



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Βουδαπέστη, 23 Νοεμβρίου 2012

Διακοπή δρομολογίων της απ' ευθείας αεροπορικής σύνδεσης Βουδαπέστης-Θεσ/νίκης από την αεροπορική εταιρεία "Ryanair"

Με χθεσινή ανακοίνωσή του ο κ. Michael O' Leary, Διευθύνων Σύμβουλος της χαμηλού κόστους αεροπορικής εταιρείας "RYANAIR", έκανε γνωστή την πρόθεση της εταιρείας του να μειώσει, από 10 Ιανουαρίου 2013, σε ποσοστό 40%, τον αριθμό των πτήσεων που πραγματοποιεί από το αεροδρόμιο "Liszt Ferenc" της Βουδαπέστης, με συνέπεια την απώλεια 800.000 διακινούμενων επιβατών και 800 θέσεων εργασίας.

Σύμφωνα με το αναγγελθέν πρόγραμμα πτήσεων της εταιρείας στα δρομολόγια που διακόπτονται περιλαμβάνονται και οι πτήσεις προς Θεσσαλονίκη (3 εβδομαδιαίως) καθώς και οι συνδέσεις με τις γερμανικές πόλεις Μόναχο, Ντίσελντορφ, Lübeck, Baden και τις πόλεις Μπέρμιγχαμ (H.B.), Μπολόνια (Ιταλία), Κρακοβία (Πολωνία), Μάλαγα (Ισπανία) και Όσλο (Νορβηγία).

Σημειώνουμε ότι η εν λόγω εξέλιξη θα έχει ως αποτέλεσμα την εξ ολοκλήρου απουσία απ' ευθείας αεροπορικών συνδέσεων Ελλάδος-Ουγγαρίας, αφού ήδη η ελληνική αεροπορική εταιρεία Aegean Airlines, έχει αναστείλει, από 26 Οκτωβρίου 2012 έως και 29 Μαρτίου 2013, την απ' ευθείας αεροπορική σύνδεση Αθήνας-Βουδαπέστης, η οποία περιελάμβανε 4 πτήσεις εβδομαδιαίως (κάθε Δευτέρα, Τετάρτη, Παρασκευή και Κυριακή). Ωστόσο για την περίοδο από 20 Δεκεμβρίου 2012 έως και 7 Ιανουαρίου 2013, θα υπάρξει απ' ευθείας σύνδεση Αθήνας-Βουδαπέστης, με 5 πτήσεις εβδομαδιαίως.

Ως κύριες αιτίες που οδήγησαν την "RYANAIR" στη λήψη της εν λόγω απόφασης, σύμφωνα με τον κ. O' Leary, είναι:

- η αύξηση του κόστους, κατά 20%, των παρεχομένων υπηρεσιών από τη γερμανική εταιρεία διαχείρισης του αεροδρομίου "Hochtief"
- οι ανεπαρκείς παρεχόμενες υπηρεσίες εξυπηρέτησης εδάφους
- η απόρριψη των αναπτυξιακών προτάσεων που υπέβαλε η "RYANAIR" προς τη διαχειρίστρια εταιρεία.

Ο Δ/νων Σύμβουλος της "RYANAIR" επέκρινε το γεγονός ότι οι επιβάτες που επιλέγουν τις αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους είναι υποχρεωμένοι να αναμένουν την πτήση τους σε «τέντες», που έχουν κατασκευαστεί για την υποδοχή των επιβατών, χωρίς να τους παρέχεται καμία άλλη υπηρεσία εκ μέρους του αεροδρομίου.

Εν τούτοις, όπως ανέφερε, η "RYANAIR", με 20 αεροπορικές συνδέσεις και με ετήσιο αριθμό διακίνησης επιβατών από το αεροδρόμιο Βουδαπέστης, ύψους 1,2 εκατ., παραμένει μία από τις δύο μεγαλύτερες αεροπορικές εταιρείες που λειτουργούν στο αεροδρόμιο "Liszt Ferenc", μετά και την πτώχευση του κρατικού ουγγρικού αερομεταφορέα MALEV (Φεβρουάριος 2012).

Επιχειρηματικοί κύκλοι σημειώνουν ότι η διακοπή των δρομολογίων κατά τη χειμερινή περίοδο αποτελεί συνήθη πρακτική, ιδίως για τις χαμηλού κόστους αεροπορικές εταιρείες, ενώ ειδικότερα για την "RYANAIR" εντάσσεται στο συνεχιζόμενο «πόλεμο» τιμών με την ανταγωνίστρια αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους "WizzAir" αλλά και στην πάγια διαπραγματευτική τακτική τής εταιρείας προκειμένου να επιτύχει χαμηλότερο κόστος χρήσης των υπηρεσιών αεροδρομίου.