθεση του Οργανισμού για το 2023, η οποία αφορά και την Αλβανία.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής, κ. Arben Pëllumbi, δήλωσε ότι η χώρα του ως μέλος της Κοινότητας Μεταφορών θα συνεχίσει να συνεργάζεται με τον εν λόγω Οργανισμό που αποτελείται από συνολικά 33 χώρες μέλη, εκ των οποίων οι 27 είναι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι υπόλοιπες 6 είναι χώρες των Δυτικών Βαλκανίων.

Ο κ. Pëllumbi αναφέρθηκε επίσης στις προοπτικές που έχει η Αλβανία στον τομέα των μεταφορών, επισημαίνοντας ότι ο Πανευρωπαϊκός Διάδρομος 8 και ο Διάδρομος Βορρά-Νότου είναι δύο οδικοί άξονες που περνούν μέσα από την καρδιά της ΕΕ και που συνεπακόλουθα δημιουργούν μεγάλες προκλήσεις για την χώρα του, καθώς πρέπει να υλοποιηθούν γρήγορα σύμφωνα με τα υψηλότερα ενωσιακά πρότυπα. Πρόσθεσε, ακόμη ότι ο ίδιος και τα υπόλοιπα μέλη του Κοινοβουλίου έχουν το καθήκον και τη θέληση να συμβάλουν θετικά στην ολοκλήρωση αυτών των μεγάλων έργων.

Ο Διευθυντής της Μόνιμης Γραμματείας, κ. Zakonjsek, από την πλευρά του δήλωσε, ότι στόχος του Οργανισμού είναι η πλήρης ενσωμάτωση της αγοράς μεταφορών των Δυτικών Βαλκανίων στην Ευρωπαϊκή

Ένωση, επισημαίνοντας ότι η περιοχή θα πρέπει να αποκτήσει υποδομές παρόμοιου επιπέδου με οποιαδήποτε χώρα της ΕΕ.

Ο κ. Zakonjsek υπογράμμισε ακόμη ότι η ΕΕ πάντα βοηθά τις χώρες μέλη, αλλά και τις γειτονικές χώρες, να υιοθετήσουν και να εφαρμόσουν την ενωσιακή νομοθεσία σχετικά με τις μεταφορές παρέχοντάς τους την απαραίτητη τεχνογνωσία γύρω από τα πρότυπα οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, κάτι που προτίθεται να πράξει και στην περίπτωση της Αλβανίας.

Ο κ. Zakonjsek, ανέφερε επίσης ότι μέχρι στιγμής στην Αλβανία έχει εφαρμοστεί μόνο το 40% της ενωσιακής νομοθεσίας, τονίζοντας ωστόσο παράλληλα τη σημαντική πρόοδο που έχει σημειωθεί στα έργα του σιδηροδρομικού δικτύου, όπως η γραμμή Τιράνων-Δυρραχίου που αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα σε λίγα χρόνια, η γραμμή Vorë-Hani i Hotit, μήκους 125 χλμ., που αναμένεται να προκηρυχθεί μέσα στους προσεχείς μήνες, καθώς και η γραμμή Durrës-Rrogozhinë που βρίσκεται ακόμη σε προκαταρκτική φάση.

Ο κ. Zakonjsek δήλωσε τέλος, ότι όταν ολοκληρωθούν τα παραπάνω έργα που υποστηρίζονται οικονομικά από την ΕΕ, το 2030, η Αλβανία θα διαθέτει ένα πολύ καλό και αναβαθμισμένο σιδηροδρομικό δίκτυο.

21.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Αύξηση της ηλιακής ενέργειας στην Αλβανία με 1.760 φωτοβολταϊκές μονάδες ισχύος 160 MW

Η Αλβανία, από τον Ιανουάριο τρχ. έ, βιώνει μια πρωτοφανή αύξηση της ηλιακής ενέργειας, με τον αριθμό των φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων να ανέρχεται σε 1.760, συνολικής ισχύος περίπου 160 (MW).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Ομίλου OSHEE, η εν λόγω αύξηση είναι αποτέλεσμα μιας ευρύτερης τάσης των επιχειρήσεων να επιδιώκουν την ελαχιστοποίηση των ενεργειακών τους δαπανών μέσω της αυτοκατανάλωσης. Οι εν λόγω επιχειρήσεις οδηγούνται ολοένα και περισσότερο στην αξιοποίηση της ηλιακής ενέργειας για την κάλυψη μέρους των ενεργειακών τους αναγκών, μειώνοντας έτσι την εξάρτησή τους από τις κλασικές και κοστοβόρες πηγές ενέργειας.

Το ισχύον νομικό πλαίσιο επιτρέπει σε κάθε επιχείρηση που πληροί συγκεκριμένα κριτήρια να εγκαταστήσει φωτοβολταϊκές μονάδες έως 500 kWp στο δίκτυο. Σημειώνεται, ότι οι εγκαταστάσεις αυτές δεν εξυπηρετούν μόνο τις ενεργειακές ανάγκες, αλλά ταυτόχρονα επιτρέπουν την επιστροφή της πλεονάζουσας ενέργειας στο δίκτυο, εφόσον υπάρχει, προκειμένου αυτή να χρησιμοποιηθεί σε μεταγενέστερο χρόνο.

Λαμβανομένων υπ' όψιν των ανωτέρω, οι επιχειρήσεις αποκτούν την ευελιξία να χρησιμοποιούν την πλεονάζουσα ενέργεια οποτεδήποτε μέσα σε περίοδο 12 μηνών. Παράλληλα, αναμένονται περαιτέρω νομοθετικές ρυθμίσεις σχετικά με την εφαρμογή ενός συστήματος καθαρής μέτρησης (net metering). Οι προκείμενες αλλαγές πρόκειται να καθιερώσουν τιμολόγηση για την πλεονάζουσα ενέργεια που επιστρέφεται στο δίκτυο από τις επιχειρήσεις, ενισχύοντας την ελκυστικότητα του συστήματος.

Επιπλέον, ένας άλλος λόγος που το ενδιαφέρον για τις επενδύσεις στην ηλιακή ενέργεια παραμένει υψηλό είναι η σημαντική εξοικονόμηση ενεργειακού κόστους και της ταχείας απόδοσης της επένδυσης που αυτή προσφέρει. Η περίοδος απόσβεσης για τα ηλιακά έργα, έχει μειωθεί σε 2 έως 2,5 έτη, από τα 7 που υπολογιζόταν κάποτε. Σε αυτό έχει συμβάλει αφενός η αύξηση των τιμών ενέργειας και αφετέρου η μείωση του κόστους χρηματοδότησης.

Η ζήτηση για εγκατάσταση φωτοβολταϊκών μονάδων είναι ιδιαίτερος μεγάλη ιδίως μεταξύ των επιχειρήσεων που λειτουργούν στα 35 και 20 kilovolt. Μολαταύτα, μεγάλο ενδιαφέρον υπάρχει και από επιχειρήσεις που λειτουργούν με χαμηλότερες τάσεις, ήτοι 10 kv και 6 kv, γεγονός που υπογραμμίζει αναγκαιότητα για την υιοθέτηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε ολόκληρο τον αλβανικό επιχειρηματικό τομέα.

23.02.2024, Πηγή: *Monitor*

Η αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Τιράνων-Δυρραχίου αναμένεται να αποφέρει καθαρά κέρδη ύψους 270,34 εκατ. ευρώ σε 30 χρόνια

Η αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Τιράνων-Δυρραχίου πρόκειται να αποφέρει σημαντικά οικονομικά, υγειονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη, όπως αναφέρεται λεπτομερώς σε έκθεση αξιολόγησης του Διεθνούς Ινστιτούτου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη.

Συγκεκριμένα, το εν λόγω έργο αναμένεται μέσα σε 30 έτη να αποφέρει καθαρά κέρδη ύψους 270,34 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονται από τα λειτουργικά έσοδα, καθώς και από την εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών οχημάτων, δαπανών υγείας, χρόνου, περιβαλλοντικών επιπτώσεων και εκπομπών διοξειδίου του

άνθρακα. Η εξοικονόμηση μόνο από τη λειτουργία των οχημάτων, που προέρχεται από τη μείωση των δαπανών συντήρησης και καυσίμων από το 2024 έως το 2053, εκτιμάται σε 96,79 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, ο σιδηρόδρομος αναμένεται να αυξήσει τα κρατικά έσοδα μέσω των μεταφορικών τιμολογίων, συνεισφέροντας 8,67 εκατ. ευρώ, ενώ το σωρευτικό εισόδημα από τις θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν από τον σιδηρόδρομο υπολογίζεται σε 38,41 εκατ. ευρώ. Επίσης, η βελτίωση της κυκλοφορίας και η αυξημένη αποτελεσματικότητα των μετακινήσεων στην Αλβανία λόγω της λειτουργίας του σιδηροδρόμου εκτιμώνται σε 44,39 εκατ. ευρώ για τρεις δεκαετίες.

Η έκθεση υπογραμμίζει ακόμη τα σημαντικά οφέλη για την υγεία και το περιβάλλον από τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, λόγω του περιορισμού της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στους δρόμους. Ειδικότερα, η σωρευτική περιβαλλοντική εξοικονόμηση εκτιμάται σε 32,08 εκατ. ευρώ, ενώ η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα αντίστοιχα αποτιμάται σε 19,56 εκατ. ευρώ, καθώς ο σιδηρόδρομος προσφέρει μια πιο πράσινη και εναλλακτική λύση μεταφοράς.

Τα οφέλη για την υγεία συνδέονται με τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και συμβάλλουν περαιτέρω στην αξία του έργου, καθώς φτάνουν τα 44,93 εκατ. ευρώ, ενώ και το αποφευχθέν κόστος από τη μείωση των ατυχημάτων υπολογίζεται σε 41,61 εκατ. ευρώ.

Τέλος, επισημαίνεται ότι η ηλεκτρική αμαξοστοιχία Τιράνων-Δυρραχίου αναμένεται να ταξιδεύει με ταχύτητα 100 km/h αποτελώντας παράδειγμα της δέσμευσης της Αλβανίας στη βιώσιμη ανάπτυξη και τη δημόσια υγεία.

26.02.2024, Πηγή: Scan

Το σκάνδαλο του δρόμου Κορζë-Ersekë: Εστίαση στην εποπτεία της κατασκευής των έργων και ο ρόλος της ARRSH σε θέματα δημόσιων διαγωνισμών

Η κατάρρευση του δρόμου Κορζë-Ersekë, που κόστισε 21 εκατ. ευρώ, λίγο μετά την ολοκλήρωσή του και την πιστοποίησή του από τον επιβλέποντα, έφερε στο προσκήνιο το κρίσιμο ζήτημα της επίβλεψης των εργασιών στους δημόσιους διαγωνισμούς.

Συγκεκριμένα, παρατηρείται ότι, ενώ η προσοχή των μέσων ενημέρωσης συνήθως στρέφεται στους νικητές των διαγωνισμών, ο πραγματικός έλεγχος θα πρέπει να ξεκινήσει από την επίβλεψη της κατασκευής, καθώς οι επόπτες, όντας συχνά στενά συνδεδεμένοι ή ακόμη και αφανείς συνεργάτες των νικητών, επιτρέπουν την πραγματοποίηση εργασιών χαμηλότερης ποιότητας για τη μείωση του κόστους. Επίσης το ζήτημα σχετικά με το πού καταλήγουν αυτά τα εξοικονομημένα κεφάλαια αποτελεί ένα πιθανό σημάδι διαφθοράς γύρω από τους διαγωνισμούς.

Επισημαίνεται ότι η επίβλεψη καθορίζεται από την ίδια αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού για τα έργα, στην προκειμένη περίπτωση, την Αλβανική Αρχή Οδοποιίας (ARRSH), γεγονός που διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο.

Η επίβλεψη της γέφυρας που κατέρρευσε στον δρόμο Κορζë-Ersekë, συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκε από την τεχνική εταιρεία A & E ENGINEERING, ιδιοκτησίας της Entela Çano, η οποία έχει κερδίσει συμβάσεις επίβλεψης για σημαντικά έργα, που σχεδόν πάντα ανατίθενται στην ίδια κατασκευαστική εταιρεία, γεγονός που καθιστά ουσιαστικά τον κατασκευαστή και τον επιβλέποντα ένα σταθερό ζεύγος, αντίθετα με την ανάγκη ανεξάρτητης διασφάλισης της ποιότητας.

Σε διάφορες περιπτώσεις μεταξύ 2020 και 2023, η ARRSH, με επικεφαλής τον Ergys Verdho και τον Evis Berberi αντίστοιχα, ανέθεσε τόσο τις συμβάσεις κατασκευής όσο και επίβλεψης σε διασυνδεδεμένα μέρη για τη συντήρηση, την επέκταση και την κατασκευή συγκεκριμένων οδικών τμημάτων. Οι επιλογές αυτές εγείρουν ερωτήματα σχετικά με την αμεροληψία της διαδικασίας επίβλεψης και το ρόλο της στη διασφάλιση της ποιότητας και της ακεραιότητας των έργων, όπως φαίνεται από τη μερική κατάρρευση του δρόμου Κορζë-Ersekë, παρά το γεγονός ότι είχε πιστοποιηθεί από την A & E ENGINEERING και αντίστοιχα εγκριθεί από την ARRSH.

Το προαναφερόμενο γεγονός οδήγησε σε έρευνες από την Ειδική Υπηρεσία κατά της Διαφθοράς και του Οργανωμένου Εγκλήματος (SPAK), αναδεικνύοντας τα ζητήματα που έχουν προκύψει στο πλαίσιο της διαδικασίας ανάθεσης και επίβλεψης δημόσιων διαγωνισμών στην Αλβανία, όπως η εμπλοκή της ίδιας εποπτεύουσας εταιρείας σε διάφορα έργα, συχνά με τον ίδιο ανάδοχο, υπογραμμίζοντας έτσι την ανάγκη για μεγαλύτερη διαφάνεια και λογοδοσία στα δημόσια έργα υποδομής.

26.02.2024, Πηγή: Shqiptarja

Ο OST επενδύει στον ενεργειακό υποσταθμό Rrashbull

Ο Χειριστής του Συστήματος Μεταφοράς Ενέργειας (OST) προχωράει σε πρότζεκτ για την αύξηση της αποδοτικότητας του υποσταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Rrashbull, πλησίον του Δυρραχίου.

Η εν λόγω επένδυση αποσκοπεί στη μετατροπή του υποσταθμού σε κέντρο συστήματος μεταφοράς ενέργειας, ενώ χωρίζεται σε δύο φάσεις, ούτως ώστε να υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια και ποιότητα του ενεργειακού εφοδιασμού.

Για την επίτευξη της ενεργειακής ασφάλειας εγκαταστάθηκαν δύο νέοι μετασχηματιστές όχι μόνο στο Δυρράχιο, αλλά και πέραν αυτού, ενώ αναμένεται να κατασκευασθεί και μία νέα γραμμή ισχύος 220 Kv κάτω από τον υποσταθμό Rrashbull.

Όπως ανακοίνωσε η Αναπληρώτρια Πρωθυπουργός και Υπουργός Υποδομών και Ενέργειας κα Balluku υπάρχουν πολλά και σημαντικά έργα που σχετίζονται με συστήματα μεταφοράς ενέργειας και την αύξηση της δυναμικότητας, τα οποία ενισχύουν ενεργειακά όχι μόνο την Αλβανία, αλλά και ολόκληρη τη γειτονική περιοχή. Σε συνδυασμό δε, με την ολοένα και μεγαλύτερη ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη χώρα, τέτοιου είδους επενδύσεις κρίνονται καθ' όλα αναγκαίες.

27.02.2024, Πηγή: *Albanian Daily News*

Τεχνολογία – Καινοτομία

Η Αλβανία ξεκινά την πορεία προς το 5G με δημόσια διαβούλευση για την κατανομή συχνοτήτων

Η Αρχή Ηλεκτρονικών και Ταχυδρομικών Επικοινωνιών (Electronic and Postal Communications Authority - AKEP) ξεκίνησε διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης για την κατανομή των δικαιωμάτων χρήσης στη ζώνη συχνοτήτων 3,5 GHz, σημειώνοντας με τον τρόπο αυτό, ένα σημαντικό βήμα προς την εισαγωγή της τεχνολογίας 5G στην Αλβανία. Η εν λόγω ζώνη συχνοτήτων, η οποία θα τεθεί ως βάση για την ανάπτυξη της τεχνολογίας 5G, αναμένεται να συμβάλλει τα μέγιστα στη βελτίωση των τεχνικών χρήσης συχνοτήτων, καθώς και των ταχυτήτων των κινητών επικοινωνιών, ξεπερνώντας, κατά δέκα φορές τη ταχύτητα του δικτύου 4G.

Η δημόσια διαβούλευση ξεκίνησε στις 7 Φεβρουαρίου τρχ. έ, θα διαρκέσει 60 ημέρες, ενώ οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να συζητήσουν τους όρους χρήσης και τις διαδικασίες κατανομής αυτών των συχνοτήτων.

Στο έγγραφο διαβούλευσης δεν προτείνεται ελάχιστη τιμή για τις μονάδες φάσματος που πρόκειται να διατεθούν, ει μη μόνο ζητείται η συμβολή των ενδιαφερόμενων φορέων βάσει της τιμής, με την οποία είναι διατεθειμένοι να συνδράμουν. Επιπλέον, δεν διευκρινίζεται επακριβώς ο τρόπος με τον οποίο θα κατανεμηθεί το φάσμα ούτε ο αριθμός των δικαιωμάτων χρήσης που πρόκειται να χορηγηθούν, καθώς όλα αυτά θα καθοριστούν μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης.

Σημειωτέον δε, ότι στην ΕΕ ο αριθμός των δικαιωμάτων χρήσης στη ζώνη των 3,5 GHz ποικίλλει, συμπεριλαμβανομένων των κατανομών σε τοπικό επίπεδο, καθώς ακόμη και της κατασκευής ιδιωτικών δικτύων επικοινωνίας. Παράλληλα, μολονότι η εν λόγω διαδικασία θα μπορούσε δυνητικά να ανοίξει την αλβανική αγορά σε νέους φορείς εκμετάλλευσης, εντούτοις το μικρό μέγεθος της μπορεί να επιφέρει αντίθετα αποτελέσματα, εδραιώνοντας έτι περαιτέρω τους ήδη υφιστάμενους φορείς εκμετάλλευσης κινητής τηλεφωνίας, καθιστώντας τους κυρίαρχους στις νέες υπηρεσίες συχνότητας.

Τέλος, η ανωτέρω Αρχή επισημαίνει ότι τα συστήματα 5G θα φέρουν την επανάσταση στην ταχύτητα των δεδομένων, με το Εθνικό Σχέδιο Συχνοτήτων να δρομολογεί πρωτογενείς ζώνες για δίκτυα 5G: 700 MHz, 3400-3800 MHz και 26 GHz.

Προς το παρόν, οι ζώνες 3400-3800 MHz και 26 GHz είναι διαθέσιμες, ενώ η ζώνη 700 MHz βρίσκεται σε διαδικασία εκκαθάρισης προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθεί για δίκτυα 5G, κατόπιν νομικών τροποποιήσεων. Οι υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία σημειώνουν θεαματική αύξηση στη χρήση δεδομένων, με περίπου 2,5 εκατ. ενεργούς συνδρομητές να χρησιμοποιούν διαδίκτυο μέσω κινητού, κατά το γ' τρίμηνο του 2023 (9% αύξηση σε σχέση με το προηγούμενο έτος).

Ταυτόχρονα, περίπου το 91% των ενεργών συνδρομητών υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας χρησιμοποιούν το διαδίκτυο μέσω των «έξυπνων κινητών», (smartphones) με τον όγκο δεδομένων να φτάνει περίπου τα 7,94 GB ανά χρήστη, μηνιαίως, για το γ' τρίμηνο του 2023 (7,5% αύξηση συγκριτικά με το περασμένο χρόνο).

08/02/2024, Πηγή: *Balkanweb*

Η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε το νομοσχέδιο για τη δημιουργία Εθνικού Κέντρου Παρακολούθησης των επιθέσεων στον κυβερνοχώρο της Αλβανίας

Η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε το νομοσχέδιο για την κυβερνοασφάλεια, το οποίο ανοίγει το δρόμο για τη δημιουργία του Εθνικού Επιχειρησιακού Κέντρου Κυβερνοασφάλειας (ΑΚCESK). Το κέντρο αυτό κρίνεται απαραίτητο, καθώς η Αλβανία αντιμετωπίζει οργανωμένες κυβερνοεπιθέσεις από το Ιράν και τη Ρωσία, με στόχο κρίσιμα συστήματα της χώρας.

Επικεφαλής του ΑΚCESK θα είναι ο κ. Iglj Tafa (ειδικός σε ζητήματα ασφάλειας στον κυβερνοχώρο), ο οποίος υπογράμμισε τη στρατηγική σημασία αυτής της πρωτοβουλίας, δηλώνοντας ότι “..η κυβερνοασφάλεια είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την εθνική ασφάλεια”.

Η νέα νομοθεσία θα επιτρέψει στην ΑΚCESK να παρακολουθεί όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα εθνικής σημασίας, μια δυνατότητα που, επί του παρόντος, δεν ορίζεται από το νόμο.

Σύμφωνα με τις κυβερνητικές ανακοινώσεις, το νομοσχέδιο στοχεύει να καταστήσει την Αλβανία χώρα-πρότυπο στην κυβερνοασφάλεια, βασιζόμενο σε τρεις πυλώνες: τη δημιουργία υποδομής ή επιχειρησιακού κέντρου παρακολούθησης της κυβερνοασφάλειας, τη δημιουργία ενός εξαιρετικά αποτελεσματικού συστήματος προστασίας δεδομένων και την παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο τυχόν κινδύνων για τη χώρα, συμπεριλαμβανομένων και προληπτικών μέτρων.

Επιπλέον, η παρακολούθηση θα περιλαμβάνει συστήματα ζωτικής σημασίας για την οικονομία και τους κοινωνικούς τομείς, όπως τα νοσοκομεία, τα σχολεία, οι μεταφορές, ο τουρισμός, το περιβάλλον, η ενέργεια, οι τηλεπικοινωνίες και κάθε άλλος τομέας που παρέχει υπηρεσίες μέσω δικτύων και πληροφοριακών συστημάτων.

Στόχος του παρόντος νόμου είναι να καθορίσει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που διαχειρίζονται υποδομές πληροφοριών, δίκτυα επικοινωνιών και συστήματα, των οποίων η παραβίαση ή καταστροφή θα είχε αντίκτυπο στην υγεία, την ασφάλεια, την οικονομική ευημερία των πολιτών και την αποτελεσματική λειτουργία της οικονομίας στη Δημοκρατία της Αλβανίας.

Το συνολικό κόστος για την εφαρμογή συστημάτων κυβερνοασφάλειας εκτιμάται σε 180 εκατομμύρια ευρώ, με 110 εκατομμύρια ευρώ να χρηματοδοτούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό και το υπόλοιπο από δωρητές.

15/02/2024, Πηγή: Panorama

Διαγωνισμοί

Η KESH προκηρύσσει διαγωνισμό για την ασφάλιση πλωτών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής

Η εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας της Αλβανίας KESH προκήρυξε διαγωνισμό με αντικείμενο την ασφάλιση δύο πλωτών θερμοηλεκτρικών μονάδων στο λιμάνι της Αυλώνας και εκτιμώμενο προϋπολογισμό ύψους 177,6 εκατ. λεκ (1,84 εκατ. δολάρια/ 1,7 εκατ. ευρώ).

Οι υποψήφιοι πλειοδότες θα πρέπει να είναι σε θέση να παράσχουν ασφάλιση και για τις δύο πλωτές μονάδες. Όπως προκύπτει από τα έγγραφα του διαγωνισμού, η ασφάλιση περιλαμβάνει την προστασία των μηχανήματων και των σκαφών, ενώ καλύπτει αποζημίωση λόγω αστικής και επαγγελματικής ευθύνης και ασφάλιση έναντι τρίτων, με κατώτατο όριο κάλυψης 50 εκατ. δολαρίων ανά συμβάν.

Γενικότερα, η ασφάλιση υποδομών περιλαμβάνει γενική εμπορική αστική ευθύνη, αστική ευθύνη έναντι τρίτων για περιβαλλοντική ρύπανση, εργοδοτική ευθύνη, καθώς επίσης και ασφάλιση περιουσίας έναντι όλων των κινδύνων.

Σύμφωνα με τα τοπικά μέσα ενημέρωσης, οι θερμικές μονάδες παραδόθηκαν στην Αυλώνα το 2022, εντούτοις δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει την παραγωγή. Η εταιρεία υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) «Excelerate Energy», η οποία έχει την έδρα της στις ΗΠΑ και η τεχνική εταιρεία ιταλικών συμφερόντων «Renco» θα αναλάβουν τη λειτουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων, στο πλαίσιο σύμβασης μίσθωσης που συνήψαν με την αλβανική Κυβέρνηση.

Επιπλέον, οι πλωτές εγκαταστάσεις αναμένεται να συμβάλλουν στην εξασφάλιση της ενεργειακής σταθερότητας, εν μέσω προκλήσεων λόγω του πολέμου στην Ουκρανία.

Τέλος, επισημαίνεται ότι το 2022, η «Excelerate Energy» δήλωσε ότι η βουλγαρική εταιρεία προμήθειας φυσικού αερίου «Overgas» είχε συμφωνήσει να διερευνήσει την αγορά LNG από την Excelerate Energy μέσω των τερματικών σταθμών στην Αυλώνα.

05/02/2024, Πηγή: Albanian Daily News

Αντικείμενο της διαδικασίας προμήθειας: Ασφάλιση Στοιχείου - Πλωτό TEC

Αναθέτουσα Αρχή: Albanian Electric Corporation SA

Όριο ταμείου: 177.600.000,00 ALL

Ημερομηνία δημοσίευσης: 30-01-2024 Ώρα: 13:11, Έτος: 2024

Χρόνος ανάπτυξης: Απρίλιος

Κωδικός CPV: 98341140-8 - Ασφαλιστικές υπηρεσίες,

Είδος διαδικασίας: Ανοιχτό, πάνω από το ανώτατο χρηματικό όριο

Διαγωνισμός για την κατασκευή γέφυρας στην λίμνη Viroi με χρηματοδότηση από την Παγκόσμια Τράπεζα ύψους 100 εκατ. δολαρίων

Η Αλβανική Αρχή Οδοποιίας (ARRSH) ανακοίνωσε το άνοιγμα της διαδικασίας υποβολής προσφορών για την κατασκευή γέφυρας κατά μήκος της εθνικής οδού Αργυροκάστρου – Τεπελενίου και συγκεκριμένα στη λίμνη Viroi που βρίσκεται βόρεια του Αργυροκάστρου. Το εν λόγω έργο αποτελεί μέρος του πρότζεκτ περί κατασκευής γεφυρών σε ολόκληρη τη χώρα, ύψους 100 εκατ. δολαρίων και χρηματοδοτείται από την Παγκόσμια Τράπεζα.

Επισημαίνεται ότι η προθεσμία για την υποβολή προσφορών λήγει στις 20 Μαρτίου τρχ. έ.

Όπως αναφέρεται στο τεχνικό έγγραφο που δημοσιεύθηκε από την ως άνω Αρχή, η νέα γέφυρα σχεδιάζεται να εκτείνεται παράλληλα με τον υφιστάμενο δρόμο, στην ανατολική πλευρά (δίπλα στον ποταμό Drino).

Εν θέματι πρότζεκτ αποσκοπεί στην αναβάθμιση του δρόμου από την κατηγορία C σε C2, με τη δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,5 μέτρων έκαστη. Επιπλέον, η νέα κατασκευή θα προσφέρει αντιπλημμυρική προστασία, καθώς και όλα τα απαιτούμενα, για ένα δρόμο τέτοιας κατηγορίας, μέτρα ασφαλείας.

Υπενθυμίζεται ότι οι διαπραγματεύσεις με την Παγκόσμια Τράπεζα για την κατασκευή του συγκεκριμένου έργου ξεκίνησαν πριν από μερικά χρόνια, με αφορμή την γενικότερη ανάγκη να υπάρξουν δραστικές παρεμβάσεις και βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο της Αλβανίας.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο αυτό, προσδιορίστηκαν 80 γέφυρες (με ημερήσια κυκλοφορία 100 έως 2500 οχημάτων), καθώς και υπόγειες διαβάσεις, οι οποίες χρήζουν παρεμβάσεων κατά τα επόμενα επτά έτη. Προτεραιότητα θα δοθεί σε γέφυρες υψηλότερης κοινωνικοοικονομικής σημασίας λόγω της θέσης τους, είτε διότι αποτελούν σημαντικούς οικονομικούς διαδρόμους, είτε συνδέουν περιοχές που χρειάζονται δημόσιες υπηρεσίες, ευκαιρίες απασχόλησης ή καταστήματα. Παράλληλα,, στο πρότζεκτ θα περιληφθούν γέφυρες που κινδυνεύουν να καταρρεύσουν ή βρίσκονται σε περιοχές που πλήττονται συχνότερα από φυσικές καταστροφές συνεπεία της κλιματικής αλλαγής.

Η εν λόγω πρωτοβουλία αυτή αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης προσπάθειας για τη βελτίωση των υποδομών της Αλβανίας, με απώτερο σκοπό να εξασφαλιστούν ασφαλέστερα και αποτελεσματικότερα δίκτυα μεταφορών σε ολόκληρη τη χώρα.

Παρατίθενται στοιχεία του διαγωνισμού ως κατωτέρω:

Αναθέτουσα Αρχή: ARSSH

Έργο: Η αποκατάσταση/ανακατασκευή της γέφυρας Viroi

Είδος διαδικασίας: Διαγωνισμός - Υποβολή προσφορών

Ημερομηνία λήξης: 20 Μαρτίου 2024

Χώρα: Αλβανία

Αριθμός αναφοράς: 96447416

Χρηματοδότηση: Παγκόσμια Τράπεζα (WB)

Ποσό: 100 εκατ. δολάρια ΗΠΑ

23.02.2024, Πηγή: Monitor

Το ADF προκήρυξε διαγωνισμό για τη δημιουργία παράκαμψης κατά μήκος του δρόμου Vlore – Orikum.

Το αλβανικό Ταμείο Ανάπτυξης (Albanian Development Fund -ADF) προκήρυξε διαγωνισμό που αφορά στη δημιουργία παρακαμπτήριας οδού κατά μήκος του δρόμου μεταξύ Vlore και Orikum στη νοτιοδυτική Αλβανία. Εν λόγω έργο αποτελεί μέρος του, εν εξελίξει, πρότζεκτ Διασύνδεσης Περιφερειακών και Τοπικών Οδών (Regional and Local Roads Connectivity project), το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα

Φεβρουάριος 2024

Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και την Παγκόσμια Τράπεζα, μέσω δανείων, ύψους 50 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ (55 εκατ. ευρώ) έκαστο, με τη συνολική χρηματοδότηση να ανέρχεται στα 100 εκατ. δολάρια. Πέραν της αναβάθμισης του ως άνω δρόμου Vlore-Orikum, μήκους 10,6 χιλιομέτρων, το πρότζεκτ περιλαμβάνει, επίσης, την αποκατάσταση δρόμου, μήκους 13 χιλιομέτρων, μεταξύ Shengjin και Baks-Rjoll στη βορειοδυτική Αλβανία, καθώς επίσης και την ασφαλτόστρωση δρόμου, μήκους 47,1 χιλιομέτρων, μεταξύ Zgosht και Ura e Cerenecit στο κεντρικό τμήμα της χώρας.

Επιπροσθέτως, το συγκεκριμένο πρότζεκτ ξεκίνησε το 2018 και αναμένεται να διαρκέσει έως τον Ιούνιο του 2024. Για την πόλη της Αυλώνας (Vlore), εν προκειμένω, η παράκαμψη αυτή θα εξυπηρετήσει όχι μόνο τους κατοίκους της περιοχής, αλλά και όλους τους ντόπιους και ξένους τουρίστες που επισκέπτονται την παράκτια περιοχή της νότιας Αλβανίας.

Η παρακαμπτήρια οδός θα ξεκινά από την έξοδο της σήραγγας στο Uji i Ftohtë στην Αυλώνα και θα καταλήγει στη μαρίνα στο Orikum, με συνολικό μήκος 10,75 χλμ. ενώ προβλέπονται επιπλέον άλλες δύο παρακάμψεις. Επισημαίνεται ότι η προθεσμία για υποβολή προσφορών για τον εν θέματι διαγωνισμό λήγουν στις 8 Απριλίου τρχ. έ.

Παρατίθενται στοιχεία του διαγωνισμού ως κατωτέρω:

Όνομα έργου: *Συνδεσιμότητα περιφερειακών και τοπικών οδών*

Αναθέτουσα αρχή: *Albanian Development Fund -ADF*

EBRD Project ID: 50123

Τομέας: *Μεταφορές*

ECEPP ID:29221765

Χώρα: *Αλβανία*

Αντικείμενο διαγωνισμού: *Κατασκευή παράκαμψης Νο. 1 στον δρόμο Vlore - Orikum*

Είδος διαδικασίας: *Ανοικτός Διαγωνισμός ενός σταδίου*

Τύπος προκήρυξης: *Υποβολή προσφορών*

Ημερομηνία Δημοσίευσης: *21/02/2024 10:00 (ώρα Ηνωμένου Βασιλείου)*

Ημερομηνία λήξης: *08/04/2024 10:00 (ώρα Ηνωμένου Βασιλείου)*

27.02.2024, Πηγή: Albanian Daily News

Έρευνα Αγοράς για τρόφιμα στην Αλβανία (κεφάλαια Σ.Ο. 04, 07, 08, 15, 20)

Η έρευνα μπορεί να αναζητηθεί στο κάτωθι σύνδεσμο:

<https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/85462>

Οδηγός Επιχειρείν Αλβανίας 2023

Η έρευνα μπορεί να αναζητηθεί στο κάτωθι σύνδεσμο:

<https://agora.mfa.gr/infofiles-menu/infofile/85549>

Βασικά οικονομικά μεγέθη Αλβανίας

	2019	2020	2021	2022	2023*
Ονομαστικό ΑΕΠ (εκατ. λεκ)	1.691.903	1.644.077	1.856.172	1.819.244	-
Μεταβολή πραγματικού ΑΕΠ	2,1%	-3,3%	8,9%	4,8%	3,6% (ΔΝΤ)
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ (λεκ)	593.000	579.000	660.000	655.000	-
Ανεργία	11,6%	11,7%	11,6%	11,3%	11,3%
Πληθωρισμός	1,4%	1,6%	2%	6,7%	4,8%
Ισοζύγιο Γενικής Κυβέρνησης(% ΑΕΠ)	-1,9%	-6,8%	-4,7%	-3,3%	-2,5% * (ΕΕ)
Πρωτογενές ισοζύγιο (% ΑΕΠ)(στοιχεία από ΔΝΤ)	0,21%	-4,62%	-2,86%	-1,86%	0,12%
Χρέος Γενικής Κυβέρνησης (% ΑΕΠ)	65,8%	75,7%	76,1%	68,5%*	62,94%(ΔΝΤ)
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)	-8,4%	-8,6%	-6,6%	-7,8%	-5,8%*(ΔΝΤ)
Συναλλαγματική ισοτιμία (με €)	123,01 λεκ	123,75 λεκ	122,4 λεκ	118,83 λεκ	103,95 λεκ
Βασικό επιτόκιο	1%	0,5%	0,5%	1,8%	3,25%
Συναλλαγματικά διαθέσιμα (εκατ. €)	3.359,70	3.945,29	4.974,02	-	-

Πηγές: Κεντρική Τράπεζα Αλβανίας, INSTAT, Ευρωπαϊκή Ένωση, Παγκόσμια Τράπεζα, Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (*εκτιμήσεις)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Τιράνων, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-tirana@mfa.gr).

3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).

4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Κρατική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιράνων τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές για τις οποίες δεν εγγυάται την ακριβεία τους.