ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ
Γραφείο Οικονομικών
και Εμπορικών Υποθέσεων

Επιπτώσεις της ιδιαίτερα χαμηλής στάθμης του Ρήνου στη βιομηχανία και τις προοπτικές ανάπτυξης της γ/οικονομίας

Η παρατεταμένη ανομβρία και η ιδιαίτερα χαμηλή στάθμη των υδάτων του Ρήνου προκαλεί αυξανόμενη ανησυχία στους επιχειρηματικούς φορείς της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας, λόγω των δυνητικών επιπτώσεων στη βιομηχανική παραγωγή, στις εφοδιαστικές αλυσίδες και στις ασθενείς αναπτυξιακές προοπτικές της γερμανικής οικονομίας.

Σύμφωνα με την Ένωση Βιομηχανικών και Εμπορικών Επιμελητηρίων Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας (IHK NRW), η χαμηλή στάθμη περιορίζει σημαντικά τη μεταφορική ικανότητα των φορτηγών πλοίων. Σε ορισμένα τμήματα του ποταμού, τα πλοία μπορούν να μεταφέρουν μόλις το ένα πέμπτο του συνήθους φορτίου τους, προκειμένου να μειώνεται το βύθισμά τους και να διατηρείται η ασφαλής ναυσιπλοΐα.

Περισσότερο εκτεθειμένες είναι οι επιχειρήσεις που εξαρτώνται από τη μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων πρώτων υλών και ενδιάμεσων προϊόντων. Ιδιαίτερα επηρεάζονται η χαλυβουργία, η χημική βιομηχανία, η διύλιση και εμπορία πετρελαιοειδών και η παραγωγή ζωοτροφών. Για τα βαριά και ογκώδη φορτία των εν λόγω κλάδων, η εσωτερική ναυσιπλοΐα αποτελεί κατά κανόνα την οικονομικότερη και πρακτικότερη λύση μεταφοράς.

Η σημασία του Ρήνου για τη γερμανική οικονομία είναι καθοριστική, καθώς, σύμφωνα με στοιχεία της Ομοσπονδιακής Στατιστικής Υπηρεσίας, περίπου το 86% των εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας στη Γερμανία μεταφέρεται, εν όλω ή εν μέρει, μέσω του συγκεκριμένου ποταμού. Κεντρικό ρόλο διαδραματίζει ο λιμένας του Duisburg, ο μεγαλύτερος εσωτερικός λιμένας στην Ευρώπη και σημαντικός πολυτροπικός κόμβος των ευρωπαϊκών εφοδιαστικών αλυσίδων.

Η χαμηλή στάθμη δεν συνεπάγεται άμεση διακοπή της ναυσιπλοΐας, αυξάνει, ωστόσο, σημαντικά το κόστος μεταφοράς. Για τη διακίνηση της ίδιας ποσότητας εμπορευμάτων απαιτούνται περισσότερα πλοία και δρομολόγια, ενώ η προσφυγή σε οδικές ή σιδηροδρομικές μεταφορές είναι ακριβότερη και προσκρούει στην περιορισμένη διαθέσιμη χωρητικότητα των αντίστοιχων δικτύων. Το πρόσθετο κόστος ενδέχεται να μετακυλιστεί στις τιμές των πρώτων υλών και των τελικών προϊόντων, επιβαρύνοντας περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα της γερμανικής βιομηχανίας.

Ως σημείο αναφοράς χρησιμοποιείται η παρατεταμένη περίοδος χαμηλής στάθμης του 2018, η οποία, σύμφωνα με σχετικές εκτιμήσεις, περιόρισε κατά την κορύφωσή της τη γερμανική βιομηχανική παραγωγή κατά περίπου 1,5% και επιβάρυνε την ετήσια οικονομική ανάπτυξη κατά περίπου 0,4 ποσοστιαίες μονάδες. Η σύγκριση αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα υπό τις σημερινές συνθήκες, καθώς η ομοσπονδιακή κυβέρνηση προβλέπει για το 2026 αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ κατά μόλις 0,5%. Εκπρόσωπος του IHK NRW προειδοποίησε, ως εκ τούτου, ότι μία παρατεταμένη περίοδος χαμηλής στάθμης, με επιπτώσεις αντίστοιχες εκείνων του 2018, θα μπορούσε να εξανεμίσει σημαντικό μέρος της προβλεπόμενης ανάπτυξης.

Οι συνέπειες αναμένεται να είναι ιδιαίτερα αισθητές στη Βόρεια Ρηνανία-Βεστφαλία, λόγω της υψηλής συγκέντρωσης βαριάς και ενεργοβόρου βιομηχανίας κατά μήκος του Ρήνου. Σε περίπτωση συνέχισης της ανομβρίας, δεν αποκλείονται καθυστερήσεις στον εφοδιασμό, περιορισμός της παραγωγής και περαιτέρω αύξηση του λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων.