

Η πρώτη ιδιωτική σιδηροδρομική εταιρία μεταφοράς εμπορευμάτων

Τον περασμένο Μάιο τέθηκε σε ισχύ ο Νόμος περί απελευθέρωσης των σιδηροδρόμων, με στόχο τη διευκόλυνση του εμπορίου από και προς την Ευρώπη, τη μείωση του κόστους μεταφοράς των εμπορευμάτων και την αύξηση του μεριδίου των σιδηροδρόμων στο σύστημα μεταφορών της χώρας στο 15% ως το 2023. Στο πλαίσιο αυτό, εγκαινιάστηκε το πρώτο δρομολόγιο εμπορευματικών μεταφορών ιδιωτικής σιδηροδρομικής εταιρίας με κατεύθυνση προς τη Γερμανία, παρουσία του Υπουργού Μεταφορών, του Προέδρου της Ένωσης Επιμελητηρίων και Χρηματιστηρίων (TOBB) και του Γενικού Διευθυντή των Τουρκικών Κρατικών Σιδηροδρόμων (TCDD).

Η τουρκική εταιρεία Buyük Anadolu Logistiks (BALO) πραγματοποίησε το πρώτο της δρομολόγιο στις 8 Σεπτεμβρίου από την επαρχία Manisa με προορισμό το Μόναχο. Η BALO, στην οποία συμμετέχουν 93 κορυφαίες τοπικές επιχειρηματικές οργανώσεις, θα συμβάλει στην μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων από την Ανατολία προς την Ευρώπη με ειδικές αμαξοστοιχίες. Οι αποστολές θα γίνονται δύο φορές την εβδομάδα αρχικά στις γερμανικές πόλεις Μόναχο και Κολωνία και σταδιακά θα αυξηθούν σε πέντε κατά τη διάρκεια της εβδομάδος. Τα εμπορευματοκιβώτια θα συλλέγονται από τις εγκαταστάσεις των εξαγωγέων, θα συγκεντρώνονται σε κέντρα logistics των τουρκικών κρατικών σιδηροδρόμων (TCDD) και με ειδικές αμαξοστοιχίες θα οδηγούνται βορειοδυτικά στο λιμάνι Πάνορμος (Bandırma). Στη συνέχεια θα μεταφέρονται με πλοία βορειοδυτικά στη Ραιδεστό (Tekirdağ) από όπου θα προορίζονται για την Ευρώπη. Την ίδια διαδρομή θα ακολουθούν και τα εισαγόμενα προϊόντα που προέρχονται από την Ευρώπη.