



Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων Πρεσβείας Χάγης

Έναρξη συνεργασίας Λιμένων Ρότερνταμ και Αμβέρσας

Οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι των Λιμένων Ρότερνταμ και Αμβέρσας, κ.κ. Boudewijn Siemons και Jacques Vandermeiren ανακοίνωσαν, από κοινού, ότι επιδιώκουν την προσέγγιση και την έναρξη συνεργασίας μεταξύ των δύο Λιμενικών Οργανισμών.

Ο κ. Siemons είπε ότι θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπ' όψιν οι προκλήσεις της παγκόσμιας αγοράς και ο έντονος διεθνής ανταγωνισμός, προερχόμενος από ΗΠΑ, Κίνα και χώρες της Μέσης Ανατολής. Όπως παρατήρησε, στο τρίγωνο μεταξύ Ρότερνταμ, Αμβέρσας, Ρήνου και Ρουρ (Antwerp, Rotterdam, Rhine, Ruhr Area-ARRRA), όπου δραστηριοποιείται το 40% περίπου της ευρωπαϊκής χημικής βιομηχανίας, δίνεται η ευκαιρία για συνέργειες, αναφέροντας χαρακτηριστικά τη δημιουργία κοινών υποδομών, την ενεργειακή μετάβαση, την ψηφιοποίηση και την απανθρακοποίηση.

Από πλευράς του ο κ. Vandermeiren επισήμανε ότι η συνεργασία δεν σημαίνει και συγχώνευση. Οι δύο Οργανισμοί αντιμετωπίζουν μεν τις ίδιες προκλήσεις ταυτόχρονα, αλλά σε θέματα τιμολογιακής πολιτικής και χρεώσεων θα ακολουθήσουν ανεξάρτητη πορεία. Θεωρεί ωστόσο ότι η κοινή στάση των δύο μεγαλύτερων Λιμένων της Ευρώπης θα δώσει ένα ισχυρό μήνυμα στην Ε.Ε για την ανάγκη προώθησης σχετικών ευρωπαϊκών πολιτικών.

Τα τελευταία χρόνια, και οι δύο Οργανισμοί έχουν ξεκινήσει πρωτοβουλίες για τη διερεύνηση λύσεων σε αυτές τις προκλήσεις. Στην βελγική πλευρά υπάρχει το NxtPort (μια βάση δεδομένων για τη δέσμη δεδομένων logistics και θαλάσσιων δεδομένων για πιο αποτελεσματική κυκλοφορία εμπορευματοκιβωτίων) και το Pipelink (ένα δίκτυο αγωγών για τη σύνδεση των λιμενικών συστάδων της Γάνδης, του Zeebrugge και της Αμβέρσας). Αντίστοιχα στην Ολλανδία, η Zero Emission Services παρέχει υπηρεσίες και τεχνογνωσία προς τις ναυτιλιακές εταιρείες να στραφούν στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Επίσης οι δύο Λιμενικοί Οργανισμοί εξετάζουν συνέργειες σε μια σειρά από επενδυτικές πρωτοβουλίες που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, εγκατάσταση καλωδίων υψηλής τάσης για την καταπολέμηση της συμφόρησης του ενεργειακού δικτύου καθώς και δημιουργία υποδομών για τη μεταφορά υδρογόνου, τόσο στις εκβολές των ποταμών Ρήνου, Meuse και Scheldt, αλλά και διασύνδεση με τη γερμανική ενδοχώρα.