



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Διεύθυνση : 3-16-30 Nishi Azabu, Minato-ku,
106-0031 Tokyo – Japan

Τηλέφωνο: +81-3-3404 5853, Fax : +81-3-3404 5845, E-mail: ecocom-tokyo@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ 10/5- 4/6/2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
1. Επιστροφή των ιαπωνικών τραπεζών στην κερδοφορία το οικονομικό έτος 2009
2. Αύξηση του ιαπωνικού Α.Ε.Π. κατά 1,2% το πρώτο τρίμηνο του 2010
3. Ενίσχυση των ιαπωνικών εξαγωγών κατά 40,4% τον Απρίλιο 2010
4. Στο 5,1% ο ρυθμός της ανεργίας τον Απρίλιο του 2010
5. Η ιαπωνική εταιρεία ενδυμάτων “Uniqlo” εγκαινιάζει το νέο κατάστημά της στην Σαγκάη της Κίνας
6. Η “Sanyo” επικεντρώνεται στην κατασκευή συσσωρευτών καθώς και ηλιακών κυττάρων
7. Η “Toyota” επιστρέφει στην κερδοφορία παρά τις μαζικές ανακλήσεις οχημάτων της παγκοσμίως
8. Η “Toyota” πληρώνει πρόστιμο-ρεκόρ 16,4 εκ. δολάρια
9. Η Ιαπωνία, η Κίνα και η Νότια Κορέα υιοθετούν κοινό περιβαλλοντικό σχέδιο
10. 3 ^η Τριμερής Συνάντηση Κορυφής μεταξύ Ιαπωνίας, Κίνας & Ν. Κορέας. Οικονομική διάσταση
11. Υπογραφή Μνημονίου για την ασφάλεια τροφίμων μεταξύ Ιαπωνίας και Κίνας
12. Επίσημη επίσκεψη του Κινέζου Πρωθυπουργού στην Ιαπωνία
13. Ιαπωνικές ενεργειακές εταιρείες επιδιώκουν να δραστηριοποιηθούν στην Σιβηρία
14. Η Ιαπωνία στην 27 ^η θέση του καταλόγου του I.M.D. για την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα

Συντάκτης: Μάριος Μαθιουδάκης, Γραμματέας Ο.Ε.Υ. Α΄

1. Επιστροφή των ιαπωνικών τραπεζών στην κερδοφορία το οικονομικό έτος 2009

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του εγχώριου τύπου, ο τραπεζικός όμιλος “Mitsubishi UFJ Financial Group” (www.mufg.jp) και πέντε άλλοι τραπεζικοί όμιλοι, παρουσίασαν κέρδη ύψους 1,13 τρις γιέν για το οικονομικό έτος 2009, το οποίο έκλεισε τον Μάρτιο του 2010. Σημειώνεται ότι το 2008 είχαν παρουσιάσει ζημίες ύψους 1,17 τρις γιέν, εξαιτίας κυρίως της ύφεσης που προκλήθηκε από την διεθνή οικονομική κρίση.

Ειδικότερα, ο μεγαλύτερος τραπεζικός όμιλος της χώρας “Mitsubishi UFJ Financial Group” είχε καθαρά κέρδη ύψους 388,73 δις. γιέν έναντι απωλειών ύψους 256,95 δις. γιέν το έτος 2008.

Ο δεύτερος μεγαλύτερος τραπεζικός όμιλος “Mizuho Financial Group” (www.mizuho-fg.co.jp) καθώς και ο τρίτος “Sumitomo Mitsui Financial Group Inc.” (www.smbc.co.jp), επέστρεψαν στην κερδοφορία με κέρδη ύψους 239,40 δις καθώς και 271,56 γιέν αντίστοιχα.

Η σταδιακή ανάκαμψη των διεθνών οικονομικών αγορών, όπως επίσης και η αύξηση χορήγησης των δανείων συνέδραμε αποφασιστικά στην ανάκαμψη και την επιστροφή τους στα κέρδη.

2. Αύξηση του ιαπωνικού Α.Ε.Π. κατά 1,2% το πρώτο τρίμηνο του 2010

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που έδωσε στην δημοσιότητα το Γραφείο του Πρωθυπουργού της Ιαπωνίας, το ιαπωνικό Α.Ε.Π. το πρώτο τρίμηνο του 2010 αυξήθηκε κατά 1,2% και 4,9% σε ετήσια βάση.

Η εν λόγω αύξηση αποδίδεται κυρίως τόσο στην αύξηση της καταναλωτικής δαπάνης όσο και στις επενδύσεις των εταιρειών σε εργοστάσια και άλλες εγκαταστάσεις. Επιπλέον, οι σταθερά αυξημένες εξαγωγές προς την Κίνα και άλλες αναπτυσσόμενες αγορές συνέβαλαν αποφασιστικά.

Σχολιάζοντας την εν λόγω αύξηση ο Υπουργός Οικονομικών της Ιαπωνίας κ. Ναότο Κάν, ανέφερε ότι τα στατιστικά

στοιχεία που δόθηκαν στην δημοσιότητα αντανακλούν την σταθερή βελτίωση της ιαπωνικής οικονομίας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ενδυνάμωση της καταναλωτικής δαπάνης η οποία αντιπροσωπεύει το 60% του Α.Ε.Π. της χώρας αποδίδεται στην υιοθέτηση μέτρων τόνωσης της οικονομίας που είχε λάβει η κυβέρνηση όπως η επιδότηση για την αγορά οικολογικών αυτοκινήτων ή οικολογικών συσκευών.

3. Ενίσχυση των ιαπωνικών εξαγωγών κατά 40,4% τον Απρίλιο 2010

Το ιαπωνικό Υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε ότι οι εξαγωγές της χώρας τον Απρίλιο του 2010 αυξήθηκαν κατά 40,4% σε σχέση με έναν χρόνο νωρίτερα, λόγω της αυξημένης ζήτησης τόσο στην περιοχή της Ασίας όσο και στις Η.Π.Α.. Η εν λόγω μεταβολή αποδεικνύει ότι η οικονομία της χώρας βρίσκεται σε σταδιακή ανάκαμψη.

Ειδικότερα, η αξία των εξαγωγών άγγιξε τα 5,89 τρις γιέν, χαρακτηριζόμενη από την αξιοσημείωτη ζήτηση για αυτοκίνητα, πλακίδια ολοκληρωμένων συστημάτων (chips) και άλλες ψηφιακές συσκευές κυρίως από την Κίνα. Από την άλλη, η αξία των εισαγωγών αυξήθηκε κατά 24,2% και ανήρχετο σε 5,15 τρις γιέν, αυξανόμενη κατά τέταρτο συνεχόμενο μήνα.

Την ίδια περίοδο, το εμπορικό ισοζύγιο της Ιαπωνίας σημείωσε πλεόνασμα ύψους 742,26 δις γιέν. Εντούτοις, στο διμερές εμπόριο με την Κίνα, παρατηρείται έλλειμμα της τάξεως των 21,27 δις γιέν, παρά το γεγονός ότι η κινεζική ζήτηση για τα ιαπωνικά προϊόντα αυξήθηκε κατά 41,4% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2009. Συνολικά στην Ασία, η Ιαπωνία σημειώνει πλεόνασμα ύψους 968,23 δις γιέν.

Όσον αφορά τις εξαγωγές στις Η.Π.Α., αυτές παρουσίασαν αύξηση κατά 34,5% και άγγιξαν τα 878,43 δις γιέν, αποφέροντας στην χώρα εμπορικό πλεόνασμα 381,96 δις γιέν. Τέλος, οι εξαγωγές στην Ευρώπη είχαν και αυτές άνοδο κατά 19,8% και έφτασαν τα 665,8 δις γιέν.

Παρά την εντυπωσιακή άνοδο των εξαγωγών της χώρας την εν θέματι περίοδο, έγκυροι εδώ οικονομολόγοι θεωρούν ότι η κρίση χρέους που χαρακτηρίζει ορισμένες χώρες στην Ευρώπη σε συνδυασμό με την στασιμότητα που επικρατεί στις διεθνείς χρηματο-πιστωτικές αγορές, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τις ασιατικές χώρες, οι οποίες αποτελούν χώρες κλειδί για τις ιαπωνικές εξαγωγές.

4. Στο 5,1% ο ρυθμός της ανεργίας τον Απρίλιο του 2010

Ο ρυθμός της ανεργίας στην Ιαπωνία τον Απρίλιο του 2010, έφτασε στο 5,1%, από 5,0% έναν μήνα νωρίτερα. Η άνοδος αυτή δείχνει ότι οι εταιρείες είναι ακόμη διστακτικές στο να προσλάβουν προσωπικό, παρά το γεγονός ότι η οικονομία της χώρας φαίνεται να βρίσκεται σε σταδιακή ανάκαμψη.

Η διαθεσιμότητα εργασίας έπεσε επίσης ελαφρώς. Για κάθε 100 ανθρώπους υπήρχαν διαθέσιμες 48 θέσεις εργασίας. Συνολικά, ο αριθμός των ανέργων πολιτών έφτασε τα 3,56 εκατ., αυξήθηκε δηλαδή κατά 100.000 άτομα σε σχέση με έναν χρόνο νωρίτερα. 1 εκατ. περίπου εργαζόμενοι έχασαν την εργασία τους τον εν λόγω μήνα, λόγω αποφάσεως της εργοδοσίας τους. Ο βιομηχανικός και κατασκευαστικός τομέας παρουσίασαν τις μεγαλύτερες απώλειες, ενώ ο τομέας της υγείας & περιθάλψεως σημείωσε αύξηση, προσθέτοντας 310.000 νέες θέσεις εργασίας.

5. Η ιαπωνική εταιρεία ενδυμάτων “Uniqlo” εγκαινιάζει το νέο κατάστημά της στην Σαγκάη της Κίνας

Η ιαπωνική εταιρεία “Uniqlo” (www.uniqlo.com) εγκαινίασε πρόσφατα το νέο κατάστημα πώλησης ενδυμάτων στην Σαγκάη της Κίνας, ύστερα από αντίστοιχες κινήσεις στην Νέα Υόρκη, στο Λονδίνο και το Παρίσι.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, το νέο τριώροφο κατάστημα έκτασης 3.600 τ.μ. θα αποτελέσει “μαγνήτη” όχι μόνο για την περιοχή της Κίνας αλλά για ολόκληρη την περιοχή της Ασίας.

Στην Ιαπωνία λειτουργούν σήμερα 781 καταστήματα, ενώ στην αλλοδαπή 114.

6. Η “Sanyo” επικεντρώνεται στην κατασκευή συσσωρευτών καθώς και ηλιακών κυττάρων

Η ιαπωνική εταιρεία “Sanyo” (www.sanyo.co.jp) παρουσίασε την προηγούμενη εβδομάδα το τριετές της επιχειρηματικό πλάνο, βάσει του οποίου θα σχεδιάζεται να δοθεί ειδικό βάρος στην κατασκευή συσσωρευτών καθώς και ηλιακών κυττάρων (solar cells).

Το σχέδιο προβλέπει πραγματοποίηση του 60% των επενδύσεων της εταιρείας (1,84 δις γιέν) τα επόμενα τρία χρόνια στην κατασκευή συσσωρευτών καθώς και ηλιακών κυττάρων.

7. Η “Toyota” επιστρέφει στην κερδοφορία παρά τις μαζικές ανακλήσεις οχημάτων της παγκοσμίως

Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία “Toyota” (www.toyota.com) ανακοίνωσε ότι το τέταρτο τρίμηνο του έτους 2009 παρουσίασε καθαρά κέρδη ύψους 112 δις γιέν (1,2 δις \$), έναντι ζημιών ύψους 765 δις γιέν που είχε παρουσιάσει την αντίστοιχη περίοδο του 2008.

Η ανάκαμψη αυτή αποδίδεται τόσο στην προσφορά εκπτώσεων σε πωλήσεις οχημάτων της καθώς και ελκυστικών χρηματοδοτήσεων δίχως προηγούμενο, προκειμένου να “αναχαιτήσει” διαρροές εν δυνάμει πελατών της προς άλλες ανταγωνίστριες αυτοκινητοβιομηχανίες, όσο και στην γενικότερη δραστική περικοπή των δαπανών της.

Ο πρόεδρος της εταιρείας κ. Άκιο Τογιόντα δήλωσε ότι η εταιρεία του θα προσπαθήσει να μην ξαναβρεθεί στην δυσάρεστη θέση μαζικής ανάκλησης οχημάτων της σε παγκόσμια κλίμακα.

Οι προβλέψεις για το οικονομικό έτος 2011 κάνουν λόγο για κέρδη ύψους 310 δις γιέν, 50% δηλαδή αύξηση σε σχέση με τους στόχους που είχαν τεθεί για το οικονομικό έτος 2010. Συνολικά σκοπεύει να πουλήσει

7,29 εκατ. οχήματα (επιβατηγά φορτηγά) παγκοσμίως.

Στο πλαίσιο της μείωσης του κόστους παραγωγής, η εταιρεία σχεδιάζει να αντιμετωπίσει το ισχυρό γιέν αλλά και μία ενδεχόμενη περαιτέρω μείωση στις πωλήσεις μέσω -μεταξύ άλλων- της κατασκευής νέων εργοστασίων σε αναδυόμενες αγορές.

8. Η “Toyota” πληρώνει πρόστιμο-ρεκόρ 16,4 εκ. δολάρια

Η “Toyota Motor Corp.” πλήρωσε πρόστιμο ύψους 16,4 εκ. δολαρίων στις αμερικανικές αρχές λόγω μη έγκαιρης ενημέρωσης των αρμοδίων αρχών σχετικά με την εμφάνιση προβλημάτων στο σύστημα πέδησης των οχημάτων της.

Υπενθυμίζεται ότι η “Toyota” από τον περασμένο Νοέμβριο μέχρι σήμερα έχει ανακαλέσει περί τα 9 εκατ. οχήματα παγκοσμίως, εξαιτίας παρουσίας σχετικών προβλημάτων.

9. Η Ιαπωνία, η Κίνα και η Νότια Κορέα υιοθετούν κοινό περιβαλλοντικό σχέδιο

Οι υπουργοί περιβάλλοντος της Ιαπωνίας, της Κίνας και της Νότιας Κορέας, υιοθέτησαν την προηγούμενη εβδομάδα ένα κοινό περιβαλλοντικό σχέδιο, για την αντιμετώπιση της υπερθέρμανσης του πλανήτη.

Σε κοινό ανακοινωθέν τους που εξεδόθη μετά το πέρας της διήμερης συνάντησής τους στην περιοχή “Τομακομάι” στο Χοκάιντο της Ιαπωνίας, οι τρεις Υπουργοί επίσης αναφέρθηκαν στην πρωτοβουλία του Πρωθυπουργού της Ιαπωνίας κ. Χατογιάμα για συγκρότηση Κοινότητας Ανατολικής Ασίας. Μάλιστα υπογραμμίζουν ότι η συνεργασία στον περιβαλλοντικό τομέα, θα αποτελέσει κλειδί στην προσπάθεια αυτή.

Η συμφωνία αυτή μεταξύ των τριών Υπουργών, επρόκειτο να υποβληθεί προς υιοθέτηση στην τριμερή συνάντηση κορυφής μεταξύ των ηγετών της Ιαπωνίας, της Κίνας καθώς και της Νοτίου Κορέας στην πόλη

“Juju” της Νοτίου Κορέας, το διήμερο 29-30 Μαΐου 2010.

Εξειδικεύοντας την τριμερή συνεργασία σε 10 περιοχές, το σχέδιο δράσης καλεί τα συμμετέχοντα μέρη να αναλάβουν συντονισμένες δράσεις προκειμένου να συνδράμουν στην αλλαγή του κλίματος, καθώς επίσης και να θεσπίσουν αντι-ρυπογόνα μέτρα που θα βοηθήσουν στην μείωση της υπερθέρμανσης σε αναπτυσσόμενες χώρες.

10. 3^η Τριμερής Συνάντηση Κορυφής μεταξύ Ιαπωνίας, Κίνας & Ν. Κορέας. Οικονομική διάσταση

Πραγματοποιήθηκε την χρονική περίοδο 29-30 Μαΐου 2010 στην πόλη “Jeju” της Νοτίου Κορέας, τριμερής συνάντηση κορυφής των ηγετών της Ιαπωνίας, της Κίνας και της Ν. Κορέας, κ.κ. Yukio Hatoyama, Wen Jiabao και Lee Myung Bak αντίστοιχα. Στη συνάντηση αυτή, η τρίτη κατά σειρά μετά από αυτές του Δεκ. 2008 στην Fukuoka (Ιαπωνία) και του Οκτ. 2009 στο Πεκίνο, συζητήθηκαν μεταξύ άλλων οι κλιματικές αλλαγές, η περιφερειακή συνεργασία, παγκόσμια οικονομικά θέματα, ο αφοπλισμός & η μη διασπορά των πυρηνικών όπλων, η μεταρρύθμιση στο πλαίσιο του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, οι προϋποθέσεις για την διατήρηση της διεθνούς ειρήνης και ασφάλειας στην περιοχή, η Κοινότητα Ανατολικής Ασίας, η τριμερής οικονομική συνεργασία, οι πολιτιστικές ανταλλαγές κλπ.

Μετά το πέρας της συνάντησης κορυφής, οι τρεις ηγέτες υιοθέτησαν κοινό ανακοινωθέν -προσχέδιο σχετικά με τις προοπτικές ενίσχυσης της τριμερούς συνεργασίας (Trilateral Cooperation Vision 2010), για την προώθηση της οποίας προβλέπεται η συγκρότηση “Γραμματείας Τριμερούς Συνεργασίας” στην Νότιο Κορέα το έτος 2011

11. Υπογραφή Μνημονίου για την ασφάλεια τροφίμων μεταξύ Ιαπωνίας και Κίνας

Η Ιαπωνία και η Κίνα υπέγραψαν την Δευτέρα 31 Μαΐου 2010 μνημόνιο σχετικά με

την ασφάλεια των τροφίμων. Το εν λόγω μνημόνιο προβλέπει τόσο την λήψη εκατέρωθεν μέτρων τα οποία θα αποκαταστήσουν την εμπιστοσύνη των δύο πλευρών στην ασφάλεια των τροφίμων όσο και την σχετική ανταλλαγή πληροφοριών.

Σημειώνεται ότι κινεζικά τρόφιμα (γκυόζα) που είχαν εισαχθεί στην ιαπωνική αγορά τα έτη 2007 & 2008 είχαν προκαλέσει την δηλητηρίαση 10 ιαπώνων πολιτών. Η Κίνα έχει υπογράψει παρόμοιες συμφωνίες τόσο με τις Η.Π.Α. το 2007 όσο και με την Ε.Ε. το 2008.

12. Επίσημη επίσκεψη του Κινέζου Πρωθυπουργού στην Ιαπωνία

Επίσημη τριήμερη επίσκεψη στην Ιαπωνία πραγματοποιεί από την Κυριακή 30 Μαΐου 2010 ο Κινέζος Πρωθυπουργός κ. Wen Jiabao στην Ιαπωνία. Η εν λόγω επίσκεψη λαμβάνει χώρα, λίγο μετά το πέρας της τριμερούς συνάντησης κορυφής μεταξύ Ιαπωνίας, Κίνας και Νοτίου Κορέας, στην πόλη “Jeju” της τελευταίας.

Τα θέματα που συζητήθηκαν μεταξύ άλλων αφορούσαν την οικονομική συνεργασία των δύο χωρών, την εγκαθίδρυση μηχανισμού ασφάλειας τροφίμων, την πιθανή υπογραφή συμφωνίας για εξερεύνηση φυσικού αερίου στην ανατολική κινεζική θάλασσα, την συνεργασία στην θαλάσσια διάσωση, την πολιτιστική συνεργασία κλπ.

Ειδικότερα, ο Κινέζος Πρωθυπουργός, μιλώντας ενώπιον ακροατηρίου 130 ατόμων, σε εκδήλωση που διοργάνωσε ο ιαπωνικός σύνδεσμος βιομηχανιών (Nippon Keidanren), εξήρε το επίπεδο των σιν-ιαπωνικών οικονομικοεμπορικών σχέσεων και κάλεσε τους Ιάπωνες επιχειρηματίες να συμβάλλουν περαιτέρω στην οικονομική συνεργασία των δύο χωρών. Σχετικά με την διεθνή οικονομική κρίση, ο κ. Jiabao ανέλυσε πως η χώρα του κατάφερε να την αντιμετωπίσει, μέσω υιοθέτησης μέτρων τόνωσης της οικονομίας τα οποία περιελάμβαναν αύξηση των δημοσίων δαπανών. Μάλιστα τόνισε ότι για την κινεζική οικονομία είναι σημαντικότερο να επικεντρωθεί στην εσωτερική ζήτηση. Επιπλέον, εξεδήλωσε το ενδιαφέρον της

χώρας του να συνεργαστεί με ιαπωνικές εταιρείες οι οποίες εξειδικεύονται στην χρήση τεχνολογίας που σέβεται το περιβάλλον, σ’ έναν τομέα που αυτές διαθέτουν συγκριτικό πλεονέκτημα. Τέλος, αναφερόμενος στις αλλοδαπές εταιρείες οι οποίες ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν στην Κίνα, διαβεβαίωσε ότι η χώρα του θα τις μεταχειριστεί επί ίσοις όροις ωσάν να ήσαν κινεζικές. Κατά την διάρκεια των συνομιλιών αξιωματούχων των δύο χωρών, αποφασίστηκε η ενίσχυση της συνεργασίας των δύο χωρών στον τομέα του ηλεκτρονικού εμπορίου, ένεκα της ραγδαίας ανάπτυξης της σχετικής κινεζικής αγοράς.

Μάλιστα υπογράφηκε Μνημόνιο Συνεργασίας, το οποίο προβλέπει την ανταλλαγή εμπειριών στις πολιτικές των ηλεκτρονικών συναλλαγών. Κατ’ αυτόν τον τρόπο η Κίνα αναμένεται να αποκομίσει οφέλη όσον αφορά στην απόκτηση τεχνογνωσίας για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, ενώ οι ιαπωνικές εταιρείες θα πουλάνε ευκολότερα τα προϊόντα τους. Σχετικά με το ζήτημα της ενεργειακής αποδοτικότητας στο οποίο η Ιαπωνία διαθέτει εξαιρετική τεχνογνωσία, υπογράφηκε επίσης Μνημόνιο Κατανόησης, βάσει του οποίου η χώρα του ανατέλλοντος ηλίου θα παράσχει σχετική εκπαίδευση σε 400 Κινέζους κυβερνητικούς αξιωματούχους.

Ιδιαίτερη έμφαση στις διμερείς διαβουλεύσεις δόθηκε επίσης στην ενίσχυση της πολιτιστικής συνεργασίας

13. Ιαπωνικές ενεργειακές εταιρείες επιδιώκουν να δραστηριοποιηθούν στην Σιβηρία

Μεγάλες ιαπωνικές ενεργειακές εταιρείες επιδιώκουν να δραστηριοποιηθούν στην περιοχή της Σιβηρίας, εκμεταλλευόμενες ενεργειακές συμφωνίες για την μεταφορά ακατέργαστου πετρελαίου & φυσικού αερίου προς την Ιαπωνία και από εκεί προς τις χώρες της Ασίας.

Κατά συνέπεια εκδηλώνεται σχετικό ενδιαφέρον για συμμετοχή σε δύο ενεργειακά σχέδια αγωγών τον “Far Eastern-Pacific LNG” (αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου) καθώς και τον “Eastern Siberia-

Pacific” (αγωγός μεταφοράς αργού πετρελαίου). Ενδεχόμενη εξάλλου συμμετοχή σε εν λόγω σχέδια, αναμένεται να μειώσει την μεγάλη ενεργειακή εξάρτηση της χώρας από την Μέση Ανατολή, αλλά και να αυξήσει την ενεργειακή της ασφάλεια.

Ήδη η ημικρατική εταιρεία “Japan Oil, Gas and Metal National Corporation (JOGMEC) καθώς και οι ιδιωτικές “Japan Petroleum Exploration Co” και “Itochu Corp.” είτε πραγματοποιούν μελέτες βιωσιμότητας για μεταφορά πετρελαίου στην περιοχή είτε διαπραγματεύονται για τον ίδιο σκοπό με την ρωσική πετρελαϊκή εταιρεία “Gazprom”.

14. Η Ιαπωνία στην 27^η θέση του καταλόγου του I.M.D. για την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα

Σύμφωνα με τον κατάλογο για την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα (The World Competitiveness”) που έδωσε στην δημοσιότητα το με έδρα την Λωζάννη της Ελβετίας Διεθνές Ινστιτούτο I.M.D. (International Institute for Management Development, www.imd.ch), η Ιαπωνία καταλαμβάνει την 27^η θέση, σε σύνολο 58 οικονομιών. Η χώρα του ανατέλλοντος ηλίου υποχώρησε από την 17^η θέση την περσινή χρονιά, και βρέθηκε κάτω από γειτονικές χώρες όπως η Κίνα, η Νότιος Κορέα και η Ταϊβάν.

Ο κατάλογος που συντάσσεται από το I.M.D. βασίζεται σε 300 κριτήρια, τα οποία διαιρούνται σε 4 κατηγορίες: οικονομικές αποδόσεις, αποτελεσματικότητα κεντρικής διοικήσεως, επιχειρηματικές αποδόσεις και υποδομές. Η επίδοση της Ιαπωνίας στον οικονομικό τομέα δεν ήταν θετική δεδομένης τόσο της μέτριας οικονομικής ανάπτυξης όσο και του χαμηλού βαθμού προσέλκυσης ξένων επενδύσεων. Επιπλέον, η χώρα είχε τον υψηλότερο εταιρικό φόρο από τις 58 οικονομίες του καταλόγου, ενώ σημείωσε χαμηλή βαθμολογία στο άνοιγμα της ιαπωνικής αγοράς για τους ξένους εργάτες καθώς και τις αλλοδαπές επιχειρήσεις

Στην 1^η θέση του σχετικού πίνακα βρίσκεται η Σιγκαπούρη, από την 3^η θέση που βρισκόταν το 2009. Οι Η.Π.Α. βρίσκονται στην τρίτη θέση. Το Χογκ-Κογκ στην δεύτερη

θέση, η Κίνα στην 18^η και η Νότιος Κορέα στην 23^η.

Η Ελλάδα καταλαμβάνει την 46^η θέση.