



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΒΕΡΟΛΙΝΟ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Ετήσια διοργάνωση «Ημέρα της Βιομηχανίας/TDI 2023» (Βερολίνο, 19-20.06.23)**

Η νέα γερμανική Στρατηγική Εθνικής Ασφάλειας/NSS, η κλιματική αλλαγή και η ύφεση στη γερμανική οικονομία βρέθηκαν στο επίκεντρο των διήμερων συζητήσεων που έλαβαν χώρα, υπό υβριδική μορφή, στο πλαίσιο της ετήσιας διοργάνωσης «Ημέρα της Βιομηχανίας 2023» (Βερολίνο, 19-20.06), παρουσία κορυφαίων προσωπικοτήτων πολιτικής, βιομηχανίας, επιστημών, καθώς και με επίτιμο προσκεκλημένο τον ΓΓ NATO, J. Stoltenberg.

Στην εισαγωγική του ομιλία ο Πρόεδρος της -διοργανώτριας- Ομοσπονδίας Γερμανικών Βιομηχανιών (BDI), S. Russwurm, έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για τη γερμανική οικονομία: τα νεότερα στοιχεία του BDI κάνουν λόγο για αναπτυξιακή «στασιμότητα» συνολικά για το 2023 στη Γερμανία, ενώ παράλληλα όλοι οι οικονομικοί δείκτες έχουν μειωθεί κατακόρυφα, με το καίριο πλήγμα να δίνεται στον δείκτη επιχειρηματικής εμπιστοσύνης για πραγματοποίηση νέων επενδύσεων, ιδίως στον κατασκευαστικό τομέα της χώρας.

Κατά την κεντρική του ομιλία ο Γερμανός Καγκελάριος Scholz (SPD), αναγνώρισε τις τρέχουσες προκλήσεις για τη γερμανική οικονομία [συνεχιζόμενες επιπτώσεις πανδημίας, αβεβαιότητα που δημιουργεί ο πόλεμος στην Ουκρανία, αποτελεσματική επίτευξη των φιλόδοξων κλιματικών στόχων της χώρας], οι οποίες οδηγούν αναπόδραστα στην ανάγκη ταχείας υλοποίησης του «Σχεδίου Μεταρρυθμίσεων», προς τις εξής βασικές κατευθύνσεις:

(i) ενεργειακός μετασχηματισμός με συμμετοχή των ΑΠΕ κατά 80% στο γ/ενεργειακό μείγμα έως το 2030

(ii) απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, προκειμένου να καταστεί η χώρα πιο ελκυστική για επενδύσεις σε ΑΠΕ

(iii) αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για προσέλκυση νέων μεταναστών με εξειδικευμένες εργασιακές δεξιότητες

Ειδικότερα ο Γερμανός Καγκελάριος υπερασπίστηκε την πολιτική της Κυβέρνησής του για την ενεργειακή μετάβαση (Energiewende), με δεδομένο, όπως τόνισε, ότι η Γερμανία βρίσκεται στη μέση του «σημείου καμπής» της πορείας της προς το μέλλον, ενώ απέφυγε να σχολιάσει οτιδήποτε σχετικά με τον σχεδιασμό του Αντικαγκελάριου και Υπουργού Οικονομίας, R. Habeck (Πράσινοι), αναφορικά με μία κρατικά επιδοτούμενη τιμή ηλεκτρικής ενέργειας για τη βιομηχανία, ζήτημα το οποίο έχει διχάσει τον κυβερνητικό συνασπισμό.

Με έμφαση στα οφέλη που αποδίδει η στροφή προς τις ΑΠΕ και το χαμηλό ενεργειακό κόστος χρήσης τους από τον κλάδο της βιομηχανίας, ο Scholz έδωσε εμφαστικά τον ρυθμό για ανάγκη επέκτασης των ΑΠΕ στις νέες τεχνολογίες, σε φιλική προς το περιβάλλον κινητικότητα και φιλικά προς το κλίμα κτίρια σε περιοχές, όπου αυτό ακόμα δεν έχει πραγματοποιηθεί (βόρεια και ανατολικά της χώρας), προκειμένου να μειωθεί έτι περαιτέρω το ενεργειακό κόστος σε όλη τη Γερμανία.

Ο κ. Scholz αναφέρθηκε με ιδιαίτερη θέρμη στη βαρύνουσα σημασία που έχει για τη Γερμανία η σφυρηλάτηση ισχυρών δεσμών τόσο με παραδοσιακά κορυφαίους εμπορικούς της εταίρους (ΕΕ, ΗΠΑ), όσο και με νέους (Καναδά λόγω CETA, Αργεντινή/Βραζιλία/Χιλή λόγω συμφωνίας ΕΕ-χωρών Mercosur). Στο πλαίσιο αυτό, υπερθεμάτισε για την ανάγκη συντονισμένων, σε διεθνές επίπεδο, δράσεων (ΕΕ, NATO, G7), με εταίρους της Γερμανίας, οι οποίοι «εκπέμπουν στο ίδιο μήκος κύματος», όπως αυτές που πραγματοποιούνται την τρέχουσα

χρονική περίοδο με στόχο την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου ελέγχου τόσο εγχώριων, όσο και ξένων επενδύσεων, σε νευραλγικούς κλάδους για την οικονομία και την ασφάλεια.

Από τις υπουργικές παρεμβάσεις στην TDI 2023, επισημαίνουμε την ομιλία του Γερμανού Υπουργού Οικονομικών και Προέδρου FDP, Lindner, ο οποίος προϋδέασε ότι θα καταστεί εφικτό να παρουσιαστεί εντός του ερχόμενου Ιουλίου το προσχέδιο προϋπολογισμού για το 2024, καθώς έχει επιτευχθεί πρόοδος στις σχετικές ενδοκυβερνητικές διαπραγματεύσεις. Όπως ανέφερε σχετικά, *«θα είναι ένας προϋπολογισμός χωρίς αυξήσεις φόρων και εντός του πλαισίου των συνταγματικών κανόνων»*. Σύμφωνα με τα λεγόμενα του κ. Lindner, φιλοδοξία του ως προς τα δημοσιονομικά είναι η κατάρτιση προϋπολογισμών βασισμένων σε ανάλυση και μέτρα ποιοτικού (qualitative) χαρακτήρα. Σημειώνεται, επίσης, η προαναγγελία από τον Lindner μεγάλης φορολογικής μεταρρύθμισης, στο πλαίσιο της οποίας θα ρυθμιστούν θέματα φορολογίας επιχειρήσεων, θα επεκταθούν τα φορολογικά κίνητρα για την έρευνα & ανάπτυξη, ενώ, παράλληλα εξετάζεται η θέσπιση «επενδυτικού premium» για τεχνολογικές εταιρείες που συμβάλλουν στο στόχο της κλιματικής ουδετερότητας.

Σε σχέση με την ενέργεια, ο κ. Lindner εξέφρασε, για ακόμη μια φορά, την αντίθεσή του στην προταθείσα από τον Habeck «τιμή βιομηχανικού ρεύματος». Αντιθέτως, εστίασε στην *«ενίσχυση των δυνατοτήτων»* του γερμανικού ενεργειακού τομέα, η οποία απαιτεί αναπόφευκτα και εισαγωγές, καθώς δεν είναι δυνατό η Γερμανία να πετύχει μόνο με τη δική της παραγωγή ενεργειακή αυτόρκεια. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, *«θα ήμουν διατεθειμένος να δεχθώ για περιορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και 'κόκκινο υδρογόνο' από μια γαλλική πυρηνική μονάδα»*. Σε σχέση με τις επενδύσεις και τις επιδοτήσεις, ο Lindner εξέφρασε την αντίθεσή του στη λογική ενός τεράστιου ευρωπαϊκού πακέτου επιδοτήσεων ως αντισταθμίσεως στον αμερικανικό Inflation Reduction Act και υποστήριξε ότι το βασικό πρόβλημα στην ΕΕ είναι η απουσία μιας ισχυρής ιδιωτικής επενδυτικής κεφαλαιαγοράς. Τέλος, ερωτώμενος για τη 4ήμερη εβδομάδα εργασίας, απάντησε ότι *«σε συνθήκες τεχνικής ύφεσης και πληθωρισμού δεν έχουμε την πολυτέλεια τέτοιας συζήτησης»* και συμπλήρωσε *«ιστορικά δεν γνωρίζω καμία κοινωνία που να αύξησε την ευημερία της δουλεύοντας λιγότερο»*.

Ο Υπουργός Οικονομίας R. Habeck αντέκρουσε την επόμενη ημέρα (20.06) τις ενστάσεις Lindner για την προταθείσα από τον ίδιο τιμή βιομηχανικού ρεύματος, τονίζοντας ότι η Γερμανία έχει υποχρέωση να στηρίζει τις επιχειρήσεις εντάσεως ενέργειας, διότι αλλιώς θα τις χάσει. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, *«γνωρίζω ότι σύντομα θα παρασκευάζεται πράσινος χάλυβας, αλλά θέλω να επιτύχω αυτό να γίνεται στη Γερμανία και όχι κάπου αλλού»*. Τέλος, και σε ό,τι αφορά την ενέργεια, ο Υπουργός Οικονομίας επεσήμανε ότι χάρη στην κοινή προσπάθεια της Κυβέρνησης, του επιχειρηματικού κόσμου, και της κοινωνίας, αποσοβήθηκε μια σοβαρή κρίση τον περασμένο χειμώνα. Το τίμημα ήταν ο καλπάζων πληθωρισμός, ο οποίος, ωστόσο, ήδη δείχνει σαφή σημάδια υποχώρησης. Στην παρούσα φάση, το Υπουργείο Οικονομίας δίνει έμφαση στην ολοκλήρωση του σχεδιασμού για τη δομή του νέου δικτύου πράσινου υδρογόνου και στην προσέλκυση επενδύσεων, ώστε αυτό να καταστεί βιώσιμο.