

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ "TATA MOTORS"

Η Ινδική βιομηχανία "TATA MOTORS", η οποία πρόσφατα καινοτόμησε με τον σχεδιασμό στην δυνατότητα παραγωγής του φθηνότερου αυτοκινήτου στον κόσμο, του **Νάνο**, κατέληξε σε απόφαση μετεγκατάστασης των βιομηχανικών της εγκαταστάσεων παραγωγής του εν λόγω αυτοκινήτου.

Οι πολύμηνες διαπραγματεύσεις με την κυβέρνηση της πολιτείας της Δυτικής Βεγγάλης, οδηγήθηκαν σε αδιέξοδο λόγω τοπικών διαφορών, με αποτέλεσμα να επιλεγεί η «φιλικότερη» πολιτεία της Γκουζαράτ (περιοχή Sanan) 500 χλμ δυτικά του Δελχί.

Με αναμενόμενη παραγωγή άνω των 300 χιλ. μονάδων ετησίως, η επενδυτική απόφαση του ινδικού ποουθενικού κολοσσού (ο Όμιλος παρουσιάζει κύκλο εργασιών ίσο με το 4% του ινδικού ΑΕΠ) ήρθε σε σύγκρουση με επιλογές πολιτικού χαρακτήρα στην πρώτη υποψήφια περιφέρεια της Δυτικής Βεγγάλης, όπου τελικά επεκράτησαν οι διαμαρτυρίες εκατοντάδων γαιοκτημόνων και μικροαγροτών όταν αρνήθηκαν την πώληση σχετικής έκτασης γης. Οι αποφάσεις αυτών των πολιτών επηρεάζουν έντονα την διαμόρφωση του πολιτικού σκηνικού της περιοχής.

Με την εξέλιξη αυτή, αναδεικνύεται το μείζον θέμα επίτευξης σύγκλισης με ταξύ ιδιωτικής οικονομικής απόφασης και τοπικής πολιτικής βούλησης, πόσο μάλλον όταν το θέμα αφορά την ίδρυση και δημιουργία "greenfield" παραγωγικής βιομηχανικής επένδυσης με σημαντικότερες οικονομικές προεκτάσεις τόσο στην τοπική κοινωνία όσο και στην εθνική οικονομία.

Σε συνολική έκταση 1100 εκταρίων η εταιρεία TATA Motors εξασφάλισε επενδυτικά κίνητρα από την κυβέρνηση της Πολιτείας Γκουζαράτ, μέσω του αρμόδιου Οργανισμού Προσέλκυσης Επενδύσεων (GIDC/GUJARAT INDUSTRIAL DEVELOPMENT CORPORATION) όπως: επταετή περίοδο χάριτος στην απόδοση ΦΠΑ, μειωμένους συντελεστές φορολογίας εταιρικών κερδών, επιδότηση μηχανολογικού εξοπλισμού, υποστήριξη υποδομών ύψους 30 εκ. ευρώ, οι οποίες θα περιλαμβάνουν οδικό δίκτυο, παροχή ενέργειας και ύδατος, συστήματα αποχέτευσης και επεξεργασίας αποβλήτων.

Το κυριότερο πρόβλημα τώρα αφορά αρκετές επιχειρήσεις που είχαν επενδύσει σε γη και μηχανήματα, στην αρχικά επιλεγείσα περιοχή, προεξοφλώντας μελλοντικές συνεργασίες κλίμακος και δαπανώντας σημαντικά κεφάλαια θεωρώντας βεβαία και τελική την αρχική επιλογή του τόπου εγκατάστασης. Ο ινδικός τύπος αναφέρθηκε εκτεταμένα στο θέμα, τόσο με αρθρογραφία όσο και με γελοιογραφίες περί του πως η εξασφαλισμένη περιοχή έλξης επενδύσεων αίφνης κατέληξε σε περιφέρεια αποεπένδυσης με αρνητικές αλυσιδωτές αντιδράσεις.

Βαϊανός Ωραιόπουλος

Γραμματέας ΟΕΥ Β'