



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ**

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Rue des Petits Carmes 6, 1000 Bruxelles

Τηλ. : 00 32 2 545 55 07 Fax : 00 32 2 545 55 08

Email : ecocom-brussels@mfa.gr

ΘΕΜΑ: Δημοσιεύματα βελγικού τύπου σχετικά με την εξέλιξη του διαγωνισμού για την εξαγορά του 66% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με πρωτοσέλιδα του βελγικού τύπου, της 18.4.2018, η διαδικασία απόκτησης του 66% του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α. Ε. (ΔΕΣΦΑ) από την ευρωπαϊκή κοινοπραξία με επικεφαλής την ιταλική Snam, μέρος της οποίας αποτελεί και η βελγική Fluxys SA, πλησιάζει στην ολοκλήρωσή της.

Η γαλλόφωνη οικονομική εφημερίδα *L' Echo* αναφέρει ότι «Σχεδόν ολοκληρώθηκε η εξαγορά του ελληνικού δικτύου φυσικού αερίου από την *Fluxys & Cie*». Τα τρία μέλη της κοινοπραξίας, επισημαίνει η εφημερίδα, δραστηριοποιούνται ήδη στην περιοχή, αφού συμμετέχουν στην κατασκευή του αγωγού TAP, ενώ παράλληλα τα τελευταία στοιχεία που δημοσιεύθηκαν από το διαχειριστή του ελληνικού δικτύου φυσικού αερίου είναι πολύ καλά, μια και τα καθαρά του κέρδη το 2017, έφτασαν τα 86 εκατομμύρια ευρώ και διαθέτει αποθεματικό αξίας 228 εκατομμύρια ευρώ.

Αντίθετα ρεπορτάζ της ολλανδόφωνης *De Tijd* με τίτλο «*Η Ελλάδα ζητά από την Fluxys επιπλέον χρήματα για την αγορά του δικτύου φυσικού αερίου*», αναφέρεται εκτενώς στον διαγωνισμό που βρίσκεται σε εξέλιξη για την απόκτηση του 66% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΣΦΑ στον οποίο αναδείχθηκε πλειοδότη η κοινοπραξία των εταιρειών Snam SpA, Enagás Internacional SLU και της βελγικής Fluxys.

Επισημαίνεται δε ότι το επενδυτικό σχήμα στο οποίο συμμετείχε και η Fluxys υπέβαλλε την υψηλότερη προσφορά. Ενώ σημειώνει ότι η διαδικασία - την οποία παρακολουθούσε από την αρχή με μεγάλη προσοχή η διοίκηση της Fluxys από τα κεντρικά Γραφεία της εταιρείας στις Βρυξέλλες - δεν περατώθηκε επειδή οι Έλληνες ζητούν ακόμα περισσότερα χρήματα.

Σύμφωνα πάντως με την εφημερίδα, η ελληνική αξίωση είναι «αξιοσημείωτη» επειδή η εταιρεία προσέφερε μια πολύ υψηλότερη προσφορά συγκριτικά με την αντίστοιχη της (ισπανο-ρουμανικών συμφερόντων) κοινοπραξίας που μειοδότησε. Η προσφορά ήταν επίσης πολύ υψηλότερη σε σχέση με την προσφορά που είχε

υποβληθεί κατά τον πρώτο γύρο του διαγωνισμού τον Μάρτιο, όταν το ποσό δεν είχε ξεπεράσει τα 400 εκατομμύρια ευρώ (έναντι των 535 εκατομμυρίων ευρώ που προσφέρθηκαν). Υπήρξε εξάλλου πολύ υψηλότερη συγκριτικά με τα 400 εκατομμύρια ευρώ που είχε προσφέρει η εταιρεία Socar μερικά χρόνια νωρίτερα, όταν πολλές ευρωπαϊκές επιχειρήσεις δίσταζαν να προχωρήσουν σε επενδύσεις στην Ελλάδα, λόγω του επαπειλούμενου Grexit. Σύμφωνα με το δημοσίευμα, η βελτιωμένη αυτή προσφορά των 535 εκατομμυρίων ευρώ, οφείλεται στην αλλαγή, προς το καλύτερο, της κατάστασης της οικονομίας στην Ελλάδα, γεγονός που είχε θετικό αντίκτυπο και στα έσοδα του ΔΕΣΦΑ.

Για την κοινοπραξία που συμμετέχει η Fluxys, καταλήγει η εφημερίδα, υπάρχουν και άλλοι λόγοι που καθιστούν ελκυστική την προοπτική αγοράς του 66% της ΔΕΣΦΑ, οι οποίοι έχουν να κάνουν με τις συνέργειες που θα προκύψουν από τη συμμετοχή της κοινοπραξίας στην κατασκευή του αγωγού TAP.

Ο όμιλος FLUXYS, μητρική εταιρεία του φορέα εκμετάλλευσης του βελγικού δικτύου φυσικού αερίου, δραστηριοποιείται, μεταξύ άλλων, στη λειτουργία εγκαταστάσεων υγροποιημένου φυσικού αερίου στο Βέλγιο και στη Γερμανία. Η FLUXYS S.A. είναι μέτοχος στον αγωγό TAP ενώ συμμετέχει επίσης σε άλλους Ευρωπαϊκούς διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου (Swedegas, Interconnector UK, BBL Company).