



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΠΑΡΙΣΙ**  
**Γραφείο Οικονομικών**  
**και Εμπορικών Υποθέσεων**

**Πορεία εξωτερικού εμπορίου της Γαλλίας:**  
**στοιχεία β' τριμήνου 2020 και α' εξαμήνου 2020 - Επιπτώσεις Covid-19**

Σύμφωνα με στοιχεία της Γενικής Δ/σης Τελωνείων του γ/Υπουργείου Οικονομίας, Οικονομικών και Ανάκαμψης, που δημοσίευσε η Γαλλική Στατιστική Υπηρεσία (INSEE), οι επιπτώσεις της κρίσης του Covid-19 και των μέτρων περιορισμού στο **εξωτερικό εμπόριο** της Γαλλίας, εντάθηκαν περαιτέρω **κατά το β' τρίμηνο του 2020**, σε σχέση με το α' τρίμηνο τ.ε. και είναι σημαντικές.

Έτσι, τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου της Γαλλίας για το **β' τρίμηνο 2020** έχουν ως εξής:

Το **έλλειμμα** του εμπορικού ισοζυγίου της Γαλλίας ανέρχεται σε **-20,446 δισ. Ευρώ** κατά το β' τρίμηνο 2020 και σε **-7,955 δισ. Ευρώ** ειδικότερα τον Ιούνιο του 2020.

Οι **γαλλικές εξαγωγές μειώθηκαν κατά 28,9%** (μετά από **-7,3%** το α' τρίμηνο του 2020) και οι **εισαγωγές κατά 20,7%** (μετά από **-6,4%**). Αναλυτικότερα, το εμπορικό ισοζύγιο επιδεινώθηκε κατά **6,9 δισ. Ευρώ (-20,446 δισ. Ευρώ, μετά -13,6 δισ. Ευρώ το α' τρίμηνο)**. Αυτό είναι αποτέλεσμα της ιστορικής συρρίκνωσης των ροών εξωτερικού εμπορίου, λόγω της πανδημίας του Covid-19, διεθνώς, αλλά και στην Ευρώπη ειδικότερα.

Η απότομη πτώση των τιμών του **πετρελαίου**, η οποία έφτασε στο κατώτερο όριο τον Απρίλιο τ.ε., αλλά και ο περιορισμός των αναγκών εφοδιασμού σε καύσιμα, οδήγησε σε **σαφή μείωση του ενεργειακού ελλείμματος** (από **-9,5 δισ. Ευρώ** το α' τρίμηνο 2020, σε **-5,6 δισ. Ευρώ** το β' τρίμηνο τ.ε.), ενώ οι εισαγωγές μειώθηκαν περισσότερο από τις εξαγωγές.

Αντίθετα, το έλλειμμα στα **μεταποιημένα αγαθά** διπλασιάστηκε (από **-9,6 δισ. Ευρώ** το α' τρίμηνο 2020, σε **-18,8 δισ. Ευρώ** το β' τρίμηνο τ.ε.). Η πτώση των γαλλικών εξαγωγών γενικεύεται σε όλα τα προϊόντα, ωστόσο, **η κατάρρευση των αεροναυτικών παραδόσεων επηρεάζει ιδιαίτερα το γαλλικό εμπορικό ισοζύγιο**. Ταυτοχρόνως, οι **μαζικές εισαγωγές προστατευτικών масκών** συμβάλλουν στη διεύρυνση του ελλείμματος.

Σχεδόν το ήμισυ της μείωσης των εξαγωγών εξηγείται από τη **μείωση των εξαγωγών εξοπλισμού μεταφορών (- 9,9%)**. Η ραγδαία πτώση των εξαγωγών αεροναυτικών και διαστημικών προϊόντων συνεχίστηκε (**- 64,2%** κατά το β' τρίμηνο 2020, μετά από **- 26,2%** το α' τρίμηνο τ.ε.), αλλά και η πτώση εξαγωγών αυτοκινήτων, εξοπλισμού μεταφορών και σκαφών συνέβαλε επίσης σε αυτή τη συρρίκνωση.

Τα **άλλα μεταποιημένα αγαθά επίσης μειώνονται**, κατά περίπου **20%** και αντιπροσωπεύουν το υπόλοιπο ήμισυ της πτώσης των εξαγωγών. Για τα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα και τα είδη ένδυσης, η επιδείνωση εξηγείται από τη συνδυασμένη επίδραση της πτώσης των εξαγωγών και της αύξησης των εισαγωγών προστατευτικών масκών. Τα **φαρμακευτικά προϊόντα (- 12,0%** κατά το β' τρίμηνο 2020, μετά από **+ 13,4%** το α' τρίμηνο τ.ε.) και τα **αγροτο-διατροφικά προϊόντα (- 11,4%**, μετά από **+ 0,0%**), διατηρήθηκαν καλύτερα από τα άλλα προϊόντα.

## **Πορεία εξωτερικού εμπορίου κατά το α' εξάμηνο 2020:**

Σε επίπεδο **εξαμήνου**, το **έλλειμμα** του εμπορικού ισοζυγίου της Γαλλίας ανέρχεται σε **-34,0 δισ. Ευρώ** το α' εξάμηνο 2020, σε σχέση με -29,0 δισ. Ευρώ το α' εξάμηνο 2019, παρουσιάζοντας σημαντική επιδείνωση. Σύμφωνα με στοιχεία της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων, τα οποία ανακοίνωσε το γ/Υπουργείο Ευρώπης και Εξωτερικών Υποθέσεων, οι εξαγωγές αγαθών το α' εξάμηνο 2020 μειώθηκαν κατά 21,5% σε σύγκριση με το α' εξάμηνο του 2019, (μείωση μεγαλύτερη σε σχέση με από αυτήν που είχε σημειωθεί το α' εξάμηνο 2009, κατά -20,8%). Η μείωση αυτή αντισταθμίζεται μόνο εν μέρει από τη μείωση των εισαγωγών (-17,6%) κατά το ίδιο διάστημα.

Όλες οι κατηγορίες αγαθών επηρεάζονται από τη μείωση των εμπορικών ροών κατά το α' εξάμηνο 2020, με εξαίρεση τα φαρμακευτικά προϊόντα (+ 10,1% εξαγωγές, + 16,6% εισαγωγές). Οι τομείς της αεροναυτικής και της αυτοκινητοβιομηχανίας σημειώνουν πτώση κατά -47,2% και -38,1%, αντιστοίχως, σε σύγκριση με το α' εξάμηνο του 2019, ενώ οι εξαγωγές προϊόντων διατροφής παρουσιάζουν καλύτερες επιδόσεις (-4,9%), ιδίως χάρη στην αύξηση των εξαγωγών γεωργικών προϊόντων (+ 5,1%).

Το έλλειμμα του ενεργειακού ισοζυγίου μειώνεται σημαντικά (ανέρχεται σε 15,0 δισ. Ευρώ το α' εξάμηνο 2020, έναντι 23,6 δισ. Ευρώ το α' εξάμηνο του 2019), λόγω της σημαντικής μείωσης των εισαγωγών ενεργειακών προϊόντων, συμπεριλαμβανομένου του φυσικού αερίου και του πετρελαίου (-41,0%) .

Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Γαλλίας, **το εμπόριο υπηρεσιών παραμένει ελαφρώς πλεονασματικό** για τη Γαλλία, κατά 2,4 δισ. Ευρώ, έναντι πλεονάσματος ύψους 11,7 δισ. Ευρώ το α' εξάμηνο 2019, παρά την απότομη πτώση των εξαγωγών (-15,4%), η οποία είναι πιο έντονη από αυτή των εισαγωγών (-9,2%). Η μείωση αυτή οφείλεται πρωτίστως στην πτώση του διεθνούς τουρισμού.

**Κατά γεωγραφική περιοχή**, η μείωση των γαλλικών εξαγωγών προς τις χώρες τις Ε.Ε. (-17%) είναι μικρότερη συγκριτικά με την πτώση τους προς τις αγορές τρίτων χωρών (-25,6%). Η παρατηρούμενη μείωση των εξαγωγών προς τις χώρες της Αφρικής, κατά -14,9%, είναι περιορισμένη σε σχέση με την μείωσή τους προς τις χώρες της Ασίας (-29,2%) και τις χώρες της Μέσης Ανατολής (-39,9%), οι οποίες και επηρεάζονται ιδιαίτερα από τις εξαγωγές προϊόντων αεροναυτικής και ειδών πολυτελείας.

Οι εισαγωγές της Γαλλίας από την Κίνα, ανακάμπτουν ήδη από τον Απρίλιο τ.ε., ενώ οι εισαγωγές από χώρες της Ε.Ε., από τον Μάιο τ.ε.. Οι εισαγωγές από τις ΗΠΑ μειώνονται σταδιακά καθ' όλη τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2020.

Οι **προοπτικές για το β' εξάμηνο 2020 και για το 2021 παραμένουν αβέβαιες** και θα εξαρτηθούν από την εξέλιξη της επιδημίας, το σενάριο ανάκαμψης της παγκόσμιας δραστηριότητας, αλλά και από την εξέλιξη των εμπορικών εντάσεων και των προστατευτικών κινδύνων. Οι διεθνείς οργανισμοί προβλέπουν μείωση του παγκόσμιου εμπορίου περίπου 10% το 2020, ακολουθούμενη από ανάκαμψη το 2021, η οποία, ωστόσο, δεν θα είναι αρκετή για την επιστροφή στα προ της κρίσης επίπεδα.

Σύμφωνα με τον Αναπληρωτή Υπουργό Ευρώπης και Εξωτερικών Υποθέσεων της Κυβέρνησης Castex, κ. Franck Riester, αρμόδιο για θέματα εξωτερικού εμπορίου και ελκυστικότητας της οικονομίας, τα παραπάνω στοιχεία και η κλίμακα της κρίσης “δίδουν το μέτρο της ενέργειας που θα απαιτηθεί για την ανάκτηση των διεθνών αγορών και την επιστροφή στη θετική τάση που είχε ξεκινήσει από το 2017, υπό την ηγεσία του Προέδρου της Δημοκρατίας”, ενώ η ανάκτηση αυτής της δυναμικής θα αποτελέσει τον κορμό των δράσεων για το εξωτερικό εμπόριο.