



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΡΕΤΟΡΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΓΙΟΧΑΝΕΣΜΠΟΥΡΓΚ**

Γιοχάνεσμπουργκ, 24 Μαρτίου 2020

**Λήψη μέτρων, στη Νοτ. Αφρική, στον τομέα εμπορευματικών μεταφορών
λόγω πανδημίας κορωνοϊού (Covid-19).**

Με νεότερο διάγγελμα του ο Πρόεδρος της Νοτ. Αφρικής, κ. Cyril Ramaphosa, τη Δευτέρα 23 Μαρτίου, ανακοίνωσε την επιβολή μέτρων περιορισμού/απαγόρευσης της κυκλοφορίας των πολιτών, διάρκειας τριών(3) εβδομάδων, με έναρξη ισχύος από τα μεσάνυχτα της Πέμπτης 26 Μαρτίου έως τα μεσάνυχτα της Πέμπτης 16 Απριλίου.

Ο αρμόδιος Υπουργός Εμπορίου, Βιομηχανίας και Ανταγωνισμού, κ. Ebrahim Patel, ωστόσο υπογράμμισε ότι τα ληφθέντα μέτρα, για κλείσιμο των συνοριακών σταθμών και λιμένων, έχουν σκοπό να περιορίσουν μόνο την κυκλοφορία των προσώπων και δεν επηρεάζουν τη ροή των αγαθών και των εμπορευματικών μεταφορών στη χώρα.

Τα κριτήρια για την επιλογή κλεισίματος συγκεκριμένων συνοριακών διαβάσεων ήταν τα ακόλουθα:

- δεν υπήρχε σε αυτά εμπορική δραστηριότητα, αφού εξυπηρετούσε μόνο μετακίνηση ανθρώπων και ΙΧΕ οχημάτων
- δεν διέθεταν υποδομή για διενέργεια υγειονομικών ελέγχων (π.χ. εξέταση θερμοκρασίας) παρά μόνο προσωπικό που απαρτιζόταν από αστυνομικούς και τελωνειακούς.

Όσον αφορά ειδικότερα στις μετακινήσεις προσώπων, από τα 72 χερσαία σημεία εισόδου της χώρας έκλεισαν τα 35, ενώ από τα 8 θαλάσσια σημεία εισόδου έκλεισαν τα 2. Τα 35 χερσαία και 2 θαλάσσια σημεία εισόδου που έκλεισαν στη Νοτ. Αφρική είναι τα ακόλουθα (επικαιροποιημένα στοιχεία):

- Μοζαμβίκη: έκλεισαν τρεις (3) από τις συνολικά τέσσερις (4) συνοριακές διαβάσεις: Pafuri, Giriyondo, Kosibay. Έμεινε μόνο ανοικτή μία(1) διάβαση: Lebombo.
- Ναμίμπια: έκλεισαν πέντε (5) από τις συνολικά επτά (7) συνοριακές διαβάσεις: Alexanderbay, Gemsbok, Sendelingsdrift, Onseepkans, Rietfontein. Έμειναν ανοικτές δύο (2) διαβάσεις: Nakor και Vioolsdrift.
- Μποτσουάνα: έκλεισαν δώδεκα (12) από τις συνολικά δεκαέξι (16) συνοριακές διαβάσεις: Bray, Derdepoort, Mokopong, Mokghibistadt, McCarthy's Rest, Middelputs, Platjan, Pondrifts, Stockpoort, Swartkopfontein, Tweerivieren, Zanzibar. Έμειναν ανοικτές τέσσερις (4) διαβάσεις: Groblersburg, Kopfontein, Ramatlabama, Skilpadshek.

- Εσουατίνη(πρώην Σουαζιλάνδη): έκλεισαν έξι (6) από τις συνολικά έντεκα (11) συνοριακές διαβάσεις: Emahlatini, Bothashoop, Waverley, Nerston, Josefsdal, Onverwacht. Έμειναν ανοικτές πέντε (5) διαβάσεις: Golela, Jeppes Reef, Mahamba, Mananga, Oshoek.
- Λεσόθο: έκλεισαν εννέα (9) από τις συνολικά δεκατέσσερεις (14) συνοριακές διαβάσεις: Sanipass, Boesmansknek, Tellebridge, Ongeluksnek, Ramatsiliso, Mononstharpass, Pekabridge, Makhaleng, Sephaphusgate. Έμειναν ανοικτές πέντε (5) διαβάσεις: Caledonspoort, Ficksburg Bridge, Maseru Bridge, Qacha's Neck, Van Rooyens Gate.
- Λιμένες (2): Mosselbay (380 χλμ Α του Κέηπ Ταούν) και Saldanha (150 χλμ ΒΔ του Κέηπ Ταούν).

Δεν έκλεισαν τα ακόλουθα σημεία εισόδου στη Νότια Αφρική:

- η μοναδική συνοριακή διάβαση της Νοτ. Αφρικής με τη Ζιμπάμπουε (Beitbridge)
- καθώς και οι πέντε(5) μεγαλύτεροι, σε κίνηση, λιμένες της χώρας (Ντέρμπαν-Durban, Κέηπ Τάουν-Cape Town, Πορτ Ελίζαμπεθ-Port Elizabeth, East London και Richards Bay).

Ωστόσο, όπως ανακοίνωσε η Υπουργός Δημοσίων Έργων και Υποδομών (Department of Public Works and Infrastructure), κα Patricia de Lille, ο υφιστάμενος μεθοριακός φράχτης, με τη Ζιμπάμπουε, θα επιδιορθωθεί και θα επεκταθεί, καλύπτοντας συνολικά μια απόσταση 40 χλμ (από τα συνολικά 225 χλμ κοινών συνόρων που διαθέτουν οι δύο χώρες, όπου ο ποταμός Limpopo αποτελεί το φυσικό σύνορο κατά μήκος των δύο χωρών). Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής το φράχτη ανέρχεται σε 37,2 εκατ. ραντ-ZAR (€ 2,18 εκατ.) και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε ένα μήνα.

Απόστολος Μιχαλόπουλος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'
Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ
Γιοχάνεσμπουργκ