



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΛΟΝΔΙΝΟ

Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Αποτύπωση κατάστασης τομέα μεταφορών στο ΗΒ

Το ΗΒ διαθέτει ένα σύγχρονο και ανεπτυγμένο δίκτυο μεταφορικών υποδομών αποτελούμενο από περισσότερα από 70 αεροδρόμια, 120 λιμένες, εκτεταμένο σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο, το οποίο παρέχει πολλαπλές επιλογές για τη μετακίνηση αγαθών και επιβατών σε όλη τη χώρα αλλά και διεθνώς. Ειδικότερα, το ΗΒ διαθέτει:

- ένα από τα 5 πιο πολυσύχναστα αεροδρόμια στην Ευρώπη (Heathrow)
- δύο από τους 10 μεγαλύτερους θαλάσσιους λιμένες στην Ευρώπη (Felixstowe και Southampton).
- το 5ο πιο πολυσύχναστο και το 17ο μεγαλύτερο σιδηροδρομικό δίκτυο παγκοσμίως, συμπεριλαμβανομένης της σύνδεσης με την ηπειρωτική Ευρώπη μέσω της Σήραγγας της Μάγχης (Eurotunnel), καθώς και το 2ο μεγαλύτερο αστικό σιδηροδρομικό δίκτυο στην Ευρώπη (Λονδίνο).

Ειδικότερα:

1. Οδικό Δίκτυο

Βασικές υποδομές: Το ΗΒ διαθέτει εκτενές οδικό δίκτυο, συνολικού μήκους πάνω από 245.000 μίλια (περίπου 400.000 χλμ), το οποίο συνδέει αποτελεσματικά πόλεις και περιοχές της χώρας, τόσο ως προς τα επιβατικά ταξίδια όσο και τις μεταφορές φορτίων. Ειδικότερα:

Το 2023, το συνολικό μήκος του οδικού δικτύου στη Μεγάλη Βρετανία υπολογίστηκε σε 245.700 μίλια, εκ των οποίων 31.900 μίλια κύριων δρόμων, που αποτελούνταν από 2.300 μίλια αυτοκινητόδρομων («M roads») και 29.600 μίλια δρόμων «Α». Επιπλέον, υπάρχουν 213.800 μίλια δευτερευόντων δρόμων που αποτελούνταν από 18.800 μίλια δρόμων «Β», 195.000 μίλια δρόμων «C & U». Η αναλογία ανά είδος δρόμων στο συνολικό μήκος του οδικού δικτύου ανέρχεται σε αυτοκινητόδρομοι «M» 1%, δρόμοι «Α» 12%, δρόμοι «Β» 8%, και δρόμοι «C &U» 79%.

Εικόνα 1: Οδικό Δίκτυο ΗΒ (Αυτοκινητόδρομοι Μ)



Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών ΗΒ

Σχέδια για την αναβάθμιση και ανάπτυξη υποδομών :

Η β/κυβέρνηση είχε δεσμεύσει 27 δισ. λίρες για την αναβάθμιση και συντήρηση κύριων δρόμων και αυτοκινητόδρομων για την περίοδο 2020-2025 στο πλαίσιο της Οδικής Επενδυτικής Στρατηγικής 2 (RIS2). Επί του παρόντος, η αρμόδια βρετανική Αρχή (National Highways) αναπτύσσει την τρίτη Οδική Επενδυτική Στρατηγική (RIS3) για την περίοδο Απριλίου 2025 – Μαρτίου 2030.

Σημαντικό μελλοντικό επενδυτικό έργο αποτελεί το έργο Lower Thames Crossing, προϋπολογισμού 6,8 δισ. λιρών, για την κατασκευή νέας σήραγγας που θα συνδέει το Έσσεξ με το Κεντ, μειώνοντας τη συμφόρηση γύρω από το Dartford Crossing. Η προθεσμία προκειμένου η Κυβέρνηση να λάβει την τελική απόφαση σχετικά με την υλοποίηση του εν λόγω λήγει στις 23 Μαΐου 2025.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι το έργο της Σήραγγας Stonehenge, προϋπολογισμού 1,7 δισ. λίρες το οποίο είχε ανακοινωθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση με σκοπό τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την καλύτερη πρόσβαση στη Νοτιοδυτική Αγγλία, ματαιώθηκε από την κυβέρνηση των Εργατικών τον Ιούλιο 2024.

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών και της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας του τομέα μεταφορών το ΗΒ προωθεί σχετικές πολιτικές και επενδύσεις:

Οδικές Κατασκευές Ουδέτερου Άνθρακα - Ενσωμάτωση Πράσινων Υποδομών: Το Σχέδιο "Net Zero Highways Plan" στοχεύει σε εργοτάξια μηδενικών εκπομπών έως το 2040 με τη χρήση δομικών υλικών χαμηλού άνθρακα, όπως ανακυκλωμένη ασφαλτος και εναλλακτικές σκυροδέματος. Επίσης, προβλέπεται η φύτευση δέντρων και δημιουργία πράσινων διαδρόμων κατά μήκος των αυτοκινητόδρομων για την ενίσχυση της βιοποικιλότητας και την αντιστάθμιση των εκπομπών άνθρακα.

Επέκταση Δικτύων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων: Το σχέδιο της κυβέρνησης του ΗΒ για την εγκατάσταση 300.000 δημόσιων φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων (EV) έως το 2030 έχει προσελκύσει σημαντικές επενδύσεις από τον ιδιωτικό τομέα (BP Pulse £1 δισ. έως το 2030, Shell Recharge, φορτιστές σε πρατήρια καυσίμων Shell, κ.α.)

Μετάβαση σε Ηλεκτρικά και Υβριδικά Λεωφορεία: Τα Συστήματα Αστικών Μεταφορών σε πόλεις όπως το Λονδίνο, η Γλασκώβη και το Μπέρμιγχαμ προχωρούν στη χρήση ηλεκτρικών και υβριδικών λεωφορείων. Στο Λονδίνο λειτουργούν πάνω από 950 ηλεκτρικά λεωφορεία, αποτελώντας τον μεγαλύτερο στόλο στην Ευρώπη. Επιπλέον, η εταιρεία υπεραστικών λεωφορείων (National Express) έχει δεσμευθεί να λειτουργήσει στόλο λεωφορείων μηδενικών εκπομπών έως το 2030, χρηματοδοτούμενο από επιδοτήσεις του προγράμματος ZEBRA (Zero Emission Bus Regional Areas).

Άλλες πρωτοβουλίες: Οι αστικές περιοχές, ιδιαίτερα το Λονδίνο, αντιμετωπίζουν κυκλοφοριακή συμφόρηση, οδηγώντας σε καθυστερήσεις και ατμοσφαιρική ρύπανση. Για την αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος εφαρμόζονται πρωτοβουλίες όπως ζώνες χρέωσης συμφόρησης στο κέντρο του Λονδίνου (congestion charge) και χρεώσεις εκπομπής καυσαερίων (Ultra Low Emission Zone-ULEZ-charge).

2. Σιδηροδρομικό Δίκτυο

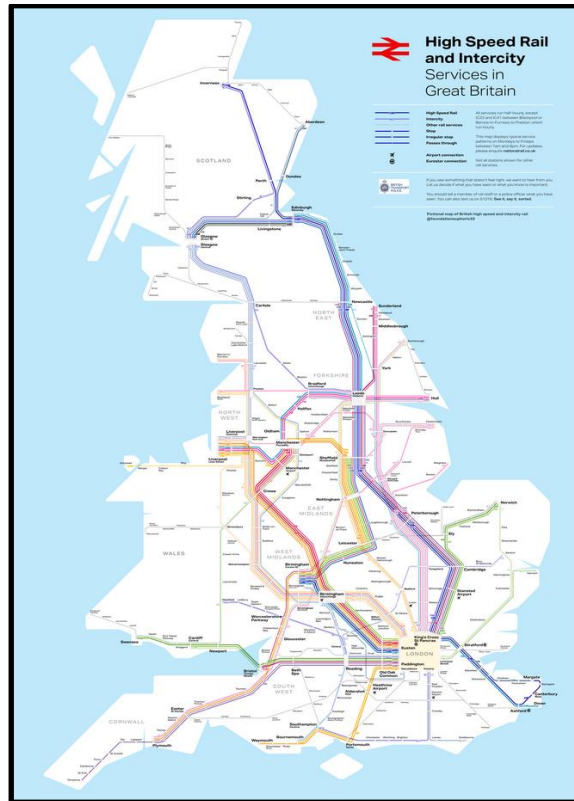
Βασικές υποδομές: Το Εθνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο εκτείνεται σε περίπου 20.000 μίλια (32.000 χλμ), εξυπηρετώντας αστικές, προαστιακές και αγροτικές περιοχές. Είναι ένα από τα παλαιότερα και πιο εκτεταμένα σιδηροδρομικά δίκτυα παγκοσμίως. Ειδικότερα:

A. Επιβατικές μεταφορές

Η γραμμή υψηλής ταχύτητας High Speed 1 (HS1) [επίσημη ονομασία Channel Tunnel Rail Link (CTRL)] έχει μήκος 68,3 μιλίων (109,9 χλμ) και συνδέει το Λονδίνο με τη σήραγγα της Μάγχης. Μεταφέρει επιβατική και εμπορευματική κίνηση μεταξύ του ΗΒ και της ηπειρωτικής Ευρώπης, καθώς και επιβάτες εσωτερικού από και προς τους σταθμούς στο Κεντ και το ανατολικό Λονδίνο.

(Υπό κατασκευή) Η γραμμή υψηλής ταχύτητας High Speed 2 (HS2) βρίσκεται υπό κατασκευή στην Αγγλία από το 2017, μεταξύ Λονδίνου και Μπέρμιγχαμ. Το μεγαλύτερο μέρος του έργου σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί έως το 2033. Το έργο HS2 θα ενισχύσει περαιτέρω τη συνδεσιμότητα μεταξύ βορρά και νότου της χώρας.

Εικόνα 2: Σιδηροδρομικό Δίκτυο HB (επιβάτες)



Πηγή: National Rail

Η ιδιοκτησία των υποδομών (σιδηροδρομικές γραμμές) βρίσκεται στο δημόσιο τομέα (αρμόδια Αρχή Network Rail) ενώ υπάρχουν, μέχρι σήμερα, 29 ιδιωτικές εταιρείες εκμετάλλευσης επιβατικών τρένων, που συνήθως καλύπτουν μια γεωγραφική περιοχή (Avanti West Coast, c2c, Caledonian Sleeper, Chiltern Railways, CrossCountry, East Midlands Railway, Grand Central, Great Northern, GWR, Greater Anglia, Hull Trains, LNER, London Northwestern Railway, London Overground, Lumo, Merseyrail, Northern, ScotRail, South Western Railway, Southeastern, Southern, Thameslink, TransPennine Express, Transport for Wales, West Midlands Railway) ή διαδρομή (Elizabeth line, Gatwick Express, Heathrow Express, Stansted Express).

Αστικοί Σιδηρόδρομοι: Το Λονδίνο διαθέτει το 2^ο μεγαλύτερο αστικό σιδηροδρομικό δίκτυο στην Ευρώπη. Πρόσφατα ολοκληρωμένη γραμμή Elizabeth Line, έργο αξίας 18 δις λίρες βελτίωσε τη σύνδεση μεταξύ ανατολικών και δυτικών περιοχών του ευρύτερου Λονδίνου καθώς και με το αεροδρόμιο Heathrow. Πολλές μεγάλες πόλεις διαθέτουν επίσης ανεπτυγμένα συστήματα μετρό, τραμ και αστικών σιδηροδρόμων, όπως το Μάντσεστερ, το Μπέρμιγχαμ και η Γλασκώβη.

Β. Εμπορευματικές Μεταφορές

Οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές στο HB ανήκουν εξ ολοκλήρου στον ιδιωτικό τομέα, όπου δραστηριοποιούνται σήμερα 12 εταιρείες (Colas Rail, DB Cargo UK, DCRail, Direct Rail Services, GB Railfreight, Freightliner Group, Hanson & Hall Rail Services Solutions, Harsco, Loram, Varamis Rail Ltd, Victa Railfreight, Rail Operations UK Limited).

Σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας βρετανικής Αρχής (Office of Rail and Road) 69 εκ.τόνοι εμπορευμάτων μεταφέρθηκαν στους σιδηροδρόμους της Βρετανίας το οικονομικό έτος που έληξε στις 31 Μαρτίου 2024, αντιστοιχώντας σε αγαθά αξίας περίπου 25 δις. λιρών. Πάνω από 600 εμπορευματικά τρένα την ημέρα κυκλοφορούν στο βρετανικό δίκτυο σε 24ωρη βάση, με περίπου 50 από αυτά στη Σκωτία. Τα κύρια εμπορεύματα που μεταφέρονται είναι είτε εμπορευματοκιβώτια (intermodal freight) είτε σιδηροδρομικά φορτία που περιλαμβάνουν προϊόντα όπως άνθρακα, μέταλλα, πετρέλαιο και υλικά κατασκευής.

Εικόνα 3: Σιδηροδρομικό Δίκτυο HB (εμπορεύματα)



Πηγή: Office of Rail and Road

Γ. Σήραγγα της Μάγχης

Η σήραγγα της Μάγχης ("Channel Tunnel", συχνά αποκαλούμενη για συντομία «Chunnel») είναι υποθαλάσσια σήραγγα μήκους 50,46 χιλιομέτρων, που εγκαινιάστηκε το 1994, και συνδέει τη νότια Αγγλία και τη βόρεια Γαλλία στο στενό του Dover (Folkestone, Κεντ και Coquelles, Pas-de-Calais). Το κανάλι, το οποίο κατασκευάστηκε βάσει αγγλο-γαλλικής συνθήκης (Treaty of Canterbury, 1986) περιλαμβάνει στην πραγματικότητα τρεις σήραγγες: δύο σιδηροδρομικές σήραγγες, που χρησιμοποιούνται για εμπορευματικά και επιβατικά τρένα, και μια βοηθητική σήραγγα. Αποτελεί τη μόνη σταθερή σύνδεση μεταξύ του νησιού της Μεγάλης Βρετανίας και της ηπειρωτικής Ευρώπης, ενώ στο χαμηλότερο σημείο του, βρίσκεται 75 μέτρα κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας και 115 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Αρμόδια για τη λειτουργία της σήραγγας είναι η εταιρεία Getlink, η οποία διαχειρίζεται επίσης ένα σιδηροδρομικό λεωφορείο («Le Shuttle») μεταξύ Folkestone και Calais, μεταφέροντας επιβάτες σε

αυτοκίνητα, φορτηγά και άλλα οχήματα. Η εταιρεία Eurostar είναι ο μεγαλύτερος πελάτης της Getlink, εκτελώντας σιδηροδρομικές υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών υψηλής ταχύτητας μεταξύ του Λονδίνου και ορισμένων άλλων ευρωπαϊκών πόλεων, όπως το Παρίσι, οι Βρυξέλλες, η Λιλ, το Άμστερνταμ και το Ρότερνταμ.

Εικόνα 4: Σήραγγα της Μάγχης



Κύριες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας (κυρίως επιβατικά τρένα)

Γήρανση Υποδομών: Ορισμένα τμήματα της υποδομής σιδηροδρομικών μεταφορών στο ΗΒ χρειάζονται εκσυγχρονισμό, με τις τρέχουσες επενδύσεις να υπολείπονται των απαιτούμενων.

Υπερπληρότητα & Χωρητικότητα: Η υπερπληρότητα κατά τις ώρες αιχμής και μειωμένη αξιοπιστία (καθυστερήσεις, ακυρώσεις, κλπ) στα τρένα αποτελούν σημαντικές προκλήσεις, ιδιαίτερα σε μεγάλες πόλεις όπως το Λονδίνο.

Οικονομική βιωσιμότητα: ορισμένες από τις ιδιωτικές εταιρείες διαχείρισης επιβατικών τρένων δέχθηκαν ισχυρό πλήγμα οικονομικής βιωσιμότητας κατά την περίοδο της πανδημίας, με αποτέλεσμα η διαχείριση ορισμένων γραμμών να έχει περάσει στο δημόσιο (Operator of Last Resort).

Με στόχο την βελτίωση της παρεχόμενης υπηρεσίας σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών και την αυξημένη λογοδοσία των παρόχων η εκμετάλλευση των περισσότερων γραμμών επιβατικών τρένων θα περάσει στο δημόσιο τομέα. Συγκεκριμένα, σε συνέχεια νομοθεσίας που ψήφισε η τρέχουσα κυβέρνηση των Εργατικών [The Passenger Railway Services (Public Ownership) Act 2024], με τη λήξη των υφιστάμενων συμβάσεων, η εκμετάλλευση των περισσότερων επιβατικών σιδηροδρομικών γραμμών θα περάσει στο δημόσιο τομέα. Η South Western Railways θα είναι η πρώτη εταιρεία τρένων που θα κρατικοποιηθεί τον Μάιο του 2025, ενώ η διαδικασία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός της επόμενης πενταετίας.

Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα: Η κυβέρνηση του ΗΒ στοχεύει στην ηλεκτροδότηση σιδηροδρομικών γραμμών για τη μείωση των εκπομπών. Παράλληλα, πιλοτικά προγράμματα, όπως το έργο HydroFLEX που ξεκίνησε το 2018 με την μετατροπή ενός συμβατικού τρένου σε υδρογόνο και μπαταρία εξερευνούν καθαρότερες λύσεις.

3. Αεροπορικές Μεταφορές

Βασικές υποδομές:

Το Ηνωμένο Βασίλειο διαθέτει πάνω από 70 αεροδρόμια, εκ των οποίων αρκετά είναι σημαντικά διεθνή αεροδρόμια, με το Heathrow του Λονδίνου να είναι το πιο πολυσύχναστο, εξυπηρετώντας πάνω από 80 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως. Άλλα βασικά αεροδρόμια περιλαμβάνουν Gatwick, Stansted, City και Luton (περιοχή Λονδίνου) καθώς και Manchester, Birmingham κ.α. Τα εν λόγω αεροδρόμια αποτελούν κεντρικούς κόμβους για διεθνείς και εσωτερικές πτήσεις, ενώ μικρότερα περιφερειακά αεροδρόμια εξυπηρετούν τόσο εσωτερικά όσο και διεθνή δρομολόγια.

Εικόνα 5: Κυριότερα Αεροδρόμια ΗΒ



Πηγή: Υπουργείο Μεταφορών ΗΒ

Σχέδια αναβάθμισης υφιστάμενων και ανάπτυξης νέων υποδομών

Εκσυγχρονισμός και επέκταση Heathrow: Το Heathrow ανακοίνωσε επενδυτικό σχέδιο ύψους 2,3 δισ λιρών για την αναβάθμιση του αεροδρομίου κατά τα επόμενα δύο χρόνια. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη επένδυση κεφαλαίου ιδιωτικού τομέα σε υποδομές μεταφορών του ΗΒ, με στόχο την ενίσχυση της αποδοτικότητας και της βιωσιμότητας του αερολιμένα, που περιλαμβάνει αναβαθμίσεις τερματικών σταθμών και προηγμένα συστήματα διαχείρισης αποσκευών. Παράλληλα, σχέδιο για επέκταση του αερολιμένα με έναν τρίτο αεροδιάδρομο στα βορειοδυτικά των δύο

υπαρχόντων υποστηρίζονται επί του παρόντος από την κυβερνητική πολιτική, υπό προϋποθέσεις (οικονομικά οφέλη, ρύπανση, θόρυβο και περιβαλλοντική επιβάρυνση).

Αεροδρόμιο Stansted: Ανακοινώθηκε επέκταση τερματικού σταθμού αξίας 60 εκ. λιρών έως το 2026, με στόχο την αύξηση της χωρητικότητας και τη βελτίωση της εμπειρίας των επιβατών.

Αεροδρόμιο Manchester: Έργο αναβάθμισης αξίας 1 δις λιρών αναμένεται να αυξήσει τη χωρητικότητα και να βελτιώσει τη συνδεσιμότητα του αεροδρομίου, ενισχύοντας το ρόλο του ως σημαντικού περιφερειακού κόμβου.

Κύριες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας –Περιβαλλοντική βιωσιμότητα

Η αεροπορική μετακίνηση αντιμετωπίζει προκλήσεις που σχετίζονται με τη χωρητικότητα των αεροδρομίων, ιδιαίτερα στο Heathrow, για την αντιμετώπιση της οποίας έχει ανακοινωθεί σχέδιο επέκτασης του τελευταίου.

Παράλληλα σημαντική πρόκληση αποτελεί η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των αερομεταφορών, για την οποία εφαρμόζονται πρωτοβουλίες, όπως:

- Σχέδιο Καθαρού Μηδενικού Ανθρακικού Αποτυπώματος Gatwick: Το αεροδρόμιο Gatwick στοχεύει να επιτύχει καθαρό μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα έως το 2030, μεταβαίνοντας σε 100% ανανεώσιμη ενέργεια και ηλεκτροδοτώντας τις επίγειες λειτουργίες.
- Στρατηγική Ουδετερότητας Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα του Heathrow: Περιλαμβάνει συνεργασίες με αεροπορικές εταιρείες για τη χρήση βιώσιμων καυσίμων (SAFs), την εφαρμογή προηγμένων συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων και επενδύσεις σε έργα αντιστάθμισης άνθρακα.
- Πτήσεις Μηδενικών Εκπομπών: Αεροδρόμια όπως το London City και το Bristol πραγματοποιούν πιλοτικές πτήσεις αεροσκαφών υδρογόνου και ηλεκτρικής ενέργειας, υποστηρίζοντας τη μετάβαση προς μια πιο πράσινη αεροπορία.

3. Θαλάσσιες Μεταφορές

Βασικές υποδομές

Το Ηνωμένο Βασίλειο διαθέτει περίπου 120 λιμάνια, με τα Felixstowe και Southampton να κατατάσσονται στα 10 κορυφαία της Ευρώπης. Το Felixstowe είναι το μεγαλύτερο θαλάσσιο λιμάνι του ΗΒ και διακινεί κάθε χρόνο το 45% των δια θαλάσσης μεταφερόμενων εμπορευμάτων στη χώρα, που ισοδυναμεί με περισσότερα από 4 εκ. εμπορευματοκιβώτια. Υπηρεσίες οχηματαγωγών πλοίων εξυπηρετούν εσωτερικά και διεθνή ταξίδια, ιδιαίτερα μεταξύ ΗΒ και Ιρλανδίας, Γαλλίας, Νησιών Μάγχης και της Νήσου Γουάιτ. Δημοφιλείς διαδρομές περιλαμβάνουν το Dover-Calais και το Portsmouth-Bilbao.

Εικόνα 6: Θαλάσσιοι λιμένες ΗΒ



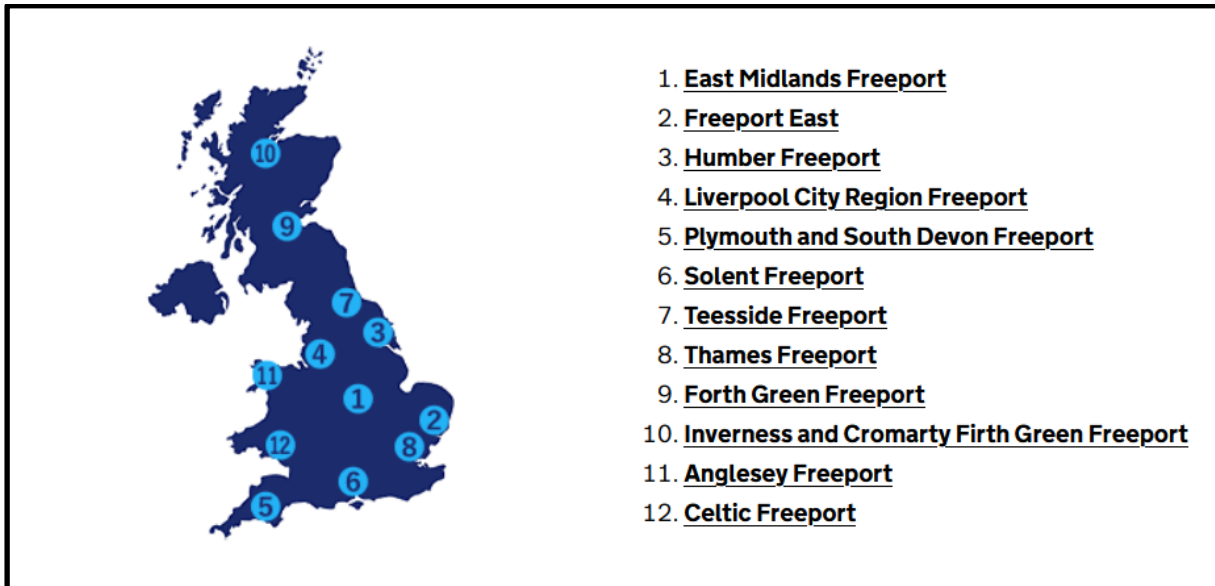
Πηγή: British Ports Association

Ζώνες Ελεύθερων Συναλλαγών (Freeports)

Με σκοπό την προώθηση του εμπορίου και την προσέλκυση επενδύσεων η βρετανική κυβέρνηση προχώρησε στη δημιουργία από το 2021 μέχρι σήμερα 12 νέες Ζώνες Ελεύθερων Συναλλαγών (Freeports) σε οκτώ τοποθεσίες (λιμένες) στην Αγγλία, δύο στη Σκωτία και δύο στην Ουαλία (βλ.Εικόνα 7). Οι επιχειρήσεις που εγκαθίστανται στο πλαίσιο των εν λόγω ζωνών μπορούν να επωφεληθούν από μακροπρόθεσμες φορολογικές ελαφρύνσεις (έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2031 στην Αγγλία και έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2034 στη Σκωτία και την Ουαλία), τελωνειακά κίνητρα και απλουστευμένες διαδικασίες.

Τα Freeports αποτελούν συνεργασία της τοπικής κυβέρνησης, του ιδιωτικού τομέα και άλλων βασικών εταίρων, και χαίρουν μακροπρόθεσμης χρηματοδοτικής υποστήριξης από την κεντρική κυβέρνηση, με σκοπό την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής στην οποία εδρεύουν.

Εικόνα 7: Ζώνες Ελεύθερων Συναλλαγών (Freeports) ΗΒ



Πηγή: Gov.uk

Σχέδια αναβάθμισης υφιστάμενων και ανάπτυξης νέων υποδομών

Επέκταση λιμένα Felixstowe: Πρόσφατη επένδυση 400 εκ. λιρών επικεντρώνεται στην επέκταση των εγκαταστάσεων βαθέων υδάτων για την εξυπηρέτηση μεγάλων πλοίων, αυξάνοντας τη δυνατότητα ετήσιας διαχείρισης κατά πάνω από 1,5 εκ. εμπορευματοκιβώτια.

Πρωτοβουλία πράσινου λιμένα Southampton: Εφαρμόζεται σχέδιο ηλεκτροδότησης ύψους 70 εκ.λιρών για τη μείωση των εκπομπών, με μετάβαση σε παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία όταν βρίσκονται αγκυροβολημένα και αναβαθμίσεις στα συστήματα διαχείρισης φορτίων.

Επενδύσεις σε εγκαταστάσεις δέσμευσης άνθρακα: Σε μεγάλα λιμάνια, όπως το Teesport, ενθαρρύνονται επενδύσεις σε Εγκαταστάσεις Δέσμευσης Άνθρακα για τη μείωση των εκπομπών που σχετίζονται με τη ναυτιλία.

Ευκαιρίες για την πραγματοποίηση συνεργασιών

Ευκαιρίες για την πραγματοποίηση συνεργασιών και την προώθηση ελληνικών εξαγωγών (δομικά υλικά, κ.α.) παρουσιάζονται στο πλαίσιο των υπό κατασκευή και μελλοντικών επενδυτικών έργων που προαναφέρθηκαν.

Τέλος, δεδομένου ότι το μέλλον των μεταφορών στο ΗΒ αναμένεται να επικεντρωθεί περαιτέρω στη βιωσιμότητα, την ψηφιακή ενσωμάτωση και τις έξυπνες υποδομές, πιθανές ευκαιρίες για την πραγματοποίηση συνεργασιών προκύπτουν, τόσο για καινοτόμες τεχνολογικά ελληνικές επιχειρήσεις, όσο και για ελληνικούς δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, υπό τη μορφή ανταλλαγής/μεταφοράς τεχνογνωσίας.

Ιανουάριος 2025