



## Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Σύμβουλος ΟΕΥΒ΄  
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος 2/2025

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

### Περιεχόμενα

- ⇒ Σύγκληση Εθνικού Συμβουλίου Τουριστικής Ανάπτυξης υπό τον Κροάτη Πρωθυπουργό
- ⇒ Πληθωριστικές πιέσεις σε κροατική αγορά: εκστρατεία μπουκιάς – επιβολή ανωτάτου ορίου τιμών σε 70 προϊόντα
- ⇒ Έκδοση ομολόγου ονομαστικής αξίας 2 δισ. ευρώ από κροατικό Υπουργείο Οικονομικών
- ⇒ Επιχειρηματικό forum Κροατίας – Αζερμπαϊτζάν με συμμετοχή Υπουργών Οικονομίας δύο χωρών
- ⇒ Προκήρυξη διαγωνισμού για σιδηροδρομική σύνδεση Dugo Selo – Novska: προϋπολογισμός έργου 620 εκατ. ευρώ
- ⇒ Σύσταση ομάδας εργασίας για την επεξεργασία προτάσεων χρήσης πυρηνικής ενέργειας για ηλεκτροπαραγωγή από κροατικό Υπ. Οικονομίας

Σύγκληση Εθνικού Συμβουλίου Τουριστικής Ανάπτυξης υπό τον Κροάτη Πρωθυπουργό: Ανησυχία για μεγάλη αύξηση τιμών, απώλεια μεριδίου αγοράς και στασιμότητα αριθμού επισκεπτών

Στις 5 Φεβρουαρίου 2025, συνεκλήθη το Εθνικό Συμβούλιο Τουριστικής Ανάπτυξης, υπό τον Κροάτη Πρωθυπουργό, A. Plenković και με συμμετοχή του Υπουργού Οικονομικών, M. Primorac, του Υπουργού Τουρισμού και Αθλητισμού, T. Glavina και του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας της Κροατίας, B. Vujčić.

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση στην ιστοσελίδα της κυβέρνησης, ο Κροάτης Πρωθυπουργός αναφέρθηκε μεν στο νέο ρεκόρ τουριστικών αφίξεων, το 2024, επεσήμανε δε τρία στοιχεία που θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν από την τουριστική βιομηχανία της χώρας: (α) τη μείωση της τουριστικής κίνησης από βασικές αγορές, (β) τη μεγάλη αύξηση των τιμών με αρνητικές συνέπειες για την ανταγωνιστικότητα του κροατικού τουριστικού προϊόντος και (γ) τη μείωση των πραγματικών τουριστικών δαπανών σε σχέση με το 2023. Ειδικότερα, ως προς τις τιμές τουριστικών υπηρεσιών, ο κ. Plenković σημείωσε ότι έχουν αυξηθεί δύο φορές ταχύτερα απ' ό,τι σε άλλες χώρες της Μεσογείου και είναι ήδη υψηλότερες απ' ό,τι στην Ελλάδα και στην Ισπανία. Προσέθεσε δε ότι η Κροατία πλησιάζει τα όρια ανάπτυξης του τουρισμού της, καθώς κατά την τουριστική περίοδο έχει 5,5 φορές περισσότερους τουρίστες από τους μόνιμους κατοίκους της.

Αναφερόμενος στο ζήτημα των τιμών, ο Διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας σημείωσε ότι οι τιμές του τουριστικού κλάδου στην Κροατία έχουν αυξηθεί κατά 50%, τα τελευταία χρόνια, σε σύγκριση με 15-20% σε ανταγωνιστικούς προορισμούς όπως η Ισπανία και η Ελλάδα. Το γεγονός αυτό, τόνισε, μειώνει την ανταγωνιστικότητα των εγχώριων τουριστικών υπηρεσιών με αρνητικές συνέπειες για την εν γένει ανάπτυξη της κ/οικονομίας.

Ο Υπουργός Τουρισμού και Αθλητισμού επεσήμανε τη μείωση των αφίξεων και των διανυκτερεύσεων από βασικές αγορές όπως η Γερμανία, η Αυστρία, η Τσεχία και η Ιταλία. Προσέθεσε δε ότι τα έσοδα από τον εισερχόμενο τουρισμό, το τρίτο τρίμηνο

⇒ Πτωτική πορεία πληθωρισμού μετά από τέσσερις μήνες συνεχούς ανόδου – δεύτερος υψηλότερος πληθωρισμός σε Ευρωζώνη

⇒ Αύξηση κροατικών εξαγωγών κατά 4,6% και εισαγωγών κατά 5,4% το 2024

⇒ Θερινό πρόγραμμα πτήσεων Croatia Airlines: διατήρηση αεροπορικών συνδέσεων Ζάγκρεμπ – Ντουμπρόβνικ – Αθήνας και Σπλιτ - Αθήνας

⇒ Αύξηση επιβατικής κίνησης σε κροατικά αεροδρόμια

## Επικοινωνία

τηλ.: +385 1 4835 716

e-mail: [ecocom-zagreb@mfa.gr](mailto:ecocom-zagreb@mfa.gr)

ιστοσελίδα: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)

του 2024, μειώθηκαν κατά 0,7% σε ετήσια βάση, γεγονός το οποίο, όπως ανέφερε, παραπέμπει σε στασιμότητα.

Από πλευράς τους, οι εκπρόσωποι του τουριστικού κλάδου σημείωσαν τις προκλήσεις των υψηλών προμηθειών για τις πλατφόρμες κρατήσεων, των διοικητικών επιβαρύνσεων και του αυξανόμενου μισθολογικού κόστους. Ζήτησαν δε τη μείωση του ΦΠΑ στα ποτά για να περιοριστούν οι περαιτέρω αυξήσεις τιμών και τη δημιουργία εθνικής πλατφόρμας κρατήσεων για τη μείωση της εξάρτησης από παγκόσμιες υπηρεσίες.

Κεντρικό συμπέρασμα της 2ης συνόδου του Εθνικού Συμβουλίου Τουριστικής Ανάπτυξης ήταν ότι η συγκράτηση των τιμών κρίνεται απαραίτητη για τη διατήρηση και ει δυνατόν, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κροατικού τουριστικού προϊόντος

### Πληθωριστικές πιέσεις σε κροατική αγορά: Εκστρατείαμποϊκοτάζ για «καταπολέμηση της αισχροκέρδειας» - επιβολής ανώτατου ορίου τιμών σε 70 προϊόντα από κροατικό Υπουργείο Οικονομίας

Αντιδρώντας στις συνεχείς αυξήσεις τιμών, η μη κυβερνητική οργάνωση ‘Halo Inspektorat’ έχει ξεκινήσει εκστρατείαμποϊκοτάζ για «καταπολέμηση της αισχροκέρδειας» από εμπόρους λιανικής και παρόχους υπηρεσιών. Η συμμετοχή του κροατικού καταναλωτικού κοινού είναι, μέχρι στιγμής, υψηλή, καθώς ως αποτέλεσμα τωνμποϊκοτάζ της 24<sup>ης</sup> και της 31<sup>ης</sup> Ιανουαρίου, ο κύκλος εργασιών της αγοράς μειώθηκε κατά 47% και 44%, αντιστοίχως, έναντι της 17<sup>ης</sup> Ιανουαρίου (τελευταίας Παρασκευής χωρίςμποϊκοτάζ).

Υπό το φως των ανωτέρω, η κροατική κυβέρνηση αποφάσισε να επιβάλει ανώτατα όρια τιμών σε 40 νέες κατηγορίες προϊόντων (επιπλέον των 30 υφισταμένων), με τη σχετική απόφαση να τίθεται σε ισχύ στις 7 Φεβρουαρίου. Ο σχετικός κατάλογος περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, λάδι, αλεύρι, γάλα, κρέας, ψωμί, αρτοσκευάσματα, χυμούς και προϊόντα υγιεινής. Για τα 40 νέα προϊόντα οι έμποροι λιανικής οφείλουν να διασφαλίσουν ότι τουλάχιστον ένα είδος ανά κατηγορία είναι διαθέσιμο στην ανώτατη τιμή. Εάν δε ένα συγκεκριμένο προϊόν εξαντληθεί, οφείλουν να προσφέρουν μια εναλλακτική στην ανώτατη τιμή. Για τα προϊόντα που περιλαμβάνονται στην αρχική λίστα των 30, εξακολουθεί να ισχύει ότι τα ανώτατα όρια τιμών αφορούν σε όλα τα προϊόντα, ανεξαρτήτως μάρκας ή κατασκευαστή. Επιπροσθέτως, όλοι οι έμποροι λιανικής οφείλουν να αναρτήσουν κατάλογο με τα επιλεγμένα είδη ελεγχόμενων τιμών ανά κατηγορία, ενώ καταστήματα μεγαλύτερα από 400 τετραγωνικά μέτρα υποχρεούνται να δημιουργήσουν ξεχωριστά τμήματα αφιερωμένα στην πώληση προϊόντων με ελεγχόμενες τιμές.

Αναφερόμενος στην προαναφερθείσα απόφαση, ο Κροάτης Πρωθυπουργός, Α. Plenković σημείωσε ότι αποσκοπεί στην προστασία των πιο ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και προσέθεσε ότι η κυβέρνηση επιδιώκει να διατηρήσει τη σταθερότητα των τιμών, ενθαρρύνοντας, παράλληλα, τον ανταγωνισμό που θα μπορούσε να οδηγήσει σε περαιτέρω μειώσεις τιμών. Από πλευράς του, ο Υπ. Οικονομίας, Α. Šušnjarić ανέφερε ότι η απόφαση εντάσσεται στο πλαίσιο της κυβερνητικής πολιτικής για προστασία του βιοτικού επιπέδου των πολιτών και διευκρίνισε ότι υπόκειται σε αλλαγές, ανάλογα με την κατάσταση της αγοράς.

### **Έκδοση ομολόγου ονομαστικής αξίας 2 δισ. ευρώ από κροατικό Υπουργείο Οικονομικών**

Το κροατικό Υπουργείο Οικονομικών προέβη χθες στην έκδοση ομολόγου ονομαστικής αξίας 2 δισ. ευρώ. Το εκδοθέν χρεόγραφο έχει περίοδο ωρίμανσης έως το 2037, ετήσιο επιτόκιο 3,25% και απόδοση 3,276%.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του κροατικού ΥΠΟΙΚ, παρά τις δύσκολες συνθήκες στην αγορά, εκδηλώθηκε έντονο ενδιαφέρον από τη διεθνή και εγχώρια επενδυτική κοινότητα, με αποτέλεσμα η συμμετοχή να ξεπεράσει τους 300 επενδυτές. Σε αυτό συνέβαλε, όπως αναφέρεται και το γεγονός ότι η πιστοληπτική ικανότητα της κ/οικονομίας κατατάσσεται, πλέον, στην επενδυτική βαθμίδα Α.

Σημειώνεται ότι ο οίκος αξιολόγησης Moody's αναβάθμισε, στην τελευταία του έκθεση (Νοέμβριος 2024), την πιστοληπτική ικανότητα της κ/οικονομίας, κατά δύο βαθμίδες, από Βaa2 σε Α3, ενώ είχε προηγηθεί (τον Σεπτέμβριο 2024) η αναβάθμιση από S&P και Fitch από BBB+ σε Α-.

Το αντληθέν ποσό από την έκδοση του ομολόγου σχεδιάζεται, σύμφωνα με το κροατικό ΥΠΟΙΚ, να χρηματοδοτήσει ανάγκες του κρατικού προϋπολογισμού, ενώ μέρος του θα χρησιμοποιηθεί για την αποπληρωμή του χρέους.

### **Επιχειρηματικό forum Κροατίας – Αζερμπαϊτζάν με συμμετοχή Υπουργών Οικονομίας δύο χωρών (Ζάγκρεμπ, 28.02.2025)**

Στο πλαίσιο της επιδιωκόμενης ενίσχυσης των οικονομικών σχέσεων της Κροατίας με το Αζερμπαϊτζάν, το εδώ Οικονομικό Επιμελητήριο (HGK) διοργάνωσε, στις 28 Φεβρουαρίου, διμερές επιχειρηματικό forum με τη συμμετοχή των Υπουργών Οικονομίας των δύο χωρών, κ.κ. Α. Šušnjarić και M. Jabbarov.

Ο Κροάτης Υπουργός Οικονομίας δήλωσε ότι με τη διοργάνωση του εν λόγω επιχειρηματικού forum, το οποίο συγκέντρωσε περισσότερες από 70 εταιρείες, Κροατία και Αζερμπαϊτζάν εισέρχονται σε μια νέα φάση οικονομικής συνεργασίας,

επικεντρωμένης σε συγκεκριμένα έργα και μακροπρόθεσμες επενδύσεις, με έμφαση στον ενεργειακό τομέα, στον κλάδο των φαρμάκων, στη βιομηχανία τροφίμων και στις υποδομές. Προσέθεσε δε ότι το forum παρέχει την ευκαιρία για αμοιβαία επωφελείς στρατηγικές συνεργασίες στην καινοτομία, στον ψηφιακό μετασχηματισμό και στις έξυπνες υποδομές.

Ο Αζέρος Υπουργός Οικονομίας υπενθύμισε ότι φέτος συμπληρώνονται τριάντα χρόνια διπλωματικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών που αποτελούν, όπως ανέφερε, στρατηγικούς εταίρους. Σημείωσε ότι το Αζερμπαϊτζάν συμβάλλει στην ενεργειακή ασφάλεια της κροατικής οικονομίας και εξέφρασε την ετοιμότητα της αζερικής πλευράς να επεκτείνει τη διμερή οικονομική, εμπορική και επενδυτική συνεργασία. Προσέθεσε ότι παρουσιάζονται σημαντικές ευκαιρίες εμβάθυνσης της επιχειρηματικής συνεργασίας στους τομείς της ενέργειας, του φαρμάκου, του τουρισμού και της παραγωγής μηχανημάτων.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο Αντιπρόεδρος του HGK, I. Pokaz στις προοπτικές ενεργειακής συνεργασίας, αναφέροντας ότι το Αζερμπαϊτζάν είναι ένας σημαντικός περιφερειακός ενεργειακός εταίρος, ενώ η Κροατία δύναται, μέσω του τερματικού σταθμού Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στο Krk, να διαδραματίσει βασικό ρόλο στη διανομή φυσικού αερίου στην ευρωπαϊκή αγορά. Από πλευράς του, ο Εκτελεστικός Διευθυντής του αζερικού φορέα προώθησης επενδύσεων και εξαγωγών 'AZPROMO', Y. Abdullayev τόνισε τη σημασία ενίσχυσης των διμερών επενδυτικών δεσμών, αναφέρθηκε ειδικότερα στον φαρμακευτικό κλάδο και ενημέρωσε ότι ο φορέας που εκπροσωπεί, λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για ενδιαφερόμενους ξένους επενδυτές.

Ο όγκος εμπορίου μεταξύ Κροατίας και Αζερμπαϊτζάν ανήλθε, το 2023, στα 703,9 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας μείωση κατά 40,4% έναντι του 2022. Αντιθέτως, το ενδεκάμηνο 2024, σημείωσε ανοδική πορεία της τάξης του 16,8% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2023, ανερχόμενος στα 821,1 εκατ. ευρώ. Το εμπορικό ισοζύγιο είναι έντονα πλεονασματικό υπέρ του Αζερμπαϊτζάν, με τις αζερικές εξαγωγές στην Κροατία να ανέρχονται στα 699,5 εκατ. ευρώ, το 2023 και στα 815,8 εκατ. ευρώ το ενδεκάμηνο 2024.

**Προκήρυξη διαγωνισμού για την ανακατασκευή υφιστάμενης γραμμής και την κατασκευή πρόσθετης γραμμής στη σιδηροδρομική σύνδεση Dugo Selo – Novska: προϋπολογισμός έργου 620 εκατ. ευρώ**

Η HŽ Infrastruktura, φορέας διαχείρισης και εκμετάλλευσης των κροατικών σιδηροδρόμων, ανακοίνωσε την προκήρυξη διαγωνισμού για την ανακατασκευή της υφιστάμενης γραμμής και την κατασκευή πρόσθετης γραμμής στη σιδηροδρομική σύνδεση Dugo Selo – Novska, μήκους 83 χλμ..

Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο σιδηροδρομικής υποδομής στην ιστορία της Δημοκρατίας της Κροατίας, το οποίο αναμένεται να αναβαθμίσει τη σιδηροδρομική γραμμή που διατρέχει τη χώρα από τα Βορειοδυτικά στα Βορειοανατολικά (πλησίον συνόρων με Βοσνία και Ερζεγοβίνη). Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του είναι 620 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) και το επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Συνοχή». Με την ολοκλήρωση των εργασιών, οι οποίες προγραμματίζεται να διαρκέσουν πέντε χρόνια, οι ταχύτητες κίνησης στην εν λόγω σιδηροδρομική σύνδεση θα ανέρχονται έως 160 χλμ./ώρα.

Το έργο περιλαμβάνει (α) την πλήρη ανακατασκευή της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής, (β) την κατασκευή πρόσθετης γραμμής, (γ) τον εκσυγχρονισμό βασικών σταθμών και στάσεων κατά μήκος της διαδρομής, (δ) την ισοπέδωση ή εξάλειψη των περισσότερων σιδηροδρομικών - οδικών διασταυρώσεων, (ε) την εγκατάσταση νέων συστημάτων ελέγχου κυκλοφορίας, σηματοδότησης και ασφάλειας και (στ) τον εκσυγχρονισμό του υποσυστήματος ηλεκτρικής υποδομής.

Καταληκτική προθεσμία για την υποβολή προσφορών είναι η 8<sup>η</sup> Απριλίου 2025. Παρατίθενται στοιχεία επικοινωνίας αρμοδίων στελεχών της HŽ Infrastruktura και ηλεκτρονικός σύνδεσμος του διαγωνισμού:

Όνομα / Επώνυμο: κα Jasmina Prvonožec  
κ. Željko Acman  
email: [eufunds@hzinfra.hr](mailto:eufunds@hzinfra.hr)  
τηλ.: +385 01 378 2668  
URL διαγωνισμού: <https://eojn.hr/tender-eo/30943>

### **Σύσταση Ομάδας Εργασίας για την επεξεργασία προτάσεων χρήσης πυρηνικής ενέργειας για ηλεκτροπαραγωγή από κροατικό Υπουργείο Οικονομίας**

Το κροατικό Υπουργείο Οικονομίας, αρμόδιο για την ενεργειακή πολιτική της χώρας, ανακοίνωσε, στις 11/2, τη σύσταση Ομάδας Εργασίας με αντικείμενο την επεξεργασία προτάσεων χρήσης πυρηνικής ενέργειας για ηλεκτροπαραγωγή, στο πλαίσιο του στόχου μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Η συσταθείσα Ομάδα Εργασίας περιλαμβάνει εκπροσώπους του Υπουργείου Οικονομίας, άλλων κρατικών φορέων και του Πανεπιστημίου. Πέραν του σχεδιασμού της εθνικής νομοθεσίας, της έχει ανατεθεί η επεξεργασία προτάσεων για τη σύσταση ανεξάρτητου ρυθμιστικού φορέα για την πυρηνική ενέργεια και για πιθανές τοποθεσίες, όπου θα μπορούσαν να αναπτυχθούν πυρηνικές εγκαταστάσεις για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, με τη μορφή είτε κλασικών πυρηνικών

σταθμών, είτε μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων (SMR). Όπως, πάντως, αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, η Ομάδα Εργασίας φαίνεται να προσανατολίζεται στην επιλογή των SMR, καθώς αυτού του είδους η τεχνολογία επιτρέπει την πιο ευέλικτη, ασφαλέστερη και ταχύτερη εφαρμογή λύσεων πυρηνικής ενέργειας για ηλεκτροπαραγωγή.

Αναφερόμενος στη σύσταση της Ομάδας Εργασίας, ο Κροάτης Υπουργός Οικονομίας, A. Šušnjarić δήλωσε ότι ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για τη χρήση πυρηνικής ενέργειας στοχεύει στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ενεργειακής ανεξαρτησίας της χώρας.

Σημειώνεται, για λόγους πληρότητας, ότι η Κροατία είναι συνιδιοκτήτρια του πυρηνικού σταθμού ηλεκτροπαραγωγής Krsko, ο οποίος βρίσκεται στη γειτονική Σλοβενία και καλύπτει το 16% των κ/ενεργειακών αναγκών.

### **Πτωτική πορεία πληθωρισμού σε Κροατία μετά από τέσσερις μήνες συνεχούς ανόδου – δεύτερος υψηλότερος πληθωρισμός σε Ευρωζώνη**

Μετά από συνεχή ανοδική πορεία τεσσάρων μηνών, ο πληθωρισμός, στην Κροατία, κινήθηκε τον Φεβρουάριο τ.έ. πτωτικά, με τον δείκτη τιμών καταναλωτή (CPI) να διαμορφώνεται στο 3,6%, σε ετήσια βάση, έναντι 4% τον Ιανουάριο τ.έ. (βάσει στοιχείων της κ/Στατιστικής Υπηρεσίας).

Οι πληθωριστικές πιέσεις σημείωσαν αποκλιμάκωση στις υπηρεσίες, όπου διαμορφώθηκαν στο 5,7% (από 6,3% τον Ιανουάριο), αλλά ενισχύθηκαν στην κατηγορία τροφίμων, ποτών και καπνού, όπου ανήλθαν στο 4,9% (από 4,7% τον Ιανουάριο). Στα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (εξαιρουμένων των τροφίμων) το σχετικό ποσοστό περιορίστηκε στο 0,2% (από 0,5%), ενώ πτωτική πορεία κατεγράφη και στον κλάδο της ενέργειας με 3,4% (έναντι 4,5% τον Ιανουάριο).

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο δείκτη τιμών καταναλωτή (HCPI), η Κροατία κατέγραψε τον Φεβρουάριο (σύμφωνα με εκτιμήσεις της Eurostat) τον δεύτερο υψηλότερο πληθωρισμό εντός Ευρωζώνης (μετά την Εσθονία), με το σχετικό ποσοστό (4,7%) να κινείται αισθητά υψηλότερα από τον μέσον όρο (2,4%).

### **Αύξηση κροατικών εξαγωγών κατά 4,6% και εισαγωγών κατά 5,4% το 2024**

Σύμφωνα με την κροατική Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS), οι εξαγωγές αγαθών της Κροατίας ανήλθαν, το 2024, στα 23,9 δισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 4,6%, σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 5,4%,

ανερχόμενες στα 41,8 δισ. ευρώ. Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε στα 17,9 δισ. ευρώ και η κάλυψη των εισαγωγών στο 57,3%.

### **Θερινό πρόγραμμα πτήσεων Croatia Airlines: διατήρηση αεροπορικών συνδέσεων Ζάγκρεμπ – Ντουμπρόβνικ – Αθήνας και Σπλιτ – Αθήνας / νέες συνδέσεις Ζάγκρεμπ με Αμβούργο, Βουκουρέστι, Μαδρίτη, Μιλάνο και Πράγα**

Η Croatia Airlines ανακοίνωσε, στις 2 Μαρτίου, το θερινό πρόγραμμα πτήσεών της, το οποίο περιλαμβάνει 55 τακτικές συνδέσεις με 31 ευρωπαϊκά αεροδρόμια, μεταξύ των οποίων και των Αθηνών.

Αναλυτικότερα, ο κροατικός αερομεταφορέας θα λειτουργήσει πέντε νέα δρομολόγια από το Ζάγκρεμπ προς Αμβούργο, Βουκουρέστι, Μαδρίτη, Μιλάνο και Πράγα, κατά το χρονικό διάστημα από τις αρχές Ιουλίου έως τα τέλη Οκτωβρίου. Για τις εν λόγω πτήσεις προγραμματίζεται, μάλιστα, να χρησιμοποιηθούν τα νέα αεροσκάφη τύπου Airbus 220. Επιπλέον, το αεροδρόμιο της πρωτεύουσας θα συνδεθεί, μέσω της Croatia Airlines, με άλλους 18 διεθνείς προορισμούς: Αθήνα (μέσω Ντουμπρόβνικ), Άμστερνταμ, Βαρκελώνη, Βιέννη, Βερολίνο, Βρυξέλλες, Ζυρίχη, Κοπεγχάγη, Λονδίνο (Heathrow), Μόσταρ, Μόναχο, Παρίσι, Ρώμη (μέσω Ντουμπρόβνικ/Σπλιτ), Σεράγεβο, Στοκχόλμη, Σκόπια, Τίρανα και Φρανκφούρτη.

Το αεροδρόμιο του Σπλιτ θα συνδεθεί, μέσω της Croatia Airlines, με 21 διεθνείς προορισμούς: Αθήνα, Άμστερνταμ, Βερολίνο, Βιέννη, Βουκουρέστι, Δουβλίνο, Ζυρίχη, Κοπεγχάγη, Κωνσταντινούπολη, Λονδίνο (Gatwick και Heathrow), Λυών, Μιλάνο, Μόναχο, Ντίσελντορφ, Όσλο, Παρίσι, Πράγα, Ρώμη, Σκόπια, Στοκχόλμη και Φρανκφούρτη.

Από το αεροδρόμιο του Ντουμπρόβνικ προγραμματίζονται επτά διεθνείς προορισμοί (Αθήνα, Ζυρίχη, Μόναχο, Παρίσι, Πράγα, Ρώμη και Φρανκφούρτη), ενώ από τα αεροδρόμια Ριέκας και Osijek διατηρείται η απευθείας σύνδεση με Μόναχο.

Κατά τη φετινή θερινή περίοδο, η Croatia Airlines σχεδιάζει να πραγματοποιήσει, συνολικά, 18.200 πτήσεις (7% περισσότερες από την περσινή) και να προσφέρει 2,26 εκατ. θέσεις (18% περισσότερες από την περσινή). Με την ευκαιρία της ανακοίνωσης του θερινού προγράμματος πτήσεων, ο κροατικός αερομεταφορέας προσέφερε, κατά το τριήμερο 4-6 Μαρτίου, 30% έκπτωση σε όλες τις κρατήσεις διεθνών πτήσεων για το διάστημα από 28/4 έως 25/12.

### Αύξηση επιβατικής κίνησης σε κροατικά αεροδρόμια

Σύμφωνα με στοιχεία της κροατικής Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (DZS), τα περισσότερα κροατικά αεροδρόμια κατέγραψαν διψήφια αύξηση επιβατικής κίνησης το 2024 σε σύγκριση με το 2023, με τη συνολική ετήσια αύξηση και στα εννέα αεροδρόμια να αγγίζει το 16,2%, που αντιστοιχεί σε 13,1 εκατ. επιβάτες. Το αεροδρόμιο του Ζάγκρεμπ εξυπηρέτησε τους περισσότερους επιβάτες (4,3 εκατ.), σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 16,2% έναντι του 2023 και καταγράφοντας τον υψηλότερο αριθμό επιβατών που είχε ποτέ. Η αύξηση του αριθμού των επιβατών συνδέεται με την άνοδο κατά 11,7% στον αριθμό πτήσεων (συνολικά 138.600 πτήσεις).

Η εμπορευματική κίνηση σημείωσε, επίσης, αύξηση 19% σε ετήσια βάση, αγγίζοντας τους 11.000 τόνους σε όλα τα αεροδρόμια.