



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 4 Ιουνίου 2020

**Η ετερογένεια της οικονομικής ύφεσης μεταξύ των Αυτόνομων Κοινοτήτων της Ισπανίας**

Σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις της Τράπεζας της Ισπανίας, η οικονομία της χώρας θα πληγεί σε μεγαλύτερο βαθμό από άλλες ευρωπαϊκές, όπως η Γαλλία, η Γερμανία και η Ιταλία, καθώς ο τουρισμός και η αυτοκινητοβιομηχανία συμβάλουν σε αυτήν σε μεγαλύτερο ποσοστό από ό,τι στα προαναφερόμενα κράτη.

Συγκεκριμένα, η έκθεση της Κεντρικής Τράπεζας της χώρας, με τίτλο «Ετερογένεια στις οικονομικές επιπτώσεις του Covid-19 μεταξύ περιφερειών και χωρών της ευρωζώνης», συγκρίνει την οικονομική ύφεση που θα αντιμετωπίσει κάθε μία Κοινότητα ξεχωριστά, συγκεντρώνοντας παράλληλα το εθνικό αποτέλεσμα. Δεδομένων των επιπτώσεων της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία, καθώς και τις διαφορετικής βαρύτητας κάθε πληγέντος τομέα σε κάθε Κοινότητα της Ισπανίας, η εξάρτησή τους από τις διεθνείς εξελίξεις και ορισμένους τομείς, όπως ο τουρισμός και η αυτοκινητοβιομηχανία που πλήττονται σημαντικά, δημιουργεί διαφορετικές οικονομικές συγκυρίες.

Οι εκτιμήσεις της Τράπεζας αναφέρουν ότι κάθε εβδομάδα του κατ' οίκον περιορισμού στη χώρα, το ΑΕΠ συρρικνώνονταν περί το 17%, ενώ τις δύο εβδομάδες απόλυτης καραντίνας, κατά τη διάρκεια των οποίων παράγονταν μόνον τα απολύτως απαραίτητα, η συρρίκνωση έφθανε το 42%. Στους πιο πληγέντες τομείς, στους οποίους περιλαμβάνονται ο τουρισμός και η εστίαση, καθώς τα έσοδά τους ήταν σχεδόν μηδενικά, η μείωση της παραγωγής φθάνει έως και το 71%.

Συνεπώς, στην επικράτεια της Ισπανίας, οι πιο πληγείσες περιοχές είναι οι Κανάριες και Βαlearίδες Νήσοι, οι οποίες εξαρτώνται σχεδόν αποκλειστικά από τον τουρισμό. Μεγάλη ύφεση αναμένεται και σε δύο από τα οικονομικά κέντρα της χώρας, αρχικά στη Μαδρίτη, εξαιτίας του βάρους των τομέων μεταφοράς και διανομής καθώς και στη Χώρα των Βάσκων. Αντίθετα, το έτερο ισχυρό οικονομικό κέντρο της χώρας, η Καταλονία, θα πληγεί σε μικρότερο βαθμό από την υπόλοιπη Ισπανία, καθώς η οικονομία της είναι αρκετά διαφοροποιημένη, παρά τη σημασία του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας και του τομέα του τουρισμού σε αυτήν. Ακόμη μικρότερη επίπτωση, για τον ίδιο λόγο, θα έχουν η Κοινότητα της Βαλένθια και η Ανδαλουσία.

Εν κατακλείδι, είναι φανερές και δεδομένες οι αρνητικές οικονομικές συνέπειες στην Ισπανία, εξαιτίας της πανδημίας και των αναγκαστικών πολιτικών κοινωνικής απόστασης και απομόνωσης των πολιτών. Για το λόγο αυτό, η χώρα θα λάβει στο σύνολό της περί τα 140 δις ευρώ βοήθειας από την Ε.Ε., τα 63 δις εκ των οποίων, υπό τη μορφή δανείων.