






Πρεσβεία της Ελλάδος στην  
Λισσαβόνα  
Γραφείο Οικονομικών και  
Εμπορικών Υποθέσεων


Δελτίο Οικονομικών και  
Επιχειρηματικών Ειδήσεων  
Πορτογαλίας Ιουνίου 2015.


#### Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ


 Οι Θεσμοί πραγματοποίησαν το διάστημα 4-12 Ιουνίου την **δεύτερη αποστολή στην Λισσαβόνα, στο πλαίσιο της μετα-προγραμματικής επιτήρησης/παρακολούθησης της πορτογαλικής οικονομίας**. Σύμφωνα με τα ξεχωριστά δελτία τύπου που εξέδωσαν το ΔΝΤ αφενός και οι ΕΚΤ&Ε.Επιτροπή αφετέρου, η αξιολόγηση των επιδόσεων της οικονομίας είναι καταρχήν θετική. Βραχυπρόθεσμα η προοπτική είναι ευοίωνη, υποστηριζόμενη από το ευνοϊκό εξωτερικό περιβάλλον και την ανάκαμψη της εμπιστοσύνης. Ωστόσο, υφίστανται μακροχρόνιες παθογένειες και κληροδοτήματα της κρίσης, συμπεριλαμβανομένου του υψηλού δημόσιου χρέους, της υπερχρέωσης των επιχειρήσεων και της υψηλής ανεργίας, που διακυβεύουν την προοπτική ανάπτυξης μεσοπρόθεσμα και απαιτούν περαιτέρω δημοσιονομική προσαρμογή και διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις. Ειδικότερα, επί των δημόσιων οικονομικών, οι Θεσμοί εξακολουθούν να διαφωνούν με την πορτογαλική Κυβέρνηση ως προς την δυνατότητα επίτευξης του στόχου ελλείμματος 2,7% επί του ΑΕΠ το 2015. Το ΔΝΤ επαναλαμβάνει την εκτίμησή του ότι ο στόχος είναι εφικτός μόνον εάν ληφθούν νέα μέτρα λιτότητας, ενώ υπό τις παρούσες συνθήκες προβλέπει έλλειμμα της τάξης του 3,2% επί του ΑΕΠ. Η Ε.Επιτροπή και η ΕΚΤ επίσης διατηρούν την πρόβλεψή τους για δημοσιονομικό έλλειμμα το 2015 της τάξης του 3,1% επί του ΑΕΠ. Περαιτέρω, οι Θεσμοί διαπιστώνουν ότι διατηρείται η σταθερότητα στο τραπεζικό σύστημα και η ρευστότητα έχει βελτιωθεί, αλλά εκφράζουν προβληματισμό για την ασθενή κερδοφορία των τραπεζών, που επιβαρύνεται από τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια. Οι Θεσμοί από την μια πλευρά αναγνωρίζουν ότι τα αποτελέσματα των μεταρρυθμίσεων της προηγούμενης τριετίας είναι ήδη ορατά, από την άλλη εξακολουθούν να θεωρούν ότι ο ρυθμός εφαρμογής μεταρρυθμίσεων παραμένει «χαλαρός» και προτρέπουν την Πορτογαλία να καταρτίσει φιλόδοξο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων (στους τομείς της εργασίας και της δημόσιας διοίκησης), ώστε να θωρακισθεί έναντι εξωτερικών κρίσεων (shocks) και να ενισχύσει την αναπτυξιακή δυναμική της. Τέλος, οι Θεσμοί αναγνωρίζουν ότι η διάρθρωση του δημοσίου χρέους έχει βελτιωθεί, ωστόσο θεωρούν ότι οι μεσοπρόθεσμες ανάγκες αναχρηματοδότησης του χρέους παραμένουν υψηλές και ότι το υψηλό χρέος παραμένει εν δυνάμει κίνδυνος, διότι καθιστά ευάλωτη την οικονομία σε χρηματοοικονομικές αναταράξεις.


 Στις 18 Ιουνίου η Πορτογαλία προέβη στην **πρόωρη αποπληρωμή άλλης μιας δόσης ύψους 1,8δισ€ προς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο**. Υπενθυμίζεται ότι τον περασμένο Μάρτιο, είχε αποπληρωθεί πρόωρα χρέος 6,6δισ ευρώ. Μετά την αποπληρωμή των ανωτέρω ποσών, η Πορτογαλία έχει εξοφλήσει ποσοστό 29% του χρέους της προς το ΔΝΤ και έχει τακτοποιήσει τις οικονομικές της εκκρεμότητες προς αυτό έως τον Μάρτιο του 2018.


 Η αβεβαιότητα και οι **εξελίξεις στην Ελλάδα οδήγησαν σε πτώση το Χρηματιστήριο Λισσαβώνας και άνοδο τα επιτόκια των πορτογαλικών ομολόγων** στην δευτερογενή αγορά. Ειδικότερα, με πτώση άνω του 5% άνοιξε στις 29/06 το Χρηματιστήριο της Λισσαβώνας, ενώ οι απώλειες των τραπεζών ξεπέρασαν παροδικά και το 10%. Πάντως, στην πορεία των ημερών και εν όψει αναμονής νέων εξελίξεων στο ελληνικό ζήτημα, οι απώλειες μετριάσθηκαν, το χρηματιστήριο σταθεροποιήθηκε και οι αποδόσεις των πορτογαλικών ομολόγων 10ετούς ωρίμανσης υποχώρησαν κάτω από το 3%. Η Υπουργός Οικονομικών της Πορτογαλίας, κα Maria Luís Albuquerque, διαβεβαίωσε ότι δεν υφίσταται ιδιαίτερη ανησυχία συγκεκριμένα για την Πορτογαλία και υπενθύμισε ότι η χώρα διαθέτει ταμειακά αποθέματα για αρκετούς μήνες, ώστε να αντιμετωπίσει τυχόν δυσχέρειες πρόσβασης στις αγορές. Πάντως, συμπλήρωσε ότι, σε κάθε περίπτωση, η ευρωζώνη διαθέτει εργαλεία για την αντιμετώπιση κρίσεων, τα οποία τα Κ-Μ και οι Θεσμοί προτίθενται να χρησιμοποιήσουν εφόσον κριθεί απαραίτητο.


 Η κατάσταση στην Ελλάδα είναι κρίσιμη για την Πορτογαλία, όχι τόσο λόγω της **άμεσης έκθεσής της στο ελληνικό χρέος, όσο λόγω των έμμεσων επιπτώσεων στην πορτογαλική οικονομία**. Σύμφωνα με μελέτη 12 οικονομολόγων, οποία εκπονήθηκε για λογαριασμό του Σοσιαλιστικού Κόμματος εν όψει της κατάρτισης του προεκλογικού του προγράμματος και δημοσιεύθηκε στα μέσα του Ιουνίου, εκτιμάται ότι τυχόν έξοδος της Ελλάδος από την ευρωζώνη θα έθετε ζήτημα παραμονής της Πορτογαλίας σε αυτήν και σε τελική ανάλυση θα διακύβευε την ίδια την ύπαρξη του ευρώ. Εν λόγω μελέτη προβλέπει ότι τυχόν έξοδος της Ελλάδος από την ευρωζώνη θα είχε ως αποτέλεσμα να μειωθεί ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης της πορτογαλικής οικονομίας, κατά την προσεχή τετραετία, από 2,6% σε 0,5%. Το κόστος για την πορτογαλική οικονομία θα ανερχόταν, σε αυτήν την περίπτωση, σε άνω των 15 δις ευρώ, η ανεργία δεν θα υποχωρούσε κάτω του 13%, το δημόσιο χρέος θα ξεπερνούσε το 135% επί του ΑΕΠ και το δημοσιονομικό έλλειμμα θα ανερχόταν το 2019 σε 4,6% επί του ΑΕΠ. Επισημαίνεται ότι η άμεση έκθεση της Πορτογαλίας στο ελληνικό χρέος υπολογίζεται σε 4,6δισ ευρώ, ήτοι 2,6% επί του πορτογαλικού ΑΕΠ. Εξ αυτών, το 1,1δισ ευρώ προέρχεται από διμερή δάνεια, 2,8δισ ευρώ προέρχονται από υποχρεώσεις εντός του Ευρωσυστήματος (intra-eurosystem liabilities) και 0,7δισ ευρώ από το Πρόγραμμα Αγοράς Κρατικών Ομολόγων της ΕΚΤ (Securities Market Programme). Εξάλλου, η έκθεση των πορτογαλικών τραπεζών σε ελληνικά ομόλογα έχει περιορισθεί σημαντικά τα τελευταία έτη, από 6,8δισ ευρώ το 2009, σε 300εκ.ευρώ τον Ιούνιο 2014.

 Κατά το πρώτο τρίμηνο 2015, το **έλλειμμα του προϋπολογισμού** της γενικής κυβέρνησης ανήλθε σε 5,8% επί του ΑΕΠ, έναντι 5,9% κατά το αντίστοιχο τρίμηνο του 2014. Η επίδοση αυτή οφείλεται στην αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ και στην αύξηση των εσόδων κατά 3,5% (κυρίως από έμμεσους φόρους και κοινωνικές εισφορές). Αντίθετα, αύξηση κατά 3,1% κατέγραψαν οι δημόσιες δαπάνες.

 Τον Μάιο 2015, το ποσοστό **ανεργίας** στην Πορτογαλία ήταν το πέμπτο υψηλότερο στην ΕΕ-28, μετά την Ελλάδα, την Ισπανία, την Κύπρο και την Κροατία. Συγκεκριμένα, τον περασμένο Μάιο, η ανεργία στην Πορτογαλία ανήλθε σε 13,2% (0,4% υψηλότερα έναντι του Απριλίου), ενώ η ανεργία των νέων ανήλθε σε ποσοστό 33,3% (τέταρτο υψηλότερο ποσοστό στην ΕΕ-28). Οι άνεργοι αυξήθηκαν, σε σχέση με τον Απρίλιο, κατά 2,9% σε 676,8 χιλιάδες άτομα (προσωρινά στοιχεία Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας). Ο αριθμός των απασχολούμενων μειώθηκε κατά 0,5% σε 4,4εκ.άτομα.

 Σύμφωνα με στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Πορτογαλίας, οι **ελληνικές εξαγωγές στην Πορτογαλία** κατά το πρώτο τετράμηνο 2015 αυξήθηκαν κατά 11%, ανερχόμενες σε 41εκ€. Ξεχωρίζει η κατηγορία των ιχθυηρών, που είναι και η σημαντικότερη κατ'αξία κατηγορία ελληνικών εξαγωγών στην Πορτογαλία, με αύξηση της τάξης του 23%, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο 2014. Επίσης, υπερδιπλασιάστηκαν οι εξαγωγές καπνών και προϊόντων αυτού (+148%) που ανήλθαν σε 2εκ€. Περαιτέρω ξεχωρίζει ο κλάδος παρασκευασμάτων λαχανικών, καρπών, φρούτων, με κατακόρυφη αύξηση των εξαγωγών, αν και η συνολική αξία μόλις ξεπέρασε το 1,1εκ€. Επίσης, αύξηση κατέγραψαν οι ελληνικές εξαγωγές χημικών (+13%) και ειδών κλωστοϋφαντουργίας (+7%). Μείωση των εξαγωγών εμφανίζεται στις ευρύτερες κατηγορίες πλαστικών (-13%), τεχνουργημάτων κοινών μετάλλων (-13%), μηχανών&συσκευών ηλεκτρικών (-13%). Μεγαλύτερη αύξηση, της τάξης του 25%, κατέγραψαν οι πορτογαλικές εξαγωγές προς την Ελλάδα, χάρις στην αύξηση των εξαγωγών μετάλλων και τεχνουργημάτων αυτών (+423%), μηχανών&συσκευών ηλεκτρικών (+32%), αγροτικών προϊόντων, τροφίμων, προϊόντων ξυλείας, υποδημάτων, κλπ.. Ανωτέρω εξελίξεις είχαν ως αποτέλεσμα, παρά την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών στην Πορτογαλία, την **επιδείνωση του ελλείμματος στο διμερές ισοζύγιο εις βάρος της Ελλάδας σε 5εκ.€, έναντι μόλις 260,8 χιλ.€ το αντίστοιχο τετράμηνο του 2014.**

 Κατά το πρώτο τετράμηνο 2015, οι **πορτογαλικές εξαγωγές αγαθών&υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 6,5%**, έναντι του αντίστοιχου τετραμήνου του προηγούμενου έτους, σε 23δις€. Συγκεκριμένα, οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 5,5% και 8,8%, αντίστοιχα. Κατά την εξεταζόμενη περίοδο, το ποσοστό κάλυψης εισαγωγών αγαθών&υπηρεσιών από εξαγωγές αυξήθηκε από 99% σε 101%. Την μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψαν οι εξαγωγές στις κατηγορίες ταξιδιών&τουρισμού (+14%), καυσίμων (+20%), αγροτικά προϊόντα (+10%), οχήματα (+6%), κλωστοϋφαντουργικά (+6%). Επίσης, σύμφωνα με τον Πορτογάλο Υπ.Οικονομίας, θετικό είναι το κλίμα στο σκέλος των επενδύσεων, δεδομένου ότι κατά την ίδια περίοδο, υπεβλήθησαν προς χρηματοδότηση από κοινοτικά προγράμματα 3.392 επενδυτικά σχέδια ύψους 3,1δις€.

 Το διάστημα 3 έως 6 Ιουνίου πραγματοποιήθηκε στην Λισσαβόνα η διοργάνωση **Blue Week**, στο πλαίσιο της οποίας πραγματοποιήθηκαν οι κάτωθι εκδηλώσεις:

Υπουργική Σύνοδος επί θεμάτων ναυτιλίας και θαλάσσιας οικονομίας με συμμετοχή άνω των 70 Κρατών και Διεθνών Οργανισμών (ΟΗΕ, ο ΟΟΣΑ, ο FAO, η Ε.Επιτροπή, η Κοινότητα Πορτογαλόφωνων Κρατών, κ.ά.). Η Ελλάδα εκπροσωπήθηκε από τον Αναπληρωτή Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας, κ. Ιωάννη Θεοτοκά. Το κείμενο της Δήλωσης της Υπουργικής Συνόδου είναι διαθέσιμο στον ηλεκτρονικό σύνδεσμο: <http://www.blueweek.pt/declaracao-oficial/>.

1<sup>η</sup> Διεθνής Έκθεση&Επιχειρηματικό Forum Θαλάσσιας Οικονομίας. Η Έκθεση διοργανώθηκε από την Ένωση Βιομηχανιών Πορτογαλίας (AIP) υπό την αιγίδα του Υπουργείου Γεωργίας και Θαλάσσης, με την συμμετοχή περί τις 200 κυρίως πορτογαλικών αλλά και αλλοδαπών επιχειρήσεων, φορέων και ιδρυμάτων που σχετίζονται με την οικονομία της θάλασσας (κλάδων ιχθυοκαλλιέργειας, τουρισμού, εξοπλισμού και υπηρεσιών ναυτιλίας, ακαδημαϊκά ιδρύματα, οργανισμοί λιμένων, κλπ).

3<sup>η</sup> Παγκόσμια Διάσκεψη για τους Ωκεανούς. Η Διάσκεψη διοργανώθηκε από το περιοδικό Economist, στο Cascais της Περιφέρειας Λισσαβόνας, προσελκύοντας πάνω από 350 συνέδρους, μεταξύ των οποίων Υπουργοί, επιχειρηματίες, περιβαλλοντολόγοι, κ.ά.. Το Συνέδριο εστίασε στον τρόπο μετάβασης από μια συμβατική οικονομία των ωκεανών σε μια νέα «γαλάζια» οικονομία, εξισορροπώντας μεταξύ της οικονομικής ανάπτυξης και της βιωσιμότητας του περιβάλλοντος.

## B. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

🇵🇹 Περαιτέρω ανακάμπτει ο κλάδος της αυτοκινήτου στην Πορτογαλία. Το 2014 οι πωλήσεις ελαφρών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 36,1% έναντι του 2013, σε 169.026 οχήματα, αντανακλώντας την βελτίωση του οικονομικού κλίματος και της καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Αυτοκινήτου Πορτογαλίας (ACAP), η δυναμική του κλάδου συνεχίζεται και κατά το τρέχον έτος, για το οποίο προβλέπει **άνοδο των πωλήσεων ελαφρών οχημάτων** (ΙΧ και επαγγελματικών) σε 210 χιλιάδες, δηλαδή επάνοδο στα επίπεδα του 2010 ή στον μέσο αριθμό πωλήσεων προ κρίσης. Κατά το πρώτο 6μηνο 2015, οι πωλήσεις ΙΧ και ελαφρών επαγγελματικών αυξήθηκαν, σε σχέση με το αντίστοιχο 6μηνο 2014, κατά 31% σε 114.938 οχήματα.


🇵🇹 Σύμφωνα με στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας, εκτιμάται ότι το 2015 η έκταση καλλιέργειας καλαμποκιού περιορίζεται σε κάτω των 100.000 εκταρίων, λόγω της πτώσης της διεθνούς τιμής του. Επίσης, προβλέπεται μείωση της καλλιέργειας πατάτας δεδομένου ότι η τιμή παραγωγού είναι ιδιαίτερα χαμηλή. Αντίθετα, αναμένεται αύξηση της παραγωγής μεταποιημένης τομάτας (+10%) και ηλιοτρόπιου (+15%). Όσον αφορά τα **φθινοπωρινά σιτηρά**, παρά το γεγονός ότι το θερμό και ξηρό για την εποχή κλίμα έχει επισπεύσει την ωρίμανσή τους, αναμένεται αύξηση της σοδειάς, ειδικότερα κατά 5% του σιταριού&κριθιανού και κατά 10% της βρώμης&σίκαλης. Όσον αφορά τα **οπωροκηπευτικά**, προβλέπεται αύξηση κατά 60% στην συγκομιδή κερασιών και 5% στην συγκομιδή ροδακίνων.


🇵🇹 Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας, ο κλάδος της βιομηχανίας ανέκαμψε περαιτέρω τον περασμένο Μάιο, χάρις στην θετική επίδοση των περισσότερων κλάδων, με εξαίρεση τα καταναλωτικά αγαθά. Ο **δείκτης βιομηχανικής παραγωγής αυξήθηκε κατά 3,2%**, με την μεγαλύτερη αύξηση να καταγράφεται στον τομέα της ενέργειας (+15%), των κεφαλαιουχικών αγαθών (+4,8%) και ενδιάμεσων αγαθών (+3,4%). Σημειώνεται ότι τον περασμένο Απρίλιο ο δείκτης βιομηχανικής παραγωγής είχε παραμείνει στάσιμος.

🇵🇹 Σύμφωνα με την Τράπεζα της Πορτογαλίας, από 15 αρχικά έχουν μειωθεί σε τρεις οι ενδιαφερόμενοι αγοραστές της **Novo Banco**, της τράπεζας δηλαδή που δημιουργήθηκε τον Αύγουστο 2014, μετά τον διαχωρισμό του υγιούς τμήματος της BES από τα τοξικά στοιχεία του ενεργητικού και παθητικού της. Πρόκειται για τους κινεζικούς Ομίλους Fosun και Anbang Insurance, καθώς και την αμερικανική Apollo Global Management. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πηγές, οι κινεζικοί Όμιλοι φέρονται να έχουν καταθέσει προσφορές άνω των 4δις€ έκαστος, αντίτιμο που εκτιμάται ότι δεν θα ανταγωνισθεί άλλη εταιρεία. Πάντως, σημειώνεται ότι η NovoBanco ανακεφαλαιοποιήθηκε με το ποσό των 4,9δις€ από το πορτογαλικό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, ως εκ τούτου το ποσό αυτό φιλοδοξεί να εισπράξει η πορτογαλική κυβέρνηση από την πώλησή της.

🇵🇹 Η πορτογαλική κυβέρνηση ανακοίνωσε την **πώληση ποσοστού 61% του κρατικού αερομεταφορέα TAP SGPS στην κοινοπραξία Gateway** και την διάθεση ποσοστού 5% στους εργαζόμενους της εταιρείας. Στρατηγικός εταίρος της κοινοπραξίας Gateway είναι ο αμερικανο-βραζιλιανός David Neeleman, ιδρυτής και ιδιοκτήτης της βραζιλιανής αεροπορικής εταιρείας Azul. Δεύτερος εταίρος είναι ο Πορτογάλος επενδυτής Humberto Pedrosa, εκ των 15 πλουσιότερων Πορτογάλων, Πρόεδρος του πορτογαλικού Ομίλου χερσαίων μεταφορών Barraqueiro. Η προσφορά της Gateway ανέρχεται σε ποσό 354εκ.€, οποίο μπορεί να αυξηθεί έως σε 488εκ.€, αναλόγως της οικονομικής επίδοσης της TAP κατά το τρέχον έτος. Πάντως, το ποσό που θα καταβάλει άμεσα στα δημόσια ταμεία η Gateway ανέρχεται μόλις σε 10εκ.€, δεδομένου ότι το υπόλοιπο ποσό αφορά κεφαλαιακή ενίσχυση της καταχρεωμένης και ζημιόγυνας TAP. Τούτο, διότι, σύμφωνα με χρηματοοικονομικές εκτιμήσεις, ως έχει σήμερα, η οικονομική αξία της TAP είναι αρνητική, εκτιμώμενη από -274 έως -512εκ.€. Η πρόταση της Gateway για την αναδιάρθρωση της TAP

περιλαμβάνει την αγορά 53 νέων αεροσκαφών και την ενίσχυση των δρομολογίων σε αγορές της Αφρικής και Αμερικής (Νότιας, Κεντρικής και Βόρειας). Επιπλέον, η Gateway δεσμεύθηκε σε βάθος δεκαετίας για την διατήρηση της νομικής και επιχειρησιακής έδρας της εταιρείας στην Πορτογαλία, καθώς επίσης την διατήρηση των βασικών αεροπορικών συνδέσεων, ενός ελάχιστου επιπέδου υπηρεσιών, καθώς και των εργασιακών συμβάσεων. Επίσης, η συμφωνία προβλέπει την διατήρηση της βάσης (hub) της εταιρείας στην Λισσαβόνα για την προσεχή τριακονταετία. Ο Neeleman προτίθεται δε να διανείμει ποσοστό 10% των κερδών της εταιρείας στους εργαζομένους, πρακτική που ακολούθησε και στις αεροπορικές εταιρείες που ίδρυσε. Από πλευράς της, η πορτογαλική κυβέρνηση παραχωρεί στον Neeleman δικαίωμα εξαγοράς του υπόλοιπου 34% της TAP κατά την προσεχή διετία. Σημειώνεται ότι ο David Neeleman διαθέτει πολύ μεγάλη εμπειρία στον τομέα των εναέριων μεταφορών. Εκτός από ιδρυτής και Πρόεδρος της Azul, υπήρξε ιδρυτής τριών αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους, συγκεκριμένα της Morris Air και JetBlue στις ΗΠΑ, καθώς και της καναδικής WestJet.

 Σύμφωνα με μελέτη της ιταλικής εταιρείας συμβούλων αγοράς CRIBIS B&D επί 28 χωρών, μόνο το **17,4% των πορτογαλικών εταιρειών καταβάλλουν τις υποχρεώσεις τους εμπρόθεσμα**, ποσοστό που κυμαίνεται πολύ κάτω του ευρωπαϊκού μέσου όρου που ανέρχεται σε 37,6%. Ειδικότερα, περισσότερες από τις μισές πορτογαλικές επιχειρήσεις (58,9%) εξοφλούν τις υποχρεώσεις τους με καθυστέρηση 30 ημερών, ενώ ποσοστό 12,4% εξοφλεί ληξιπρόθεσμες οφειλές σε διάστημα άνω των 90 ημερών. Μεγαλύτερη καθυστέρηση στις πληρωμές επιδεικνύουν οι μεγάλες επιχειρήσεις, με ποσοστό 76,6% αυτών να ξεπερνά τις 30 ημέρες στην καταβολή ληξιπρόθεσμων οφειλών. Αντίθετα, το αντίστοιχο ποσοστό για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις κυμαίνεται σε χαμηλότερα επίπεδα, ήτοι 20,2% για τις μικρές και 17,7% για τις μεσαίες επιχειρήσεις. Οι κλάδοι με την μεγαλύτερη συνέπεια ως προς την καταβολή πληρωμών είναι αυτοί της γεωργίας, της δασοκομίας, του κυνηγιού και της αλιείας. Αντίθετα, λιγότερο συνεπείς στις πληρωμές τους είναι οι επιχειρήσεις του κατασκευαστικού κλάδου. Πάντως, η επίδοση της Πορτογαλίας έχει βελτιωθεί κατά μια σχεδόν ποσοστιαία μονάδα σε σχέση με το 2013, οπότε ποσοστό 16,5% των επιχειρήσεων ήταν συνεπές ως προς την καταβολή των πληρωμών.

 Κατά το πρώτο πεντάμηνο 2015, **συστήθηκαν στην Πορτογαλία 17.971 νέες εταιρείες**, αριθμός αυξημένος κατά 8,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο 2014. Εξ αυτών οι 5.517 δραστηριοποιούνται στον τομέα των υπηρεσιών, οι 2.953 στον τομέα του λιανικού εμπορίου και οι 2.101 στην εστίαση και τον ξενοδοχειακό κλάδο. Ξεχωρίζει η αύξηση κατά 20,1% των νέων εταιρειών στον τομέα του real estate, με την δημιουργία 927 νέων εταιρειών, γεγονός που συνδέεται με την επιτυχή εφαρμογή του προγράμματος «golden visa». Αντίθετα, μειώθηκαν κατά 22,3% οι νέες εταιρείες στον χρηματοπιστωτικό τομέα. Παράλληλα, την ίδια περίοδο μειώθηκε ο αριθμός των εταιρειών που διέκοψαν την λειτουργία τους, και συγκεκριμένα κατεγράφησαν 5.496 λύσεις και 1.979 πτωχεύσεις εταιρειών, αριθμοί μικρότεροι κατά 1,3% και 9,1% αντίστοιχα, σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Όσον αφορά τις πτωχεύσεις, το μεγαλύτερο μέρος αφορά επιχειρήσεις των κλάδων λιανικού εμπορίου (371), κατασκευών (331) και μεταποίησης (349).