



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΧΑΓΗ**

Γραφείο Οικονομικών και  
Εμπορικών Υποθέσεων

**Η Ολλανδία πρωτοπόρος στο ευρωπαϊκό ενεργειακό δίκτυο υδρογόνου**

Η Ολλανδία σχεδιάζει να γίνει πρωτοπόρος σε σχέση με ένα ευρωπαϊκό δίκτυο ενέργειας, τον «Διάδρομο Δέλτα», που θα βασίζεται στο υδρογόνο και θα συντελέσει στην απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο. Την βάση του δικτύου θα αποτελέσει το παλιό δίκτυο φυσικού αερίου, στο οποίο η ΕΕ επιθυμεί να συνδεθούν και τα νότια κ-μ. Το αρχικό τμήμα του δικτύου εκτιμάται, σύμφωνα με τη Shell, ότι μπορεί να τεθεί σε λειτουργία εντός τετραετίας.

Σύμφωνα με Ολλανδούς ενεργειακούς αναλυτές, η χώρα τους πρωτοστατεί στην σχετική τεχνολογία και τις υποδομές, ωστόσο η πραγματική της δύναμη έγκειται στην επέκταση σε όλη την Ευρώπη. Στον όλο δε σχεδιασμό εμπίπτει και η συνεργασία με τη Γερμανία, η οποία έχει ήδη σημειώσει πρόοδο στον εν λόγω τομέα. Υπό την πίεση της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία, δημιουργείται ήδη σε πρώτη φάση ένα κλειστό δίκτυο πέντε χλμ. αγωγού στην ΒΔ Ευρώπη.

Στην Ολλανδία, ο λιμάν του Ρότερνταμ αποτελεί προς το παρόν την «καρδιά» του εφοδιασμού υδρογόνου. Επίσης, χρησιμοποιούνται εν μέρει οι αγωγοί της Gasunie, οι οποίοι κάποτε μετέφεραν φυσικό αέριο από το κοιτάσμα του Groningen. Η συνεργασία με την Γερμανία θα οδηγήσει στην δημιουργία του κοινού γερμανο-ολλανδικού συστήματος, του «Διαδρόμου Δέλτα», ο οποίος θα αναπτυχθεί πλήρως εντός 30 ετών και αναμένεται να μεταφέρει 7,1 εκατομμύρια τόνους υδρογόνου στην Ευρώπη.

Σε ό,τι αφορά το υδρογόνο, αυτό που χρησιμοποιείται ευρύτερα προέρχεται από την αιολική ενέργεια. Μέχρι το 2030, η Κυβέρνηση έχει θέσει ως στόχο τον διπλασιασμό παραγωγής αιολικής ενέργειας από θαλάσσια πάρκα σε 10 γιγαβάτ. Ωστόσο η τρέχουσα ζήτηση για υδρογόνο στην βιομηχανία πετροχημικών στη Βόρεια Ρηνανία-Βεστφαλία και στην Ολλανδία είναι ήδη υψηλότερη, ενώ η παραγωγή υδρογόνου από ανεμογεννήτριες στα ανοικτά των ολλανδικών ακτών δεν είναι αρκετή για να τροφοδοτήσει άμεσα την Ολλανδία και την Ευρώπη και κατά συνέπεια θα πρέπει να εισαχθεί υδρογόνο.

Η Shell ξεκίνησε την κατασκευή συγκροτήματος αποθήκευσης υδρογόνου στο λιμάνι του Ρότερνταμ. Η εταιρεία είναι ήδη σε διαδικασία μετατροπής της σε προμηθευτή καθαρότερων τύπων ενέργειας και ανακοίνωσε ότι θα παρέχει υδρογόνο σε ένα σύστημα 4 ευρωπαϊκών αγωγών οι οποίοι αναπτύσσονται μεταξύ μεγάλων βιομηχανικών περιοχών και, συγκεκριμένα, του λιμένος του Ρότερνταμ, του χημικού συγκροτήματος Chemelot στο Limburg και της γερμανικής Ρηνανίας.

Το σχεδιαζόμενο δίκτυο, το οποίο υποστηρίζουν μεγάλες εταιρείες όπως η Shell, η BP, η RWE η Thyssenkrupp, η LyondellBasell, η HeidelbergCement, η Attero, η Chemelot και η Heidelberg Cement, θα έχει διακλαδώσεις σε όλη τη διαδρομή. Οι Βρυξέλλες επιθυμούν το ολλανδο-γερμανικό σύστημα να συνδεθεί με την υπόλοιπη Ευρώπη το συντομότερο δυνατό.

Σημειώνουμε τέλος, ότι, στο πλαίσιο της πολιτικής της Ολλανδίας να καταστεί πύλη μεταφοράς

υδρογόνου προς την Ευρώπη μέσω του λιμένος του Rotterdam, ο Υπουργός Ενέργειας και Υποδομών των ΗΑΕ και η Ολλανδή Υπουργός Εξωτερικού Εμπορίου και Αναπτυξιακής Συνεργασίας, υπέγραψαν στις 22 Μαρτίου Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) για την δημιουργία διαδρόμων εξαγωγών-εισαγωγών καθαρού υδρογόνου μεταξύ των δύο χωρών