



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Λονδίνο, 28 Μαρτίου 2016

Εξελίξεις στο Εθνικό Σχέδιο Υποδομών στο Ηνωμένο Βασίλειο

Ο Υπουργός Οικονομικών κ. Osborne ενέκρινε πρόσφατα το μεγαλύτερο, από τη βικτωριανή εποχή, επενδυτικό πρόγραμμα για το σιδηροδρομικό δίκτυο. Το πρόγραμμα αφορά την ανάπτυξη της γραμμής Crossrail 2 στο Λονδίνο, κόστους 28 δισ. λιρών, και τη μελέτη σκοπιμότητας για τη βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου που διέρχεται την οροσειρά Pennine συνολικού κόστους μεταξύ 4 και 5 δισ λιρών.

Οι ανακοινώσεις εντάσσονται στο Εθνικό Σχέδιο Υποδομών, το οποίο εκπονήθηκε το 2011 και περιλαμβάνει επενδύσεις άνω των 200 δισ. λιρών για νέα οδικά έργα, σιδηρόδρομους και ενεργειακά προγράμματα.

Σύμφωνα με τους αναλυτές, παρά τις κατά καιρούς διακηρύξεις για μεγάλα έργα υποδομών, στην πράξη, τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας καταδεικνύουν ότι οι συνολικές δαπάνες για τις υποδομές, την περίοδο 2010-2014, σημείωσαν πτώση 8%.

Οι κατασκευές, στο σύνολό τους, βρίσκονται 4,1% χαμηλότερα των προ της κρίσης επιπέδων, ενώ η κατασκευή χρηματοδοτούμενων από την κυβέρνηση σχολείων είναι κατά 1/3 χαμηλότερη από το 2010 και η κατασκευή νοσοκομείων κατά 39% χαμηλότερη.

Επίσης, παρά την κυβερνητική πρόθεση να χρησιμοποιηθούν 20 δισ. λίρες από συνταξιοδοτικά ταμεία για επενδύσεις στις υποδομές, μέχρι τον Ιούλιο 2015 είχε μεταφερθεί μόνο 1 δισ, με τα περισσότερα από αυτά να έχουν επενδυθεί σε χαμηλού ρίσκου επενδυτικά προγράμματα, όπως νοσοκομεία και σχολεία.

Παράλληλα, άλλα βασικά έργα έχουν καθυστερήσει, όπως η απόφαση για τον τρίτο αεροδιάδρομο στο Heathrow, ο σταθμός πυρηνικής ενέργειας στο Hinkley Point C, ενώ φωνές διαμαρτυρίας υψώνονται από πόλεις και περιοχές που θεωρούν είτε ότι μένουν εκτός κυβερνητικών σχεδιασμών στον τομέα των υποδομών είτε ότι λαμβάνουν χαμηλότερη χρηματοδότηση για υποδομές, σε σχέση, κυρίως, με το Λονδίνο.

Το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ κατατάσσει πλέον την Αγγλία στην 24^η θέση στην ποιότητα των υποδομών, χαμηλότερα από την 19^η θέση που κατείχε το 2006.