



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΠΑΡΙΣΙ**  
**Γραφείο Οικονομικών**  
**και Εμπορικών Υποθέσεων**

**Σχέδιο στήριξης γαλλικού τομέα αυτοκινητοβιομηχανίας λόγω πανδημίας Covid-19**

Ευρύ σχέδιο στήριξης του γαλλικού τομέα αυτοκινητοβιομηχανίας παρουσίασε την Τρίτη 26.05.2020 ο Γάλλος Πρόεδρος κ. Emmanuel Macron, μαζί με τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών κ. Bruno Le Maire και την Υπουργό Οικολογικής και Αλληλέγγυας Μετάβασης κα Elisabeth Borne. Η παρουσίαση του σχεδίου πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου της εταιρείας Valéo d'Etaples στο Pas-de-Calais, όπου ο Γάλλος Πρόεδρος ανακοίνωσε σειρά μέτρων για την υποστήριξη της παραγωγής καθαρών οχημάτων στη Γαλλία, προκειμένου να καταστεί «κορυφαία χώρα παραγωγής καθαρών οχημάτων στην Ευρώπη».

Συνολικά, το σχέδιο αντιπροσωπεύει περισσότερα από 8 δισ. ευρώ σε βοήθεια, επενδύσεις και δάνεια, με στόχο η γαλλική αυτοκινητοβιομηχανία να αντιμετωπίσει τόσο τις συνέπειες της κρίσης της πανδημίας Covid-19, αλλά και να αντεπεξέλθει στις προκλήσεις που δημιουργούν οι τεχνολογικές εξελίξεις (ανάπτυξη ηλεκτρικών κινητήρων, αυτόνομη οδήγηση), καθώς και οι απαιτήσεις για μετάβαση σε καθαρότερες μορφές κινητικότητας. Το σχέδιο στηρίζεται σε τρεις άξονες:

- **1<sup>ος</sup> άξονας:** ανανέωση του γαλλικού στόλου αυτοκινήτων υπέρ καθαρών οχημάτων. Από την 1<sup>η</sup> Ιουνίου και μέχρι το τέλος του έτους, το οικολογικό επίδομα για την αγορά ηλεκτρικών και επαναφορτιζόμενων υβριδικών οχημάτων, καθώς και το ασφάλιστρο μετατροπής οχημάτων θα αυξηθούν σημαντικά για να ενθαρρυνθούν όλοι οι Γάλλοι να αποκτήσουν καθαρά οχήματα. Έτσι, η ενίσχυση για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων θα αυξηθεί από 6.000 σε 7.000 ευρώ για ιδιώτες και από 3.000 σε 5.000 ευρώ για επιχειρήσεις. Τα επαναφορτιζόμενα υβριδικά οχήματα θα επωφεληθούν από ένα μόνους 2.000 ευρώ, υπό την προϋπόθεση ότι θα διαθέτουν μπαταρία ικανή να διαρκέσει για αποστάσεις μεγαλύτερες των 50 χιλιομέτρων. Από την πλευρά του, το επίδομα μετατροπής ενός οχήματος θα διπλασιαστεί και θα ανέλθει σε 3.000 ευρώ για οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης και σε 5.000 ευρώ για ηλεκτρικά οχήματα. Ταυτόχρονα, τα κριτήρια επιλεξιμότητας διευρύνονται προκειμένου τα τρία τέταρτα των γαλλικών νοικοκυριών να μπορούν να επωφεληθούν από αυτά τα επιδόματα. Η εφαρμογή των μέτρων αυτών ενέχουν ένα συνολικό κόστος για το κράτος ύψους 1,35 δισ. ευρώ για το 2020 (535 εκ. για το οικολογικό επίδομα και 800 εκ. ευρώ για το ασφάλιστρο μετατροπής). Ωστόσο, πρέπει να επισημανθεί ότι τα μέτρα αυτά θα έχουν περιορισμούς τόσο χρονικούς όσο και ως προς τον αριθμό των δικαιούχων που μπορούν να επωφεληθούν από αυτά. Το οικολογικό επίδομα θα είναι διαθέσιμο μεταξύ 1<sup>ης</sup> Ιουνίου και 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου τ.έ., ενώ από το αυξημένο ασφάλιστρο μετατροπής, το οποίο θα τεθεί επίσης σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Ιουνίου, θα επωφεληθούν μόνο οι πρώτοι 200.000 αγοραστές. Στη συνέχεια θα επανέλθει στο τρέχον επίπεδο (1.500 έως 2.500 ευρώ). Παράλληλα, το σχέδιο προβλέπει επιτάχυνση της ανάπτυξης ηλεκτρικών τερματικών σε ολόκληρη τη χώρα προκειμένου να επιτευχθεί έως το 2021 ο στόχος των 100.000 σημείων επαναφόρτισης που αρχικά η κυβέρνηση είχε θέσει για το 2022.
- **2<sup>ος</sup> άξονας:** μετεγκατάσταση της παραγωγής στη Γαλλία. Η προστιθέμενη αξία από την παραγωγή καθαρών οχημάτων πρέπει να δημιουργείται εντός της χώρας. Για το λόγο αυτό, δημιουργείται ταμείο ύψους 1,5 δισ. ευρώ, το οποίο θα χρηματοδοτήσει τον εκσυγχρονισμό των αλυσίδων παραγωγής, την ανάπτυξη της βιομηχανίας 4.0, τη ρομποτοποίηση, την ψηφιοποίηση ή την οικολογική καινοτομία, μέσω τριών παρεμβάσεων:

1. το πρώτο σκέλος αφορά στην κινητοποίηση 200 εκ. ευρώ σε επιδοτήσεις από το 2020 για την υποστήριξη εταιρειών υπεργολαβίας του τομέα για τον μετασχηματισμό τους και την ανάπτυξή τους.
2. το δεύτερο σκέλος προβλέπει τη διάθεση 600 εκ. ευρώ για παρέμβαση στα ίδια κεφάλαια των επιχειρήσεων του τομέα για να ενθαρρυνθεί η ανάπτυξη τους.
3. το τρίτο σκέλος αφορά σε παροχή κρατικής βοήθειας για την υποστήριξη της E&A και της καινοτομίας στον τομέα. Με κονδύλια ύψους 150 εκ. ευρώ από το 2020, στόχος είναι η Γαλλία να καταστεί μία από τις πλέον προηγμένες χώρες σε τεχνολογίες καθαρών οχημάτων, συνεχίζοντας την προσπάθεια που έχει ήδη ξεκινήσει για την ανάπτυξη μπαταριών, την ανακύκλωσή τους αλλά και τη χρήση του υδρογόνου για την κάλυψη των αναγκών κινητικότητας.

→ **3<sup>ος</sup> άξονας:** υποστήριξη των προβληματικών εταιρειών του τομέα και προστασία των υπαλλήλων τους. Στόχος είναι οι Γάλλοι κατασκευαστές αυτοκινήτων και εξοπλισμού που έχουν μακρά εμπειρία στην ανάπτυξη του τομέα, οι υπάλληλοί τους που διαθέτουν σημαντικές δεξιότητες, καθώς και οι υπεργολάβοι που παράγουν στη Γαλλία, να συμμετέχουν όλοι μαζί στην ανοικοδόμηση της αυτοκινητοβιομηχανίας του μέλλοντος. Προκειμένου να διασφαλιστεί η υποστήριξη όλων των εταιρειών του κλάδου, η παρεχόμενη στήριξη που ξεκίνησε με τα έκτακτα μέτρα που ανακοίνωσε η γαλλική Κυβέρνηση τον Μάρτιο θα εξακολουθήσει να είναι διαθέσιμη, ιδίως όσον αφορά στον μηχανισμό μερικής ανεργίας, ενώ παράλληλα σχεδιάζεται να ξεκινήσουν προγράμματα κατάρτισης και μαθητείας για την ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων που απαιτούνται για την παραγωγή καθαρών οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι οι επιχειρήσεις του τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας είχαν ήδη επωφεληθεί από τα επείγοντα μέτρα στήριξης επιχειρήσεων και εργαζομένων που ελήφθησαν τον Μάρτιο τ.έ. ως εξής:

- χορήγηση κρατικά εγγυημένων δανείων ύψους 295 εκ. ευρώ σε εταιρείες του κλάδου,
- χορήγηση κρατικά εγγυημένων δανείων ύψους 5 δισ. ευρώ στον Όμιλο Renault για την κάλυψη των βραχυπρόθεσμων αναγκών της εταιρείας σε ρευστότητα,
- προσφυγή 1.475 βιομηχανιών του κλάδου στον μηχανισμό μερικής ανεργίας για 248.500 υπαλλήλους, το κόστος του οποίου υπολογίζεται σε αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ.

Για την κατάρτιση του σχεδίου η Κυβέρνηση συνεργάστηκε με τον γαλλικό κλαδικό σύνδεσμο Plateforme automobile (PFA) και όλους τους κατασκευαστές. Η μαζική αυτή στήριξη από το κράτος συνοδεύεται από ατομικές και συλλογικές δεσμεύσεις των μεγάλων επιχειρήσεων του κλάδου. Οι δεσμεύσεις αυτές αφορούν τόσο τις σχέσεις των αυτοκινητοβιομηχανιών με τους υπεργολάβους τους, την προσήλωσή τους στη διαδικασία οικολογικής μετάβασης, καθώς και τη συγκέντρωση των στρατηγικών τους δραστηριοτήτων στη Γαλλία.

Έτσι, η κυβέρνηση, σε αντάλλαγμα του σχεδίου στήριξης, έλαβε σειρά δεσμεύσεων από τις γαλλικές βιομηχανίες, με κυριότερη αυτή της κατασκευής έως το 2025 ενός εκατομμυρίου ηλεκτρικά, υβρίδια ή υβριδικά επαναφορτιζόμενα οχήματα στη χώρα. Για να επιτευχθεί αυτό, η PSA, η Renault και οι εταιρείες που πραγματοποιούν μεγάλες παραγγελίες έχουν δεσμευτεί να πραγματοποιήσουν επενδύσεις ύψους 1 δισ. ευρώ στη Γαλλία σε διάστημα τριών ετών.

Σύμφωνα με τον Γάλλο Πρόεδρο, η Renault δεσμεύθηκε να τριπλασιάσει την παραγωγή ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη Γαλλία έως το 2022 και να την τετραπλασιάσει έως το 2024. Ο στόχος είναι η εταιρεία να παράγει 240.000 οχήματα. Επιπλέον, η Renault αποφάσισε να μεταφέρει την κατασκευή των μελλοντικών ηλεκτρικών κινητήρων της συμμαχίας Renault-Nissan στις εγκαταστάσεις της στο Cléon, παρόλο που η αρχική επιλογή ήταν η Ασία. Δεσμεύθηκε επίσης να συμμετάσχει από το 2022-2023 στην κοινοπραξία που συγκροτήθηκε από την PSA, Total και Saft στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος κατασκευής ηλεκτρικών συσσωρευτών, με συμμετοχή στο κεφάλαιο στο ίδιο επίπεδο με τον όμιλο PSA. Από την πλευρά της, η PSA δεσμεύθηκε να περάσει από τη μηδενική παραγωγή 100% ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2019 σε 130.000 οχήματα

το 2021, το οποίο θα οδηγήσει, σύμφωνα με τον Γάλλο Πρόεδρο, σε επενδύσεις ύψους 360 εκ. ευρώ.

Σημαντικές επενδύσεις έχουν ανακοινώσει από την πλευρά τους και πολλές άλλες εταιρείες του τομέα, όπως η Michelin και η Faurecia, οι οποίες αποφάσισαν να εγκαταστήσουν το εργοστάσιο παραγωγής υδρογόνου στη Λυών, ανακοίνωσαν τη δέσμευσή τους να πραγματοποιούν επενδύσεις ύψους 50 εκ. ευρώ ανά έτος και 100 εκ. ευρώ για την E&A, ενώ από πλευράς της η Valeo, η οποία φιλοξένησε στις εγκαταστάσεις της την παρουσίαση του σχεδίου, ανακοίνωσε ότι θα προβεί σε επενδύσεις ύψους 100 εκ. ευρώ για την ανάπτυξη ηλεκτρικών αυτοκινήτων 48V, έργο που χρηματοδοτείται κατά 40% από το κράτος.

Σημειώνεται ότι παγκοσμίως, ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας επλήγη βαθύτατα από την τρέχουσα υγειονομική κρίση, με τον εφοδιασμό να έχει περιοριστεί στο ελάχιστο και σε ορισμένες περιπτώσεις να έχει σταματήσει, τα εργοστάσια να έχουν διακόψει τη λειτουργία τους και τις αντιπροσωπείες να έχουν κλείσει. Ταυτόχρονα, οι τρέχουσες προβλέψεις σχετικά με την ανάκαμψη της αγοράς αυτοκινήτων δείχνουν ότι αυτή πρόκειται να διαρκέσει πολύ, με την αγορά να αναμένεται να μειωθεί κατά τουλάχιστον 20% παγκοσμίως και περίπου 30% στην Ευρώπη το 2020.

Στη Γαλλία, ο τομέας γνώρισε μέση πτώση δραστηριότητας άνω του 80% τον Απρίλιο, στην οποία θα πρέπει να προστεθεί και μία παρομοίου μεγέθους πτώση στις πωλήσεις αυτοκινήτων. Οι συνθήκες αυτές έχουν δημιουργήσει μία κατάσταση άνευ προηγουμένου για έναν τομέα που αντιπροσωπεύει σχεδόν το 18% του κύκλου εργασιών της γαλλικής βιομηχανίας, συνολικής αξίας 155 δισ. ευρώ και με εξαγωγές που ανέρχονται σε 51 δισ. ευρώ. Συνολικά ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας στη Γαλλία αποτελείται από 4.000 επιχειρήσεις που απασχολούν 400.000 εργαζομένους, οι οποίες το 2019 κατασκεύασαν 2,2 εκ. αυτοκίνητα οχήματα.