



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Διεύθυνση : 3-16-30 Nishi Azabu, Minato-ku,
106-0031 Tokyo – Japan

Τηλέφωνο: +81-3-3404 5853, Fax : +81-3-3404 5845, E-mail: ecocom-tokyo@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ 22/08-10/9/2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
1. Μείωση του ρυθμού της ανεργίας τον Ιούλιο 2010
2. Μείωση του δείκτη τιμών του καταναλωτή
3. Αύξηση των ιαπωνικών εξαγωγών τον Ιούλιο του 2010
4. Αύξηση της παραγωγής αυτοκινήτων κατά 16,8% στην Ιαπωνία τον Ιούλιο του 2010
5. 879.000 τουρίστες επισκέφτηκαν την Ιαπωνία τον Ιούλιο 2010
6. Τουριστική συνεργασία μεταξύ Κίνας, Ιαπωνίας και Νοτίου Κορέας
7. Η Κίνα μειώνει δραστικά τις εξαγωγές σπανίων μετάλλων
8. Το ισχυρό γιέν πλήττει σοβαρά τις ιαπωνικές εταιρείες
9. Ανάπτυξη των υποδομών στην περιοχή του A.S.E.A.N.
10. Ιαπωνική επιχειρηματική αποστολή στο Βιετνάμ
11. Η "Suzuki Motor Corp." θα κατασκευάσει το τρίτο εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτων της στην Ινδία

Συντάκτης: Μάριος Μαθιουδάκης, Γραμματέας Ο.Ε.Υ. Α΄

1. Μείωση του ρυθμού της ανεργίας τον Ιούλιο 2010

Το Υπουργείο Εσωτερικών Υποθέσεων & Επικοινωνιών της Ιαπωνίας ανακοίνωσε πρόσφατα ότι ο ρυθμός της ανεργίας στην χώρα τον Ιούνιο του 2010 διαμορφώθηκε στο 5,2% από 5,3% έναν μήνα νωρίτερα.

Ο αριθμός των ανέργων μειώθηκε κατά 7,8% σε σχέση με έναν χρόνο νωρίτερα και έφτασε τα 3,31 εκατ., ενώ ο αριθμός των εργαζομένων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητος στο 62,71 εκατ. Για κάθε 53 δουλειές υπήρχαν 100 υποψήφιοι.

2. Μείωση του δείκτη τιμών του καταναλωτή

Ο δείκτης τιμών του καταναλωτή στην Ιαπωνία σημείωσε πτώση για 17^ο συνεχόμενο μήνα τον Ιούλιο του 2010, εξαιτίας κυρίως του αποπληθωρισμού ο οποίος πλήττει την οικονομία της χώρας. Ειδικότερα, σύμφωνα με στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας της Ιαπωνίας, ο εν λόγω δείκτης-ο οποίος δεν συμπεριλαμβάνει τα φρέσκα τρόφιμα-, μειώθηκε κατά 1,1% σε σχέση με τον Ιούλιο του 2009.

3. Αύξηση των ιαπωνικών εξαγωγών τον Ιούλιο του 2010

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που έδωσε στην δημοσιότητα το Υπουργείο Οικονομίας της Ιαπωνίας, οι εξαγωγές της χώρας τον Ιούνιο του 2010 αυξήθηκαν κατά 23,5% σε σχέση με την ίδια περίοδο έναν χρόνο νωρίτερα και έφτασαν τα 5,98 τρις γιέν.

Παρά το γεγονός ότι οι εξαγωγές συνέχισαν να αυξάνονται, το ανωτέρω Ιαπωνικό Υπουργείο προειδοποιεί ότι ενδεχομένως ο ρυθμός αύξησής τους να επιβραδυνθεί το επόμενο χρονικό διάστημα (τρίτο ή τέταρτο τρίμηνο). Η παρουσία ισχυρού γιέν, φαίνεται να υπονομεύει την προσπάθεια αύξησης των εξαγωγών. Σημειώνεται ότι το γιέν υπερτιμήθηκε τους τελευταίους τρεις μήνες κατά 7% έναντι του δολλαρίου και κατά 11% έναντι του ευρώ.

Οι εξαγωγές προς την Κίνα -ο μεγαλύτερος εμπορικός εταίρος της Ιαπωνίας- αυξήθηκαν κατά 22,7% τον εν λόγω μήνα, όπως και οι αντίστοιχες προς τις Η.Π.Α. (αύξηση 25,9%) και την Ε.Ε. (13,3%). Από την άλλη πλευρά, οι εισαγωγές αυξήθηκαν και αυτές με την σειρά τους κατά 15,7% και άγγιξαν τα 5,18 τρις γιέν. Στο εμπορικό ισοζύγιο της Ιαπωνίας σημειώθηκε κατά συνέπεια εμπορικό πλεόνασμα ύψους 804,2 δισ. γιέν.

4. Αύξηση της παραγωγής αυτοκινήτων κατά 16,8% στην Ιαπωνία τον Ιούλιο του 2010

Ο ιαπωνικός σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτου ανακοίνωσε ότι η παραγωγή αυτοκινήτων τον Ιούλιο του 2010 σημείωσε αύξηση της τάξεως του 16,8% σε σχέση με την ίδια περίοδο το έτος 2009. Ο συνολικός αριθμός αυτοκινήτων που παρήχθησαν ανήρχετο σε 866.762 μονάδες. Η εν λόγω αύξηση αποδίδεται κυρίως στο κυβερνητικό πρόγραμμα επιδότησης αγοράς "οικολογικών" αυτοκινήτων.

Ανά περιοχή προορισμού, οι εξαγωγές σε ασιατικές χώρες αυξήθηκαν κατά 36,9% και έφτασαν τις 47.453 μονάδες, ενώ οι αντίστοιχες εξαγωγές προς την Λατινική Αμερική σημείωσαν άνοδο 81,9% και έφτασαν τις 32.654 μονάδες. Τέλος οι εξαγωγές προς την Βόρειο Αμερική-τον κύριο εξαγωγικό προορισμό αυτοκινήτων της Ιαπωνίας-παρουσίασαν άνοδο 15,2%.

5. 879.000 τουρίστες επισκέφτηκαν την Ιαπωνία τον Ιούλιο 2010

Ο ιαπωνικός εθνικός οργανισμός τουρισμού (J.N.T.O., www.jnto.go.jp) γνωστοποίησε ότι τον Ιούλιο του 2010 επισκέφτηκαν την Ιαπωνία 879.000 αλλοδαποί τουρίστες.

Ο μεγαλύτερος αριθμός αλλοδαπών τουριστών προέρχονταν από την Κίνα-165.000 άτομα- και οφείλεται κυρίως στο καθεστώς "χαλάρωσης" των θεωρήσεων εισόδου για κινέζους τουρίστες που υιοθέτησε η ιαπωνική κυβέρνηση από το καλοκαίρι του 2009. Το καθεστώς αυτό "χαλάρωσης" αφορά κινέζους τουρίστες με

εξαιρετικά υψηλό εισόδημα, όπως και για ομαδικές επισκέψεις τουριστών

6. Τουριστική συνεργασία μεταξύ Κίνας, Ιαπωνίας και Νοτίου Κορέας

Πραγματοποιήθηκε την 22^α Αυγούστου στην κινεζική πόλη “Hangzhou”, η 5^η Διυπουργική τουριστική σύνοδος μεταξύ της Ιαπωνίας, Κίνας και Νοτίου Κορέας.

Μετά το πέρας της συνόδου, οι τρεις υπουργοί υπέγραψαν κοινή δήλωση βάσει της οποίας διακηρύσσεται ότι επιδιώκεται στενότερη συνεργασία των χωρών τους στον τουριστικό τομέα όπως και επίτευξη του στόχου ετήσιας ανταλλαγής 26 εκατομμυρίων τουριστών μέχρι το έτος 2015.

Ο Υπουργός Τουρισμού της Ιαπωνίας κ. Σειτζί Μαεχάρα δήλωσε σχετικά ότι το εν λόγω πρόγραμμα ανταλλαγής τουριστών, θα συνδράμει τόσο στην δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και αύξηση της κατανάλωσης, όσο και στην ενίσχυση των δεσμών μεταξύ των τριών χωρών και της ειρήνης στην ευρύτερη περιοχή.

Υπενθυμίζεται ότι η Ιαπωνία η οποία έχει ήδη θέσει την προσέλκυση του τουρισμού ως ακρογωνιαίο λίθο για την αύξηση της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας, σκοπεύει να προσελκύσει 6 εκατομμύρια κινέζους τουρίστες μέχρι το έτος 2016. Γι’ αυτό άλλωστε έχει “χαλαρώσει” το καθεστώς χορήγησης θεωρήσεων για ορισμένες κατηγορίες κινέζων τουριστών.

7. Η Κίνα μειώνει δραστικά τις εξαγωγές σπανίων μετάλλων

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του εγχώριου τύπου, η κινεζική κυβέρνηση ανακοίνωσε τον μήνα Ιούλιο ότι σχεδιάζει να περικόψει παγκοσμίως κατά 40% τις εξαγωγές σπανίων μετάλλων (rare metals) για το τρέχον έτος. Η εν λόγω απόφαση φαίνεται να έχει δημιουργήσει σοβαρές ανησυχίες στην ιαπωνική κυβέρνηση, δεδομένου ότι η Ιαπωνία είναι ο μεγαλύτερος εισαγωγέας σπανίων μετάλλων από την Κίνα. Έτσι για παράδειγμα η Ιαπωνία εισάγει το 85% των αναγκών της σε βολφράμιο από την Κίνα,

ενώ το έτος 2008, η Ιαπωνία εισήγαγε 4.000 τόνους βολφραμίου.

Υπολογίζεται ότι στην Κίνα παράγεται το 97% της παγκόσμιας παραγωγής τέτοιων μετάλλων, στην Ινδία το 2% και στην Βραζιλία το 0,5%.

Σημειώνεται δε ότι τα σπάνια μέταλλα αποτελούν απαραίτητα υλικά τα οποία χρησιμοποιούνται για την κατασκευή κινητών τηλεφώνων, μπαταριών λιθίου αλλά και υβριδικών αυτοκινήτων.

Το θέμα αναμενόταν να τεθεί από τον Υπουργό Οικονομίας, Εμπορίου & Βιομηχανίας κ. Μασαγιούκι Ναοσίμα κατά την διάρκεια επίσκεψής του στην Κίνα στα τέλη Αυγούστου, στις υψηλού επιπέδου συνομιλίες μεταξύ των δύο χωρών.

8. Το ισχυρό γιέν πλήττει σοβαρά τις ιαπωνικές εταιρείες

Η πρόσφατη ενίσχυση του γιέν αναγκάζει τις ιαπωνικές εταιρείες κατασκευής αυτοκινήτων να μεταφέρουν την γραμμή παραγωγής αυτοκινήτων & ανταλλακτικών αυτοκινήτων από την Ιαπωνία σε υπερπόντιες αγορές, ή να εξαγοράσουν ξένες εταιρείες. Έτσι για παράδειγμα η “Suzuki Motor Corp” αποφάσισε να ενισχύσει την γραμμή παραγωγής ανταλλακτικών αυτοκινήτων της στην Ουγγαρία και να μειώσει αντίστοιχα αυτή της Ιαπωνίας. Επίσης, η “Toyota Motor Corp.” σχεδιάζει να κατασκευάσει περισσότερες από 150.000 μονάδες του μοντέλου της “Corolla”, στο νέο εργοστάσιο της εταιρείας στις Η.Π.Α. Μέχρι σήμερα, η “Toyota Motor Corp.” εξήγαγε το συγκεκριμένο μοντέλο από την Ιαπωνία προς τις Η.Π.Α. Η “Nissan Corp.” κατασκευάζει αυτοκίνητα τύπου “compact” στην Ταϊλάνδη και τα επανεισάγει στην Ιαπωνία.

Από την άλλη πλευρά, ιαπωνικές εταιρείες ηλεκτρονικών ειδών όπως η “Sony Corp.” σχεδιάζουν την αύξηση των τιμών των προσωπικών υπολογιστών τους τόσο στην Ευρώπη όσο και στις Η.Π.Α.

9. Ανάπτυξη των υποδομών στην περιοχή του A.S.E.A.N.

Οι υπουργοί οικονομικών των κρατών μελών του A.S.E.A.N., καθώς και της Ιαπωνίας, Κίνας και Ινδίας, αποφάσισαν σε σχετική συνάντησή τους στα τέλη Αυγούστου 2010 στο Βιετνάμ, να εγκρίνουν σχέδιο ανάπτυξης υποδομών στην περιοχή του A.S.E.A.N. Το εν λόγω σχέδιο περιλαμβάνει 717 έργα-μεταξύ των οποίων- την κατασκευή δρόμων, γεφυρών, λιμανιών, αεροδρομίων, ηλεκτροδοτικών σταθμών, βιομηχανικών συγκροτημάτων κλπ. Τα ανωτέρω έργα αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί έως το έτος 2020.

Ως εκ τούτου, διανοίγονται μεγάλες ευκαιρίες επιχειρηματικής δράσης για τις ιαπωνικές εταιρείες, οι οποίες ήδη δημιουργούν κοινοπραξίες προκειμένου να αναλάβουν κερδοφόρα συμβόλαια. Έτσι, η “Mitsubishi Heavy Industries Ltd” και η “Hitachi Ltd” συγκρότησαν κοινοπραξία που σκοπεύει να αναλάβει έργα κατασκευής σιδηροδρόμων. Σύμφωνα με δημοσιεύματα του εγχώριου τύπου, η ιαπωνική κυβέρνηση θα προσφέρει οικονομική βοήθεια στις ενδιαφερόμενες ιαπωνικές εταιρείες μέσω τόσο παροχής κονδυλίων της επίσημης αναπτυξιακής της βοήθειας (O.D.A., Official Development Assistance) όσο και παροχής δανείων από την Ιαπωνική Τράπεζα Διεθνούς Συνεργασίας (Japan Bank for International Cooperation).

Εκτιμάται ότι το όλο σχέδιο, θα αυξήσει συνολικά το Α.Ε.Π. των εμπλεκόμενων χωρών κατά 55%, θα τονώσει τις ασιατικές οικονομίες, ενώ θα δημιουργήσει και εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας.

10. Ιαπωνική επιχειρηματική αποστολή στο Βιετνάμ

Ιαπωνική επιχειρηματική αποστολή αποτελούμενη από εταιρείες κατασκευής εργοστασίων παραγωγής πυρηνικής ενέργειας καθώς και εταιρείες παραγωγής ηλεκτρισμού, επισκέφτηκε το Βιετνάμ στα τέλη του Αυγούστου 2010. Επικεφαλής της αποστολής ήταν ο Ιάπωνας Υπουργός Οικονομίας, Εμπορίου & Βιομηχανίας κ.

Masayuki Naoshima, ο οποίος συναντήθηκε με τον Πρωθυπουργό του Βιετνάμ κ. Nguen Tan Dung. Οι ιαπωνικές εταιρείες που έλαβαν μέρος ήσαν οι “Tokyo Electric Power Co”, “Chubu Electric Power Co”, “Kansai Electric Power Co”, “Hitachi Ltd”, “Mitsubishi Heavy Industries Ltd” και “Toshiba Corp.”.

Η ανωτέρω επιχειρηματική αποστολή κατέθεσε και συζήτησε προτάσεις για την κατασκευή 4 πυρηνικών αντιδραστήρων που θα δημιουργηθούν στο Βιετνάμ έως το έτος 2014. Το ενδιαφέρον των ιαπωνικών εταιρειών είναι μεγάλο στην συγκεκριμένη χώρα και καθίσταται ακόμη μεγαλύτερο δεδομένου ότι σχεδιάζεται η κατασκευή 10 ακόμη πυρηνικών αντιδραστήρων έως το έτος 2030.

Ασφαλώς δεν ενδιαφέρονται μόνο ιαπωνικές εταιρείες να “κερδίσουν” σχετικά συμβόλαια στο Βιετνάμ. Η Ρωσία είναι ένας επίσης σοβαρός ανταγωνιστής, όπως και η Νότιος Κορέα -η οποία ήδη ανέλαβε να κατασκευάσει 4 εργοστάσια πυρηνικής ενέργειας στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Εντούτοις, ένα σοβαρό εμπόδιο στις ανωτέρω ιαπωνικές προσπάθειες είναι το γεγονός ότι η Ιαπωνία και το Βιετνάμ δεν έχουν υπογράψει μέχρι σήμερα διμερή συμφωνία πυρηνικής συνεργασίας, στην οποία να προβλέπεται η μεταφορά εξοπλισμού πυρηνικών εργοστασίων και πυρηνικής τεχνολογίας. Απεναντίας, η Ρωσία, η Γαλλία και η Νότιος Κορέα έχουν υπογράψει διμερείς σχετικές συμφωνίες και συνεπώς διαθέτουν συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι της Ιαπωνίας.

Το θέμα της διμερούς συμφωνίας αναμένεται να τεθεί στην συνάντηση κορυφής Ιαπωνίας-Βιετνάμ, που θα λάβει χώρα τον προσεχή Οκτώβριο.

11. Η “Suzuki Motor Corp.” θα κατασκευάσει το τρίτο εργοστάσιο της κατασκευής αυτοκινήτων στην Ινδία

Η ιαπωνική εταιρεία κατασκευής αυτοκινήτων “Suzuki Motor Corp.” (www.suzuki.com) πρόκειται να

κατασκευάσει το τρίτο εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτων της στην Ινδία, γεγονός που σημαίνει ότι η τελευταία θα καταστεί η παραγωγική βάση της εταιρείας, δεδομένου ότι θα κατασκευάζονται εκεί περισσότερα οχήματα απ' ό,τι στην Ιαπωνία. Η εταιρεία αποφάσισε να προβεί στην κίνηση αυτή προκειμένου να αντιμετωπίσει τις ολοένα και αυξανόμενες ανάγκες της ινδικής αγοράς. Η "Suzuki" ήδη ελέγχει το 50% της σχετικής αγοράς.

Η ετήσια κατασκευή αυτοκινήτων αναμένεται να φθάσει το έτος 2013 τα 1,15 εκ. οχήματα.