

Gigafactory του αμερικανικού κολοσσού ηλεκτροκίνησης Tesla στην ευρύτερη περιοχή της γερμανικής πρωτεύουσας

Σχέδια για την κατασκευή ενός *Gigafactory*, καθώς και ενός ευρωπαϊκού Κέντρου Έρευνας&Ανάπτυξης, στο Grüneheide του Βρανδεμβούργου (ευρύτερη περιοχή Βερολίνου), ανακοίνωσε από τη γερμανική πρωτεύουσα, στις 12 Νοεμβρίου τ. έ., ο ιδρυτής και Δ/νων Σύμβουλος της *Tesla* και γνωστός «οραματιστής» *Elon Musk*. Ο κ. Musk επισκέφθη το Βερολίνο με αφορμή την απονομή των ετήσιων, διεθνούς φήμης βραβείων «Χρυσό Τιμόνι» (*Goldenes Lenkrad*), του γερμανικού εκδοτικού οίκου Axel Springer Verlag (*Bild/Bild am Sonntag/Auto-Bild* κ.ά.), όπου και παρέλαβε το βραβείο του καλύτερου αυτοκινήτου της μεσαίας κατηγορίας 2019 για το ηλεκτροκίνητο μοντέλο *Model 3* της Tesla.

Το mega-εργοστάσιο πρόκειται να κατασκευαστεί σε υπό πώληση έκταση 300 εκταρίων του κρατιδίου του Βρανδεμβούργου, η οποία γεινιάζει με το υπό κατασκευή νέο αεροδρόμιο BER (*Berlin-Brandenburg Airport*), στην περιοχή *Schönefeld* της γερμανικής πρωτεύουσας. Σε πλήρη ανάπτυξη, στο εν λόγω εργοστάσιο θα κατασκευάζονται ηλεκτρικές μπαταρίες, μετασχηματιστές, κινητήρες και θα συναρμολογούνται οχήματα, αρχικώς το *Model Y* και στη συνέχεια και το *Model 3* της εταιρείας, ενώ οι άμεσες θέσεις εργασίας που πρόκειται να δημιουργηθούν σε πρώτο στάδιο εκτιμώνται σε 3.500, ενώ θα φτάσουν τις 7.000 σε πλήρη ανάπτυξη λειτουργίας της μονάδας.

Ο *Elon Musk* επέλεξε να ανακοινώσει τα σχέδια για την κατασκευή του εργοστασίου στο Βερολίνο, παρουσία της ηγεσίας των γερμανικών κολοσσών *Volkswagen*, *BMW*, *Audi*, προκαλώντας «εντός έδρας» τη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία προσπαθεί ακόμη να συνέλθει από το τεραστίων διαστάσεων σκάνδαλο παραποίησης των εκπομπών ρύπων (*diesel scandal*), ενώ παράλληλα επενδύει δυσθεώρητα ποσά στη λεγόμενη «ηλεκτροποίηση» των στόλων, με μέτρια, εισέτι, αποτελέσματα. Άξιο μνείας θεωρείται ότι η κεφαλαιοποίηση της *Tesla*, μιας εταιρείας η οποία εισήλθε στο χρηματιστήριο μόλις το 2010, έχει υπερκεράσει πλέον, σε χρηματιστηριακή αξία, τον Όμιλο *BMW*. Παράλληλα, βέβαια, το μερίδιο πωλήσεων της στη Γερμανία είναι αναιμικό, με μόλις 0,3% επί του συνόλου των πωλήσεων αυτοκινήτων στη γερμανική αγορά, το 2018.

Σημειώνεται ότι η *Tesla* είχε εξετάσει, αρχικώς, την κατασκευή του *Gigafactory* στο Ηνωμ. Βασίλειο. Σύμφωνα με δηλώσεις του κ. *Musk*, ωστόσο, οι πιθανοί κίνδυνοι που συνδέονται με το *Brexit* επέφεραν αλλαγές στα αρχικά σχέδια της αμερικανικής εταιρείας, με αποτέλεσμα να προκριθεί, τελικώς, το Βερολίνο.

Η ανακοίνωση των σχεδίων της καλιφορνέζικης εταιρείας, θεωρούνται από πολλούς επικριτές ως –ένα ακόμη- επικοινωνιακό τρικ του *Elon Musk*, προκειμένου να ενισχύσει την αξία της μετοχής της *Tesla*, στρέφοντας ταυτόχρονα την προσοχή μακριά από τα διάφορα προβλήματα που ανακύπτουν στη λειτουργία της. Παράλληλα, έντονη κριτική επισύρει και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των τρομερά ενεργοβόρων mega-εργοστασίων της *Tesla*, οι ανάγκες σε Η/Ε των

οποίων καλύπτονται, σε μεγάλο βαθμό ακόμη, από συμβατικές ηλεκτροπαραγωγικές μονάδες (π.χ. καύση κάρβουνου ή λιγνίτη) και μόνο μερικώς από ΑΠΕ.

Αντίθετα, μεγάλη μερίδα της κοινής γνώμης στη Γερμανία επικροτεί τη συγκεκριμένη απόφαση, δεδομένου ότι θα εντείνει τον ανταγωνισμό για τις εγχώριες αυτοκινητοβιομηχανίες, θα συντείνει στην ταχύτερη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και στη διεύρυνση του δικτύου σταθμών ηλεκτρικής φόρτισης οχημάτων, ενώ ικανοποίηση εκφράζεται και σε επίπεδο πολιτικής ηγεσίας, λόγω των άμεσων και παράπλευρων οικονομικών ωφελημάτων που αναμένονται για τις συγκεκριμένες γερμανικές περιφέρειες.