



# Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία

## Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιγάλης Χαροκόπος, Γραμματέας ΟΕΥΑ΄  
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος Νοεμβρίου

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

### Περιεχόμενα

- ⇒ Έγκριση κρατικού προϋπολογισμού 2023 από κροατικό Κοινοβούλιο
- ⇒ Συνεργασία Κροατίας, Αυστρίας και Βαυαρίας για κατασκευή διασυνδεδητήριου αγωγού φ/α
- ⇒ Υπογραφή συμφωνίας κροατικού Ομίλου KONČAR με ΔΕΗ για υλοποίηση πρώτης φάσης έργου υδροηλεκτρικού σταθμού Μεσοχώρας
- ⇒ Εξαγορά μεριδίου 54,5% στην κροατική βιομηχανία ορυκτών λιπασμάτων 'Petrokemija' από τον τουρκικό Όμιλο 'Yildirim'
- ⇒ Σχέδιο νόμο περί τροποποίησης ωραρίου λειτουργίας καταστημάτων τις Κυριακές
- ⇒ Ενίσχυση πληθωριστικών πιέσεων σε κροατική οικονομία
- ⇒ Μείωση ρυθμού ανάπτυξης κροατικής οικονομίας από 8,7% σε 5,2% το γ' τρίμηνο 2022

### Έγκριση κρατικού προϋπολογισμού 2023 από κροατικό Κοινοβούλιο

Το κροατικό Κοινοβούλιο ενέκρινε στις 29/11 τον κρατικό προϋπολογισμό για το 2023 – τον πρώτο προϋπολογισμό της Κροατίας που καταρτίζεται σε ευρώ, ενόψει της ένταξης της χώρας στην Ευρωζώνη, την 1η Ιανουαρίου 2023.

Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό, τα έσοδα για το 2023 αναμένεται ότι θα ανέλθουν σε 24,9 δισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 9% σε σχέση με το τρέχον έτος, ενώ αύξηση κατά 2,1 δισ. ευρώ θα σημειώσουν και οι δαπάνες, ανερχόμενες σε 26,7 δισ. ευρώ. Το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στο 2,3% από 1,5% του ΑΕΠ φέτος, ενώ προβλέπεται αποκλιμάκωση του δημοσίου χρέους ως ποσοστού του ΑΕΠ από 70,2% σε 67,9%.

Επιβράδυνση αναμένεται να σημειώσει ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας, καθώς υπολογίζεται ότι θα περιοριστεί από το 5,7% στο 0,7% του ΑΕΠ, το 2023. Πτωτικά εκτιμάται ότι θα κινηθεί και ο πληθωρισμός διαμορφούμενος στο 5,7% από 10,4% το τρέχον έτος.

Για τη διετία 2024-2025, προβλέπεται αυξητική τάση στα έσοδα (24,8 δισ. και 25,8 δισ. ευρώ) και μειωμένες δαπάνες (25,6 δισ. και 25,9 δισ. ευρώ). Ως εκ τούτου, αναμένεται μείωση του ελλείμματος γενικής κυβέρνησης σε 1,2%, το 2025. Εκτιμάται επίσης ότι θα συνεχιστεί η αποκλιμάκωση του δημοσίου χρέους, το οποίο θα περιοριστεί στο 63,5%, σε βάθος τριετίας. Θετική είναι η πρόβλεψη για τον ρυθμό ανάπτυξης, ο οποίος υπολογίζεται ότι θα ανέλθει σε 2,7% το 2024 και 2,6% το 2025.

### Συνεργασία Κροατίας, Αυστρίας και Βαυαρίας για κατασκευή διασυνδεδητήριου αγωγού φυσικού αερίου

Στο πλαίσιο επίσκεψης των Πρωθυπουργών Κροατίας, Αυστρίας και Βαυαρίας στον τερματικό σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) της νήσου Krk, οι τρεις ΠΘ ανακοίνωσαν τη δημιουργία κοινού οργάνου ειδικών που θα εξετάσει τις τεχνικές και χρηματοδοτικές παραμέτρους για την

⇒ Αύξηση επιβατικής κίνησης κροατικών λιμένων κατά 14,5% το γ' τρίμηνο 2022

⇒ Η Κροατία, διοργανώτρια χώρα του Παγκόσμιου Συνεδρίου Αθλητικού Τουρισμού του UNWTO το 2023

## Επικοινωνία

τηλ.: 00385 1 4835 716

e-mail: [ecocom-zagreb@mfa.gr](mailto:ecocom-zagreb@mfa.gr)

ιστοσελίδα: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)

κατασκευή διασυνδετήριου αγωγού από τον τερματικό σταθμό ΥΦΑ της νήσου Krk σε Αυστρία και Βαυαρία, μέσω Σλοβενίας.

Σύμφωνα με δηλώσεις του Κροάτη ΠΘ, ο συνολικός σχεδιασμός περιλαμβάνει δύο εναλλακτικές για την ενίσχυση της υφιστάμενης χωρητικότητας. Η πρώτη αφορά στην κατασκευή χερσαίου τερματικού χωρητικότητας 15 δισ. κ.μ. (με εκτιμώμενο κόστος μεταξύ 1,75 και 2 δισ. ευρώ), ενώ η δεύτερη στην κατασκευή πλωτού τερματικού ετήσιας χωρητικότητας 9,6 δισ. κ.μ. (με εκτιμώμενο κόστος περί το 1,2 δισ. ευρώ).

Σημειώνεται ότι η Κυβέρνηση έχει ήδη αποφασίσει την επέκταση της χωρητικότητας του υφιστάμενου τερματικού σταθμού, από τα 2,9 δισ. κ.μ. στα 6,1 δισ. κ.μ., έως το 2024.

## Υπογραφή συμφωνίας κροατικού Ομίλου KONČAR με ΔΕΗ για υλοποίηση πρώτη φάσης έργου υδροηλεκτρικού σταθμού Μεσοχώρας

Ο κροατικός Όμιλος KONČAR Elektroindustrija d.d. ανακοίνωσε σήμερα την υπογραφή συμφωνίας με τη ΔΕΗ για το έργο του υδροηλεκτρικού σταθμού Μεσοχώρας. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η συμφωνία που υπεγράφη στην Αθήνα, στις 30.11.2022, αφορά στην υλοποίηση της πρώτης φάσης του έργου που περιλαμβάνει δοκιμές και ανάλυση του εξοπλισμού της μονάδας, καθώς και προπαρασκευαστικές δραστηριότητες για τη θέση αυτής σε λειτουργία.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, το έργο είχε ανατεθεί στην KONČAR το 1996, κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού. Ο κροατικός Όμιλος εκπλήρωσε τις συμβατικές του υποχρεώσεις, καθώς παρέδωσε και εγκατέστησε τον απαραίτητο εξοπλισμό έως το 2002. Ωστόσο, ο υδροηλεκτρικός σταθμός δεν ετέθη, τελικώς, σε λειτουργία για λόγους διοικητικής φύσεως.

Ο Όμιλος KONČAR είναι εισηγμένος στο Χρηματιστήριο του Ζάγκρεμπ από το 2003. Αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες της Κροατίας και την κορυφαία στην παραγωγή και εγκατάσταση εξοπλισμού ηλεκτρικής ενέργειας, με δραστηριότητα σε περισσότερες από 100 χώρες.

## Εξαγορά μεριδίου 54,5% στην κροατική βιομηχανία ορυκτών λιπασμάτων 'Petrokemija' από τον τουρκικό Όμιλο 'Yildirim'

Ο τουρκικός Όμιλος 'Yildirim' προέβη στην εξαγορά μεριδίου 54,52% στην κροατική βιομηχανία ορυκτών λιπασμάτων 'Petrokemija'. Η συμφωνία εξαγοράς υπεγράφη στις 10/11 και η διαδικασία αλλαγής ιδιοκτησίας αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων 2-3 μηνών, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και τις προϋποθέσεις της σχετικής σύμβασης. Το ποσό της εξαγοράς δεν έχει ανακοινωθεί.

Λόγω των υψηλών τιμών ενέργειας, η 'Petrokemija' διέκοψε τους τελευταίους εννέα μήνες την παραγωγή ορυκτών λιπασμάτων, χωρίς ωστόσο να σταματήσει την καταβολή μισθών ή να προβεί σε απολύσεις. Σύμφωνα με δηλώσεις του Προέδρου και Δ/ντος Συμβούλου του τουρκικού Ομίλου, Robert Yildirim στα κροατικά ΜΜΕ, η νέα διοίκηση της εταιρείας προτίθεται να επανεκκινήσει την παραγωγή και να διατηρήσει όλο το προσωπικό.

### **Σχέδιο νόμου περί τροποποίησης ωραρίου λειτουργίας καταστημάτων τις Κυριακές**

Η Κυβέρνηση της Κροατίας υπέβαλε στο Κοινοβούλιο σχέδιο νόμου για την τροποποίηση των υφιστάμενων διατάξεων του Εμπορικού Νόμου της χώρας που ρυθμίζουν το ωράριο λειτουργίας των καταστημάτων.

Το σχέδιο νόμου προβλέπει τη λειτουργία των καταστημάτων στην Κροατία έως και δεκαέξι Κυριακές ετησίως (έως τώρα δεν υπήρχε περιορισμός). Για τις εβδομάδες, κατά τις οποίες κάθε καταστηματάρχης θα επιλέξει να λειτουργήσει το κατάστημά του και Κυριακή, στις 90 εργάσιμες ώρες, εβδομαδιαίως, προστίθενται άλλες 15.

Προβλέπονται συγκεκριμένες εξαιρέσεις ως προς το ανώτατο όριο των δεκαέξι (16) Κυριακών, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων (i) σιδηροδρομικούς σταθμούς, σταθμούς λεωφορείων, λιμάνια, αεροδρόμια, (ii) πρατήρια καυσίμων, (iii) νοσοκομεία, (iv) ξενοδοχεία, χώρους πολιτιστικών και θρησκευτικών ιδρυμάτων, μουσεία, κατασκηνώσεις, οικογενειακές φάρμες, (v) προστατευόμενες φυσικές περιοχές, (vi) πώληση ιδίων γεωργικών προϊόντων σε περίπτερα και πάγκους, (vii) αυτόματα μηχανήματα πώλησης και (viii) εξ αποστάσεως πώληση προϊόντων.

### **Ενίσχυση πληθωριστικών πιέσεων σε κροατική οικονομία - πληθωρισμός Οκτωβρίου: 13,2%**

Οι πληθωριστικές πιέσεις στην κροατική οικονομία συνεχίζουν να καταγράφουν έντονα ανοδικές τάσεις με τον πληθωρισμό Οκτωβρίου να διαμορφώνεται στο 13,2% από 12,8% τον Σεπτέμβριο. Αυξήσεις καταγράφηκαν σε όλες τις κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών.

### **Μείωση ρυθμού ανάπτυξης κροατικής οικονομίας από 8,7% σε 5,2% το τρίτο τρίμηνο 2022**

Η οικονομία της Κροατίας συνέχισε να αναπτύσσεται το τρίτο τρίμηνο του 2022, αν και με χαμηλότερο ρυθμό (5,2%) σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο (8,7%), σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις της κροατικής Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (DZS). Η μείωση του ρυθμού ανάπτυξης δείχνει ότι η δυναμική ανάκαμψη της κροατικής οικονομίας, μετά την πανδημία, αρχίζει να περιορίζεται. Σημειώνεται, πάντως, ότι το ΑΕΠ της Κροατίας κινείται αυξητικά για έκτο συνεχόμενο τρίμηνο (σε ετήσια βάση).

### **Αύξηση επιβατικής κίνησης κροατικών λιμένων κατά 14,5% το τρίτο τρίμηνο 2022**

Σύμφωνα με στοιχεία της κροατικής Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (DZS), το τρίτο τρίμηνο του 2022, περισσότεροι από 18 εκατ. επιβάτες επιβιβάστηκαν ή αποβιβάστηκαν στα κροατικά λιμάνια, σημειώνοντας αύξηση 14,5% σε ετήσια βάση.

Το Σπλιτ κατέγραψε τον υψηλότερο αριθμό επιβατών (2,56 εκατ.) σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 20,1% σε ετήσια βάση, ακολουθούμενο από το Ντουμπρόβνικ με 1,41 εκατ. επιβάτες και την Κόρτσουλα με 1,21 εκατ. επιβάτες (αύξηση 21,9% και για τους δύο λιμένες).

Από τα πέντε λιμάνια που αντιπροσωπεύουν το 92% της συνολικής διακίνησης εμπορευμάτων στους θαλάσσιους λιμένες της χώρας, ετήσιες αυξήσεις κατεγράφησαν το τρίτο τρίμηνο του 2022 στο Ploce (32,3%), στη Rijeka (30,8%), στο Bakar (8,8%) και στο Split (4,2%).

Σε εννεάμηνη βάση κατεγράφησαν αυξήσεις κατά 11,7% στις αφίξεις πλοίων, 24,9% στις αφίξεις επιβατών (29,5 εκατ.) και 10% στον όγκο αγαθών (17,8 εκατ. τόνους).

### **Η Κροατία, διοργανώτρια χώρα του Παγκοσμίου Συνεδρίου Αθλητικού Τουρισμού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού (UNWTO) το 2023**

Σύμφωνα με ανακοίνωση του κροατικού Υπουργείου Τουρισμού και Αθλητισμού, η Κροατία θα φιλοξενήσει, το 2023, το Παγκόσμιο Συνέδριο Αθλητικού Τουρισμού του UNWTO.